

## Was ist Airport CDM?

Airport CDM ist ein Konzept, welches darauf abzielt, die Abwicklung des Luftverkehrs und das Kapazitätsmanagement an Flughäfen zu verbessern. Dies wird durch die rechtzeitige und lückenlose Bereitstellung präziser und relevanter Informationen für alle beteiligten Partner erreicht, so dass bessere und schnellere Entscheidungen getroffen werden können.

Das Airport CDM-Verfahren umfasst mit seinen insgesamt 16 Verfahrensschritten (Milestones) die Zeitspanne 3 Stunden vor der Estimated Off-Block Time (EOBT -3h) bis zum Start. Es beinhaltet Updates von Flugplaninformationen bei vorhersagbaren Änderungen und deren sofortige Verteilung, um somit allen Partnern die Möglichkeit zu bieten, entsprechend ihren Anforderungen darauf zu reagieren. Die Berechnung einer Pre-Departure Sequenz ermöglicht eine Start-Up Reihenfolge, die Präferenzen der CDM-Partner und darüber hinaus operationelle Kapazitätsbeschränkungen berücksichtigt.

Airport CDM am Flughafen Stuttgart ist ein gemeinsames Projekt der Flughafen Stuttgart GmbH (FSG) und der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS). **Die Einführung erfolgt im Sommer 2014.**

## Was sind die Vorteile von Airport CDM?

### **Luftfahrtgesellschaften:**

- Bessere Einhaltung ihrer Planzeiten
- Möglichkeit zum Setzen von Präferenzen

### **Bodenabfertiger:**

- Verbesserung der Vorhersagbarkeit des Umdrehprozesses
- bessere Ausnutzung von Ressourcen

### **Flughafenbetreiber:**

- Erhöhung der An- und Abflugpünktlichkeit
- effizientere Nutzung von Parkpositionen und den Terminalressourcen

### **Flugsicherung:**

- Optimierung der Nutzung der Rollwege und der Piste
- Reduzierung der Wartezeiten an der Piste

### **CFMU:**

- Verbesserung der Einhaltung von Slots
- Optimierung der Nutzung von Luftraumkapazitäten