

TSAT – Target Start-Up Approval Time

Die Target Start-Up Approval Time (TSAT) ist die Zielzeit für die späteste Erteilung der Anlassfreigabe gemäß A-CDM Verfahren. Die TSAT ist das Resultat aus der Pre-Departure Sequenzierung, die sowohl die lokalen Einflüsse (z.B. Verkehrsaufkommen, Infrastruktur, Wettersituation) als auch Netzwerkeinflüsse (Air Traffic Flow Management) berücksichtigt. Grundlage für die Generierung einer TSAT ist das Vorliegen einer TOBT.

Zielsetzung der Pre-Departure Sequenzierung ist:


- ☛ Berechnung einer verlässlichen TSAT und Target Take-Off Time (TTOT)
- ☛ Planung einer bestimmten Menge von Flugereignissen innerhalb eines vorgegebenen Zeitintervalls unter Berücksichtigung der operationellen Abflugkapazität (Mengensteuerung)
- ☛ Berechnung der Reihenfolge für die Erteilung der Anlassfreigabe
- ☛ Best planned, best served – optimal gepflegte TOBT führt zur optimalen Berücksichtigung in der Sequenz
- ☛ Berücksichtigung von Kundenwünschen (z.B. Sequenztausch)

Berechnung der TSAT

In die Berechnung der TSAT fließen folgende Werte ein:

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| - TOBT | - erwartete Rollzeit (EXOT) |
| - CTOT bei regulierten Flügen | - Operationelle Abflugkapazität |
| - Abflugintervalle (MDI) | - Luftfahrzeugenteisung |

$$\text{TOBT} + \text{EXOT} = \text{TTOT} \text{ (Runwayplatz verfügbar)}$$

$$\text{TSAT} = \text{TTOT} - \text{EXOT}$$



Veröffentlichung der TSAT

Die Veröffentlichung der TSAT erfolgt 40 Minuten vor der zu diesem Zeitpunkt gültigen TOBT. Die Anzeige erfolgt im CaeSAr, Web-CaeSAr und am Andocksystem nach Ablauf der TOBT.

Nach der TSAT Veröffentlichung kann die TOBT noch maximal dreimal korrigiert werden. Bei einer Veränderung der TOBT bleibt die TSAT grundsätzlich erhalten, sofern die neue TOBT nicht später als die errechnete TSAT liegt.

Wer ist Ihr TOBT-Verantwortlicher?

Bitte informieren Sie das
A-CDM Team Stuttgart



**A-CDM
Stuttgart**

Beginn

14. Juli 2014