



Statistischer Jahresbericht 2021

VORWORT

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland beruht auf dem Gesetz über die "Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)" vom 20.02.2004 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2004 Teil I), das zuletzt durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Die Erhebungsunterlagen (amtliche Fragebögen des Statistischen Bundesamtes oder eine entsprechende Datei auf EDV-Datenträger), ausgefüllt bzw. erstellt von der Vertretung einer Luftverkehrsgesellschaft auf dem Flughafen oder einem Führer des Luftfahrzeuges, wurden über die Flughafen Stuttgart GmbH an das Statistische Bundesamt weitergeleitet.

Die Auswertung des statistischen Grundmaterials erfolgte auf dem Flughafen Stuttgart in Anlehnung an die Verfahrensweise des Statistischen Bundesamtes und in Übereinstimmung mit den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland, um eine höchstmögliche Vergleichbarkeit mit allen Stellen zu gewährleisten.

Die Abweichungen zwischen den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und eigenen Angaben in dieser Jahresstatistik sind so gering, dass die Aussagekraft in keiner Weise beeinträchtigt wird. Zum leichteren Verständnis wird auf die Erhebungsunterlagen, die Definitionen und Abkürzungen der einzelnen Begriffe im Anhang hingewiesen.

Flughafen Stuttgart GmbH

Commercial Management Aviation / Verkehrsstatistik

April 2022

INHALT

Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2021	05 - 06	Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021	16
Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr 2000 – 2021	07	Flugzeugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2021	17 - 22
Verkehrsergebnisse des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr 2021	08	Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrs- und Antriebsart in den Jahren 2017 bis 2021	23 - 24
Flugzeugbewegungen	09	Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2021	25
Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2011 – 2021	10 - 11	Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021	26 - 27
Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2019 – 2021	12	Fluggäste	28
Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2021	13	Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2011 – 2021	29 - 30
Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021	14	Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2021	31
Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021	15	Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2021	32
		Inlands-/ Auslandspassagiere im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2021	33

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2021	34
Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021	35
Veränderungsraten (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021	36
Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2021	37
Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021	38 - 39
Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2021	40 - 42

Luftfracht 43

Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2021	44
Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2011 – 2021	45 - 46
Geflogene Luftfracht (in kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2021	47
Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2021	48

Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2021	49
Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021	50 - 51

Luftpost 52

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2011 – 2021	53 - 54
Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021	55
Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021	56
Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021	57 - 58

Sonstiges 59

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2021	60
Begriffe – Definitionen – Abkürzungen	61 – 62

Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2021*

	Flugzeugbewegungen		Fluggäste (gewerblich)		Luftfracht**/ Luftpost (t)	
Flughafen	Gewerblich	Gesamt	An + Ab + Transit	An + Ab + Transit	Verkehrseinheiten ¹	
Stuttgart	47.935	62.135	3.573.728	49.072	4.062.700	
Berlin gesamt	96.317	105.739	9.946.037	31.285	10.227.843	
Braunschweig-Wolfsburg	7.301	22.801	29.586	-	29.471	
Bremen	12.531	18.949	630.062	230	631.680	
Dortmund	24.881	31.039	1.693.050	-	1.693.050	
Dresden	6.553	14.414	328.276	39	327.410	
Düsseldorf	77.796	82.184	7.953.014	22.637	8.170.006	
Erfurt	3.977	6.443	71.665	4.842	100.919	
Frankfurt	256.240	261.927	24.812.849	2.317.882	47.526.319	
Friedrichshafen	5.398	21.991	125.841	-	125.114	
Hahn	11.673	12.554	676.829	258.864	2.947.621	
Hamburg	53.667	69.481	5.318.698	21.945	5.535.410	
Hannover	34.270	48.853	2.057.452	37.247	2.396.915	
Karlsruhe/Baden-Baden	20.039	36.893	609.459	2.013	629.072	
Kassel	17.444	28.414	37.639	10	37.647	
Köln/Bonn	79.214	90.675	4.253.568	985.754	13.922.091	
Leipzig/Halle	69.101	76.104	667.784	1.591.618	16.551.414	
Lübeck	14.071	26.050	21.366	-	21.366	
Memmingen	10.550	18.369	980.708	4	980.388	
Mönchengladbach	29.930	47.190	38.861	8	38.939	
München	146.675	153.097	12.496.434	181.951	14.211.827	
Münster/Osnabrück	16.017	32.156	358.905	30	358.044	
Nürnberg	14.623	33.094	1.063.153	7.943	1.113.421	

* ADV - Werte nach Angaben der Flughafenverkehrsstatistiken

** geflogene Fracht (ohne Trucking)

¹ eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2021*

Flughafen	Flugzeugbewegungen		Fluggäste (gewerblich)	Luftfracht**/ Luftpost (t)	
	Gewerblich	Gesamt	An + Ab + Transit	An + Ab + Transit	Verkehrseinheiten ¹
Paderborn/Lippstadt	16.971	32.835	129.292	243	130.656
Rostock-Laage	5.017	6.443	21.402	6	20.753
Saarbrücken	3.952	5.900	150.220	16	150.138
Sylt	5.450	10.713	101.991	-	101.991
Gesamt	904.444	1.080.460	63.120.414	4.716.881	108.998.820

* ADV - Werte nach Angaben der Flughafenverkehrsstatistiken

** geflogene Fracht (ohne Trucking)

¹ eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr 2000 – 2021

Jahr	Flugzeugbewegungen *	Fluggäste * An + Ab + Transit	Gefl. Luftfracht (t) An + Ab + Transit	Luftpost (t) An + Ab + Transit
2000	150.451	8.141.020	19.678	18.062
2001	146.771	7.642.409	16.716	16.324
2002	144.208	7.284.319	17.014	16.207
2003	144.903	7.595.286	18.012	10.580
2004	156.885	8.831.216	18.227	8.661
2005	160.405	9.413.671	17.305	9.352
2006	164.735	10.111.346	20.290	9.786
2007	164.531	10.328.120	20.104	9.981
2008	160.243	9.932.887	21.641	10.307
2009	141.572	8.941.990	18.246	6.766
2010	135.335	9.226.546	21.069	10.036
2011	136.580	9.591.461	20.665	10.384
2012	131.524	9.735.087	20.919	11.116
2013	124.588	9.588.692	19.211	10.931
2014	124.452	9.730.531	20.543	11.055
2015	130.491	10.527.202	20.414	9.486
2016	129.704	10.640.610	21.899	9.865
2017	127.981	10.975.639	27.065	9.791
2018	137.632	11.832.634	27.006	9.582
2019	142.341	12.731.670	25.605	7.517
2020	58.803	3.213.695	19.083	7.967
2021	62.135	3.582.096	40.523	8.548

Verkehrsergebnisse des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr im Jahr 2021

		2021	Veränd. in % 2021/20
A. Flugzeugbewegungen		62.135	5,7
	I. Gewerblicher Verkehr	47.935	2,0
	1. Linienverkehr	34.784	-7,2
	2. Charterverkehr	2.240	108,8
	3. Sonstiger gew. Verkehr	10.911	29,2
	II. Nichtgewerblicher Verkehr	14.200	20,4
B. Fluggäste*		3.582.096	11,5
	I. Gewerblicher Verkehr	3.573.728	11,4
	1. Linienverkehr	3.338.216	7,7
	2. Charterverkehr	223.079	126,3
	3. Sonstiger gew. Verkehr	12.433	42,8
	II. Nichtgewerblicher Verkehr	8.368	33,8
C. Flugzeugfracht* (in kg)		40.523.418	112,4
D. Luftpost-Umschlag* (in kg)		8.548.169	7,3
	1. Luftpost in Postflugzeugen	8.546.588	7,3
	2. Luftpost in Passagierflugzeugen	1.581	-34,3
E. Tagesdurchschnittswerte			
	Bewegungen	170	-51,4
	Fluggäste	9.814	-67,4
	Luftfracht	111.023	49,7
	Luftpost	23.420	-12,7
F. Verkehrseinheiten		4.062.700	17,0

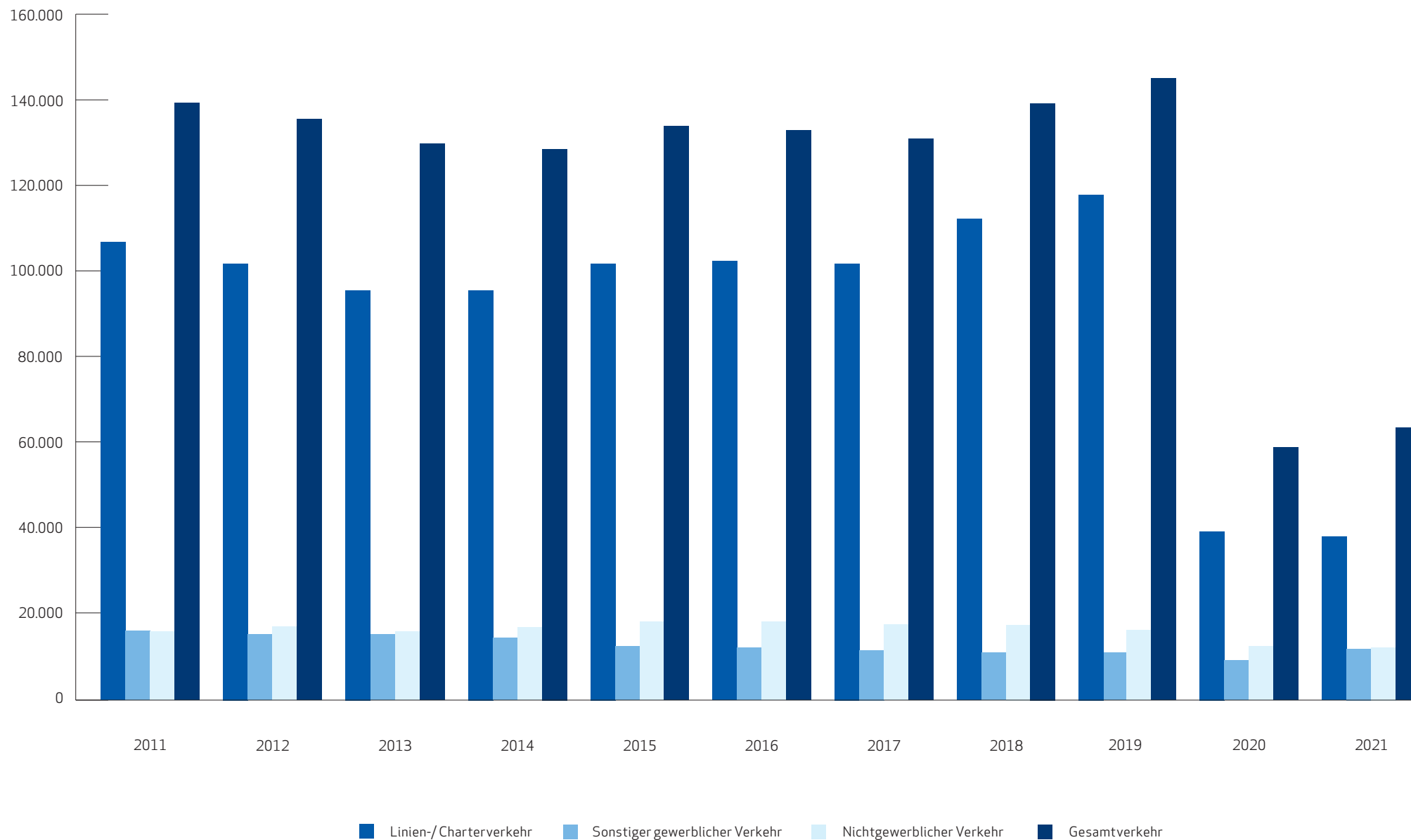
* An + Ab + Transit

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2011 – 2021

Jahr	Linien- verkehr	Veränd. in %	Charter- verkehr	Veränd. in %	Sonst. gewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Gewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Nichtgew. Verkehr	Veränd. in %	Ziviler Luftverkehr	Veränd. in %	Militär- verkehr	Gesamt- verkehr	Veränd. in %
2011	102.304	1,0	3.688	-24,4	15.409	13,5	121.401	1,4	15.179	-2,6	136.580	0,9	3.070	139.650	1,4
2012	97.637	-4,6	3.433	-6,9	14.284	-7,3	115.354	-5,0	16.170	6,5	131.524	-3,7	3.187	134.711	-3,5
2013	91.689	-6,1	3.421	-0,3	14.501	1,5	109.611	-5,0	14.977	-7,4	124.588	-5,3	3.658	128.246	-4,8
2014	91.161	-0,6	3.682	7,6	13.688	-5,6	108.531	-1,0	15.921	6,3	124.452	-0,1	3.226	127.678	-0,4
2015	97.983	7,5	3.186	-13,5	11.956	-12,7	113.125	4,2	17.366	9,1	130.491	4,9	2.048	132.539	3,8
2016	99.052	1,1	2.546	-20,1	10.960	-8,3	112.558	-0,5	17.146	-1,3	129.704	-0,6	2.085	131.789	-0,6
2017	98.125	-0,9	2.557	0,4	10.648	-2,8	111.330	-1,1	16.651	-2,9	127.981	-1,3	1.878	129.859	-1,5
2018	107.485	9,5	3.658	43,1	10.138	-4,8	121.281	8,9	16.351	-1,8	137.632	7,5	1.985	139.617	7,5
2019	113.606	5,7	3.405	-6,9	10.184	0,5	127.195	4,9	15.146	-7,4	142.341	3,4	1.654	143.995	3,1
2020	37.490	-67,0	1.073	-68,5	8.446	-17,1	47.009	-63,0	11.794	-22,1	58.803	-58,7	1.499	60.302	-58,1
2021	34.784	-7,2	2.240	108,8	10.911	29,2	47.935	2,0	14.200	20,4	62.135	5,7	1.640	63.775	5,8

Starts und Landungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2011 – 2021



Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2019 – 2021

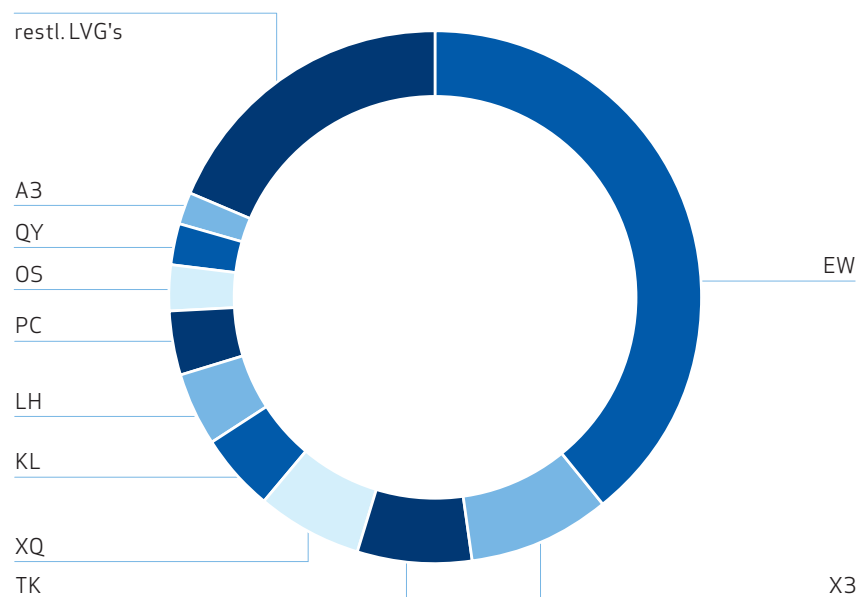
Verkehrsart		Veränderungen in %					% - Anteil an den Gesamtbewegungen		
		2019	2020	2021	2020/19	2021/20	2019	2020	2021
A. Gewerblicher Luftverkehr									
	1. Linienverkehr	113.606	37.490	34.784	- 67,0	- 7,2	79,8	63,8	56,0
	2. Charterverkehr	3.405	1.073	2.240	- 68,5	108,8	2,4	1,8	3,6
	Linien-/ Charterverkehr	117.011	38.563	37.024	- 67,0	- 4,0	82,2	65,6	59,6
	davon Fracht/ Post	2.387	2.258	3.284	- 5,4	45,4	1,7	3,8	5,3
	3. Taxiverkehr	3.827	2.141	3.143	- 44,1	46,8	2,7	3,6	5,1
	4. Rund-, Gesundheits-, Bild- und Reklameflüge	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	5. Gewerbliche Schulflüge	6.357	6.305	7.768	- 0,8	23,2	4,5	10,7	12,5
	Sonst. gewerbl. Verkehr	10.184	8.446	10.911	- 17,1	29,2	7,2	14,4	17,6
	Gewerbl. Verkehr	127.195	47.009	47.935	- 63,0	2,0	89,4	79,9	77,1
B. Nichtgewerblicher Verkehr									
	6. Überführungsflüge	4.241	3.085	4.070	- 27,3	31,9	3,0	5,2	6,6
	7. Werksverkehr	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	8. Schulflüge	2	2	0	0,0	- 100,0	0,0	0,0	0,0
	9. Allgemeiner Luftverkehr	10.903	8.707	10.130	- 20,1	16,3	7,7	14,8	16,3
	Nichtgewerbl. Verkehr	15.146	11.794	14.200	- 22,1	20,4	10,6	20,1	22,9
Gesamter ziviler Luftverkehr		142.341	58.803	62.135	- 58,7	5,7	100,0	100,0	100,0

Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2021

LVG	% - Anteile
EW Eurowings	39,16
X3 TUIfly	8,79
TK Turkish Airlines	6,89
XQ SunExpress	6,27
KL KLM Royal Dutch Airlines	4,89
LH Lufthansa	4,52
PC Pegasus Airlines	3,69
OS Austrian Airlines	2,89
QY European Air Tra.	2,44
A3 Aegean Airlines	1,99

LVG	% - Anteile
DE Condor	1,89
XC Corendon Airlines	1,70
FX Federal Express	1,53
AF Air France	1,37
VY Vueling Airlines	1,34
MMD Air Alsie	1,22
BA British Airways	1,17
OB Blue Air	1,05
IV Windjet Airlines	0,81
BY TUI Airways LTD	0,67

LVG	% - Anteile
C3 Trade Air	0,61
JU Air Serbia	0,61
FHY Freebird Airlines	0,51
I2 Iberia Express	0,49
BT Air Baltic	0,39
SU Aeroflot	0,35
BUC European Air Charter	0,28
SM Air Cairo	0,27
TWI Tailwind Airlines	0,26
restl. LVG's (< 0,5 %)	1,93



Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021

Monat	Linien- verkehr	Charter- verkehr	Linien-/ Charter- verkehr	Taxiverkehr	Rundflüge	Gewerbl. Schulflüge	Sonstiger gewerbl. Verkehr	Gesamter gewerbl. Verkehr
Januar	1.097	95	1.192	127	-	228	355	1.547
Februar	818	141	959	148	-	624	772	1.731
März	1.097	127	1.224	187	-	744	931	2.155
April	1.394	75	1.469	179	-	873	1.052	2.521
Mai	1.684	81	1.765	234	-	593	827	2.592
Juni	2.438	154	2.592	341	-	609	950	3.542
Juli	3.762	284	4.046	329	-	871	1.200	5.246
August	5.122	476	5.598	222	-	826	1.048	6.646
September	5.113	293	5.406	360	-	859	1.219	6.625
Oktober	5.078	205	5.283	398	-	800	1.198	6.481
November	3.899	123	4.022	370	-	412	782	4.804
Dezember	3.282	186	3.468	248	-	329	577	4.045
Gesamt	34.784	2.240	37.024	3.143	-	7.768	10.911	47.935
Anteile in %:	72,6	4,7	77,2	6,6		16,2	22,8	100,0
2020	37.490	1.073	38.563	2.141	-	6.305	8.446	47.009
2019	113.606	3.405	117.011	3.827	-	6.357	10.184	127.195
2018	107.485	3.658	111.143	4.565	-	5.573	10.138	121.281
2017	98.125	2.557	100.682	4.270	10	6.368	10.648	111.330

Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021

Monat	Gewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Nichtgewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Militär- verkehr	Veränd. in %	Gesamt- verkehr	Veränd. in %
Januar	1.547	-81,8	736	-27,2	103	-24,3	2.386	-75,2
Februar	1.731	-79,4	1.038	14,3	165	65,0	2.934	-68,9
März	2.155	-58,3	986	2,3	241	123,1	3.382	-45,8
April	2.521	1495,6	1.005	92,9	127	807,1	3.653	427,1
Mai	2.592	209,3	1.141	43,2	130	75,7	3.863	126,0
Juni	3.542	108,0	1.363	39,2	169	0,6	5.074	78,0
Juli	5.246	27,8	1.536	5,1	123	-5,4	6.905	21,2
August	6.646	28,8	1.311	10,1	108	-19,4	8.065	24,4
September	6.625	35,4	1.672	38,0	147	-1,3	8.444	35,0
Oktober	6.481	66,3	1.563	40,8	128	-7,9	8.172	58,8
November	4.804	112,3	942	6,0	86	-43,8	5.832	76,5
Dezember	4.045	111,4	907	20,8	113	-41,8	5.065	77,2
Gesamt	47.935	2,0	14.200	20,4	1.640	9,4	63.775	5,8
Anteile in %:	75,2		22,3		2,6		100,0	
2020	47.009	-63,0	11.794	-22,1	1.499	-9,4	60.302	-58,1
2019	127.195	4,9	15.146	-7,4	1.654	-16,7	143.995	3,1
2018	121.281	8,9	16.351	1,8	1.985	5,7	139.617	7,5
2017	111.330	-1,1	16.651	-2,9	1.878	-9,9	129.859	-1,5

Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021

Monat	Überführungsflüge	Veränd. in %	Werksverkehr	Veränd. in %	Schulflüge	Veränd. in %	Sonst. nichtgewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Gesamter nichtgew. Verkehr	Veränd. in %
Januar	292	-4,3	-	-	-	-	444	-37,1	736	-27,2
Februar	288	2,5	-	-	-	-	750	19,6	1.038	14,3
März	258	-29,1	-	-	-	-	728	21,7	986	2,3
April	282	432,1	-	-	-	-	723	54,5	1.005	92,9
Mai	294	172,2	-	-	-	-	847	22,9	1.141	43,2
Juni	349	51,7	-	-	-	-	1.014	35,4	1.363	39,2
Juli	395	23,1	-	-	-	-	1.141	0,1	1.536	5,1
August	419	25,4	-	-	-	-	892	4,1	1.311	10,1
September	402	28,8	-	-	-	-	1.270	41,1	1.672	38,0
Oktober	414	46,8	-	-	-	-	1.149	38,8	1.563	40,8
November	334	67,0	-	-	-	-	608	-11,8	942	6,0
Dezember	343	16,3	-	-	-	-	564	23,7	907	20,8
Gesamt	4.070	31,9	-	-	-	-	10.130	16,3	14.200	20,4
Anteile in %:	28,7	0,2					71,3		100,0	0,1
2020	3.085	-27,3	-	-100,0	2	100,0	8.707	-20,1	11.794	-22,1
2019	4.241	-8,7	-	-100,0	2	-60,0	10.905	-6,8	15.146	-7,4
2018	4.645	8,6	-	-100,0	5	-61,5	11.701	-5,3	16.351	-1,8
2017	4.276	4,4	-	-100,0	13	-61,8	12.362	-5,0	16.651	-2,9

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2021

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Jet-Flugzeuge	Airbus		21.498	58,1	33	444	21.975	35,4
		221	19			1	20	
		223	329			3	332	
		313				4	4	
		318				4	4	
		319	9.546		20	120	9.686	
		31B				12	12	
		320	4.242			87	4.329	
		321	370		1	27	398	
		32A	4.243		2	72	4.317	
		32B	579			15	594	
		32N	904			14	918	
		32Q	779			1	780	
		332	12			6	18	
		333	56			9	65	
		33Y			8		8	
		343	2		2		4	
		359	417			69	486	
		ABY	426			32	458	
Jet-Flugzeuge	Antonov	A4F	2			2	0,0	
Jet-Flugzeuge	BAe			15	7	22	0,0	
		H25		15	7	22		
Jet-Flugzeuge	Beechcraft	BE4	9		5	16	30	0,0

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2021

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien-/ Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Jet-Flugzeuge	Boeing	9.856	26,6	11	658	10.525	16,9
	733	2				2	
	734	275			27	302	
	735	92		1	1	94	
	73C	120			12	132	
	73H	7.941		2	132	8.075	
	73J	38				38	
	73P	22			12	34	
	73W	76		6		82	
	74N	1			1	2	
	74Y	9			7	16	
	752			2	2	4	
	75C	295			37	332	
	75T	53			3	56	
	75V	191			19	210	
	763	1			1	2	
	76W	2				2	
	772	11			9	20	
	77W	12			4	16	
	781	75			29	104	
	788	70			38	108	
	789	443			321	764	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2021

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien-/Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
		7M8	123		3	126	
		7M9	4			4	
Jet-Flugzeuge	Bombardier	887	2,4	139	656	1.682	2,7
				62	601	663	
				55	31	86	
				20	22	42	
		887		2	2	891	
Jet-Flugzeuge	Cessna	11	0,0	1.969	2.279	4.259	6,9
		CN7		1	1	2	
		CNJ	11	1.968	2.278	4.257	
Jet-Flugzeuge	Dassault Falcon			69	304	373	0,6
		D20		37	40	77	
		DF2		2		2	
		DF7		10	158	168	
		DF9		14	16	30	
		DFL		6	90	96	
Jet-Flugzeuge	Embraer	3.273	8,8	202	115	3.590	5,8
		290	2			2	
		295	4			4	
		E70	262			262	
		E75	12			12	
		E7W	1.208		1	1.209	
		E90	994	5	11	1.010	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2021

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien-/Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
	E95	789			3	792	
	EP1			47	15	62	
	EP3			121	67	188	
	ER3			26	13	39	
	ER4	2		3	5	10	
Jet-Flugzeuge	Fairchild	FRJ			50	50	0,1
	D8Q				2	2	0,1
	GRJ			89	95	184	0,3
	JET			139	252	391	0,6
	M82	31			3	34	0,1
	LRJ	4		25	189	218	0,4
	PR1			50	44	94	0,2
	14Z	2			2	4	0,0
Summe Jet-Flugzeuge		35.573	96,1	2.746	5.116	43.435	69,9
Turbopropflugzeuge	Antonov	1	0,0		3	4	0,0
	A26	1			1	2	
	A28				2	2	
Turbopropflugzeuge	Aerospatiale/Alenia	987		10	221	1.218	2,0
	AT7	515		10	5	530	
	ATF	472			216	688	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2021

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Turbopropflugzeuge	Beechcraft		70	0,2	193	635	898	1,4
		BEH	70			2	72	
		BET			193	633	826	
Turbopropflugzeuge	Bombardier		162	0,4		26	188	0,3
		400				26	26	
		DH4	162				162	
Turbopropflugzeuge	Cessna		36	0,1	3	152	191	0,3
		CN1				4	4	
		CNC	22			42	64	
		CNT	14		3	102	119	
		CS5				4	4	
Turbopropflugzeuge	Fairchild		35	0,1	149	86	270	0,4
		D28	11			9	20	
		D38	1		149	50	200	
		SWM	23			27	50	
Turbopropflugzeuge	Mitsubishi	MU2	3			5	8	0,0
Turbopropflugzeuge	Pilatus		15		133	467	615	1,0
		PL2	15		133	467	615	
Turbopropflugzeuge	Piper		7	0,0	6	251	264	0,4
		PI8			1	7	8	
		PA1			5	205	210	
		PAT	7			39	46	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2021

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien-/ Charterverkehr	%-Anteil am Linien-/ Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Turbopropflugzeuge	Saab		23	0,1		25	48	0,1
		SF3	14			16	30	
		SFF	9			9	18	
Turbopropflugzeuge	Transall	TAI				18	18	0,0
		TRP	2		11	156	169	0,3
		ANF	1			1	2	
		ATZ	109			40	149	0,2
Summe Turbopropflugzeuge			1.451	3,9	505	2.086	4.042	6,5
Kolbenflugzeuge					6.965	3.057	10.022	16,1
Hubschrauber					690	3.930	4.620	7,4
Gesamt			37.024	100,0	10.906	14.189	62.119	100,0

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrsart und Antriebsart 2017 – 2021

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2017	Linien-/Charterverkehr	91,1	8,9	0,0	0,0	100,0
	sonst. gewerbl. Verkehr	33,2	7,2	53,4	6,3	100,0
	Gewerblicher Verkehr	85,6	8,7	5,1	0,6	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	37,4	14,0	22,7	25,9	100,0
	Ziviler Verkehr	79,3	9,4	7,4	3,9	100,0
	Militärverkehr	36,3	51,5	4,9	7,2	100,0
	Gesamter Verkehr	78,7	10,0	7,4	3,9	100,0
2018	Linien-/Charterverkehr	85,6	14,3	0,0	0,0	100,0
	sonst. gewerbl. Verkehr	38,3	7,3	47,9	6,5	100,0
	Gewerblicher Verkehr	81,7	13,8	4,0	0,5	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	39,3	13,5	19,4	27,9	100,0
	Ziviler Verkehr	76,6	13,7	5,8	3,8	100,0
	Militärverkehr	25,4	56,9	5,3	12,4	100,0
	Gesamter Verkehr	75,9	14,3	5,8	3,9	100,0
2019	Linien-/Charterverkehr	89,7	10,3			100,0
	sonst. gewerbl. Verkehr	31,1	6,8	55,7	6,4	100,0
	Gewerblicher Verkehr	85,0	10,0	4,5	0,5	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	38,3	13,2	18,8	29,7	100,0
	Ziviler Verkehr	80,1	10,3	6,0	3,6	100,0
	Militärverkehr	25,6	67,6	2,9	3,9	100,0
	Gesamter Verkehr	79,4	11,0	6,0	3,6	100,0

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrsart und Antriebsart 2017 – 2021

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2020	Linien-/Charterverkehr	91,7	8,3			100,0
	sonst. gewerbl. Verkehr	23,2	3,8	65,3	7,6	100,0
	Gewerblicher Verkehr	79,4	7,5	11,7	1,4	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	33,5	14,6	20,3	31,7	100,0
	Ziviler Verkehr	70,2	8,9	13,4	7,4	100,0
	Militärverkehr	27,5	55,8	11,7	5,1	100,0
	Gesamter Verkehr	69,1	10,1	13,4	7,4	100,0
2021	Linien-/Charterverkehr	96,1	3,9			100,0
	sonst. gewerbl. Verkehr	25,2	4,6	63,9	6,3	100,0
	Gewerblicher Verkehr	79,9	4,1	14,5	1,4	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	36,1	14,7	21,5	27,7	100,0
	Ziviler Verkehr	69,9	6,5	16,1	7,4	100,0
	Militärverkehr	24,6	56,0	14,8	4,6	100,0
	Gesamter Verkehr	68,8	7,8	16,1	7,4	100,0

Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2021

Spitzenmonat				
	Linien-/ Charterverkehr		5.598	(August)
	Gewerblicher Verkehr		6.646	(August)
	Nichtgewerblicher Verkehr		1.672	(September)
	Ziviler Verkehr		8.444	(September)
Spitzenwoche		Ziviler Verkehr	1.996	(30.08. - 05.09.)
Spitzentag*				
	Linien-/ Charterverkehr	absoluter	215	(03.09.)
		typischer	160	
		Durchschnittstag	101	
	Gewerblicher Verkehr	absoluter	278	(03.09.)
		typischer	212	
		Durchschnittstag	131	
	Ziviler Verkehr	absoluter	347	(03.09.)
		typischer	281	
		Durchschnittstag	170	
Spitzenstunde*				
	Linien-/ Charterverkehr	absolute	23	
		typische	18	
	Gewerblicher Verkehr	absolute	29	
		typische	22	
	Ziviler Verkehr	absolute	33	
		typische	27	

* der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres
der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung die in einem Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde.

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	27 *	74	98	162	56 *	160	195	240 *	311	309	180 *	172
2	69 *	73	97	116 *	69 *	149	263	249	311	231 *	193	192
3	76 *	76	118	99 *	128	126 *	202 *	236	347	229 *	227	224
4	68	126	103	76 *	78	140	180 *	277	296 *	248	221	103 *
5	42	129	91	78 *	103	150 *	218	236	275 *	257	214	165 *
6	53 *	65 *	97 *	65	120	137 *	212	265	280	300	159 *	166
7	65	39 *	74 *	79	135	104	207	251 *	303	321	222 *	166
8	80	49	98	133	137 *	128	193	258 *	299	305	222	169
9	73 *	52	88	157	122 *	141	220	275	288	219 *	235	193
10	121 *	56	123	111 *	136	185	202 *	228	296	244 *	272	178
11	99	108	86	105 *	88	188	175 *	262	229 *	257	237	101 *
12	63	163	130	101	123	154 *	199	288	261 *	251	180	154 *
13	92	108 *	70 *	126	107 *	169 *	149	292	265	267	138 *	154
14	94	109 *	29 *	131	135	198	203	284 *	274	290	157 *	132
15	128	79	48	129	86 *	159	195	257 *	247	266	203	149
16	70 *	101	72	167	98 *	153	222	251	236	220 *	180	190

* Wochenende oder Feiertage

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	49 *	125	78	98 *	101	205	184 *	235	318	252 *	209	237
18	61	110	105	75 *	112	190	221 *	249	275 *	248	237	136 *
19	80	137	103	93	107	161 *	217	267	248 *	232	223	142 *
20	114	132 *	93 *	120	162	155 *	219	307	258	256	116 *	166
21	89	106 *	70 *	142	170	176	251	301 *	284	254	148 *	193
22	116	105	98	139	130 *	163	241	239 *	292	306	169	200
23	56 *	107	126	169	131 *	163	243	253	281	207 *	228	200
24	47 *	142	151	139 *	106 *	188	201 *	224	294	270 *	229	140
25	48	108	166	101 *	93	199	178 *	256	246 *	255	196	105 *
26	69	111	158	132	102	187 *	215	255	220 *	245	181	128 *
27	70	100 *	72 *	117	161	180 *	231	281	242	279	119 *	156
28	64	79 *	98 *	127	204	163	250	240 *	255	305	128 *	120
29	95		109	129	150 *	162	283	245 *	267	276	181	153
30	40 *		123	110	124 *	172	307	213	299	227 *	142	143
31	65 *		169		159		306 *	243		218 *		125
Gesamt	2.283	2.769	3.141	3.526	3.733	4.905	6.782	7.957	8.297	8.044	5.746	4.952

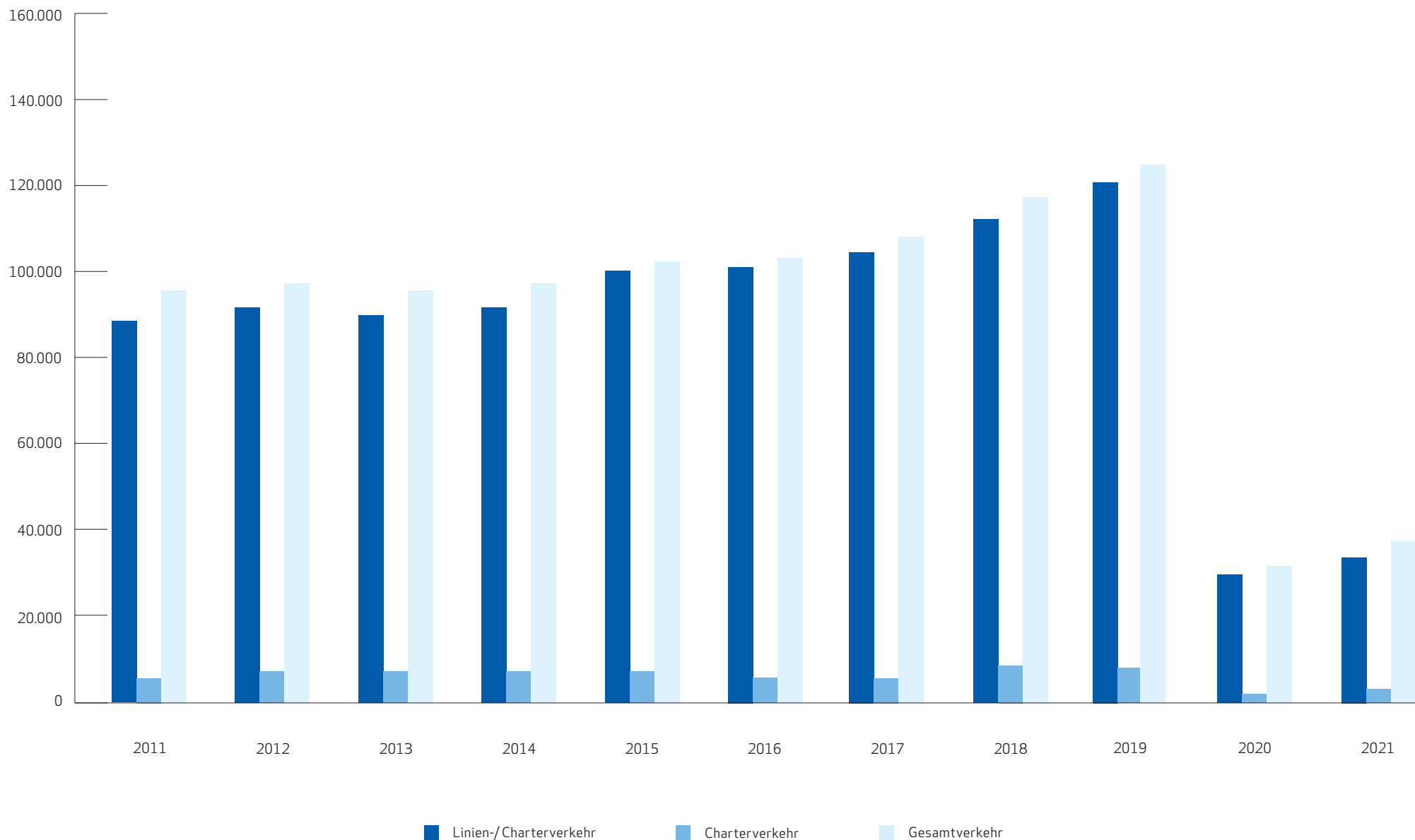
* Wochenende oder Feiertage

Fluggäste

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2011 – 2021

Jahr	Linien- verkehr	Veränd. in %	Charter- verkehr	Veränd. in %	Sonst. gew. Verkehr	Veränd. in %	Ges. gewerb. Verkehr	Veränd. in %	Nicht gewerb. Verkehr	Veränd. in %	Gesamter Verkehr	Veränd. in %
2011	9.057.635	6,2	500.737	- 25,4	23.893	28,6	9.582.265	4,0	9.196	8,8	9.591.461	4,0
2012	9.206.360	1,6	485.613	- 3,0	28.904	21,0	9.720.877	1,4	14.210	54,5	9.735.087	1,5
2013	9.073.181	-1,4	476.825	-1,8	27.545	- 4,7	9.577.551	-1,5	11.141	- 21,6	9.588.692	-1,5
2014	9.203.778	1,4	488.360	2,4	26.306	- 4,5	9.718.444	1,5	12.087	8,5	9.730.531	1,5
2015	10.080.201	9,5	407.278	-16,6	24.746	- 5,9	10.512.225	8,2	14.977	23,9	10.527.202	8,2
2016	10.275.239	1,9	329.259	-19,2	21.932	-11,4	10.626.430	1,1	14.180	- 5,3	10.640.610	1,1
2017	10.627.462	3,4	313.243	- 4,9	21.542	-1,8	10.962.247	3,2	13.392	- 5,6	10.975.639	3,1
2018	11.291.524	6,2	505.728	61,4	22.771	5,7	11.820.023	7,8	12.611	- 5,8	11.832.634	7,8
2019	12.206.622	8,1	493.643	- 2,4	20.590	- 9,6	12.720.855	7,6	10.815	-14,2	12.731.670	7,6
2020	3.100.177	- 74,6	98.557	-80,0	8.706	- 57,7	3.207.440	- 74,8	6.255	- 42,2	3.213.695	- 74,8
2021	3.338.216	7,7	223.079	126,3	12.433	42,8	3.573.728	11,4	8.368	33,8	3.582.096	11,5

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2011 – 2021

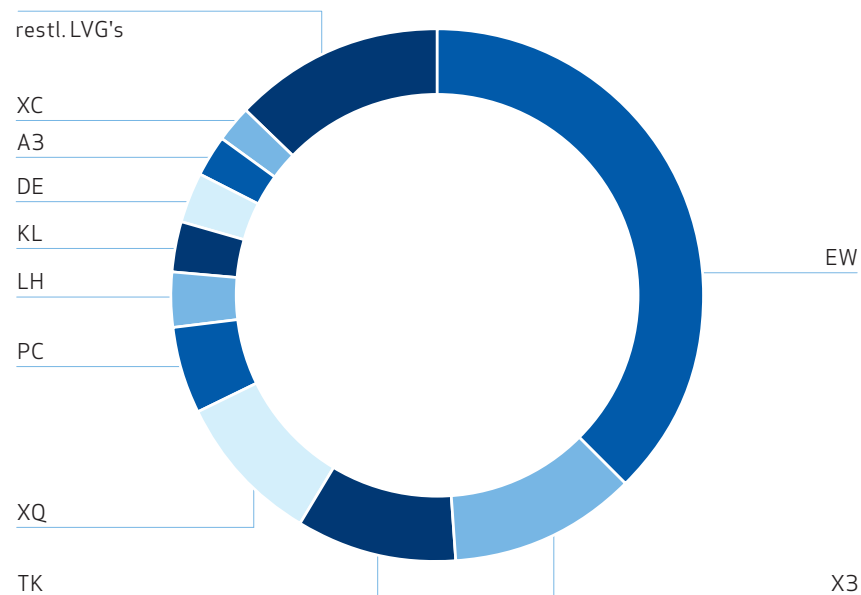


Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2021

LVG	% - Anteile
EW Eurowings	37,7
X3 TUIfly	11,3
TK Turkish Airlines	9,7
XQ SunExpress	9,1
PC Pegasus Airlines	5,3
LH Lufthansa	3,5
KL KLM Cityhopper B.V.	3,0
DE Condor	3,0
A3 Aegean Airlines	2,4
XC Corendon Airlines	2,3

LVG	% - Anteile
OS Austrian Airlines	1,8
VY Vueling Airlines	1,8
OB Blue Air	1,2
IV Windjet Airlines	1,0
C3 Trade Air	0,9
AF Air France	0,8
FHY Freebird Airlines	0,7
I2 Iberia	0,6
BUC European Air Charter	0,4
TWI Tailwind Airlines	0,4

LVG	% - Anteile
BA British Airways	0,4
SM Air Cairo	0,4
JU Air Serbia	0,4
SU Aeroflot	0,4
BT Air Baltic	0,3
LX Swiss	0,2
MMD Air Alsie	0,2
LI ETF Airways	0,2
MMO Malta MedAir	0,1
restl. LVG's (<0,09 %)	0,45

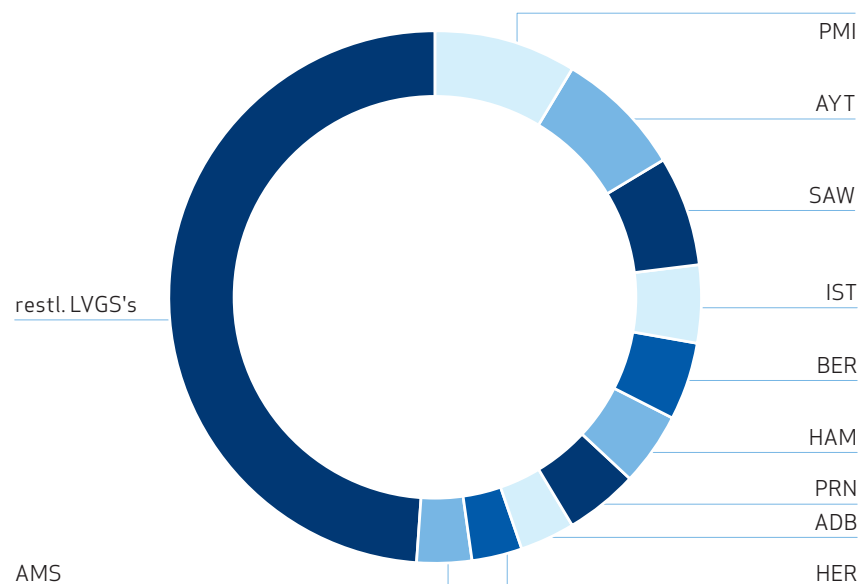


Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2021

LVG	% - Anteile
PMI Palma de Mallorca	8,88
AYT Antalya	7,56
SAW Istanbul-Sabiha	6,70
IST Istanbul	4,77
BER Berlin - Brandenburg	4,75
HAM Hamburg	4,45
PRN Pristina	4,41
ADB Izmir	3,35
HER Heraklion	3,18
AMS Amsterdam	3,16

LVG	% - Anteile
SKG Thessaloniki	2,72
FRA Frankfurt	2,70
VIE Wien	2,68
BCN Barcelona	1,93
RHO Rhodos	1,71
ESB Ankara	1,49
FUE Fuerteventura	1,48
LPA Las Palmas	1,43
ASR Kayseri	1,42
KGS Kos	1,21

LVG	% - Anteile
TFS Teneriffa	1,19
HRG Hurghada	1,14
CTA Catania	1,10
ATH Athen	1,03
LHR London - Heathrow	1,01
IBZ Ibiza	1,00
SPU Split	0,90
CFU Korfu	0,85
CDG Paris - Charles de Gaulle	0,84
restl. Dest. (<0,83%)	20,98



Inlands-/ Auslandspassagiere* im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2021

Monat	Inland			Ausland			Gesamt		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	12.711	39	12.750	43.618	219	43.837	56.329	258	56.587
Februar	10.630	0	10.630	30.086	81	30.167	40.716	81	40.797
März	14.885	0	14.885	52.649	0	52.649	67.534	0	67.534
April	16.326	27	16.353	65.431	94	65.525	81.757	121	81.878
Mai	19.774	257	20.031	120.710	236	120.946	140.484	493	140.977
Juni	30.558	0	30.558	220.300	37	220.337	250.858	37	250.895
Juli	46.114	377	46.491	377.382	160	377.542	423.496	537	424.033
August	61.896	151	62.047	630.633	1.260	631.893	692.529	1.411	693.940
September	79.196	218	79.414	516.595	459	517.054	595.791	677	596.468
Oktober	84.452	383	84.835	486.731	299	487.030	571.183	682	571.865
November	70.002	204	70.206	274.525	233	274.758	344.527	437	344.964
Dezember	48.375	27	48.402	242.391	564	242.955	290.766	591	291.357
Gesamt	494.919	1.683	496.602	3.061.051	3.642	3.064.693	3.555.970	5.325	3.561.295
Anteile in %:			13,9			86,1			100,0
2020	793.658	4.004	797.662	2.397.356	3.716	2.401.072	3.191.014	7.720	3.198.734
2019	3.118.226	3.599	3.121.825	9.564.283	14.157	9.578.440	12.682.509	17.756	12.700.265
2018	3.185.151	9.293	3.194.444	8.589.579	13.229	8.602.808	11.774.730	22.522	11.797.252
2017	2.975.159	6.012	2.981.171	7.947.395	12.139	7.959.534	10.922.554	18.151	10.940.705

* Inland / Ausland bezieht sich auf den vorletzten Vor- / bzw. ersten Folgehafen.

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2021

Verkehrsart	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Linienverkehr	1.653.907	5,7	1.680.019	9,7	3.333.926	7,7	4.290	-5,2	3.338.216	7,7
Charterverkehr	111.149	116,1	110.895	152,4	222.044	132,8	1.035	-67,6	223.079	126,3
Linien-/Charterverkehr	1.765.056	9,2	1.790.914	13,7	3.555.970	11,4	5.325	-31,0	3.561.295	11,3
Taxiflüge	6.005	36,8	6.406	48,4	12.411	42,6	-	-	12.411	42,6
Rundflüge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. gewerbl. Verkehr	6.014	37,0	6.419	42,8	12.433	42,8	-	-	12.433	42,8
Gewerblicher Verkehr	1.771.070	9,3	1.797.333	13,8	3.568.403	11,5	5.325	-31,0	3.573.728	11,4
Nichtgewerbl. Verkehr	4.297	36,8	4.059	30,8	8.356	33,8	12	9,1	8.368	33,8
Gesamter ziviler Verkehr	1.775.367	9,3	1.801.392	13,8	3.576.759	11,6	5.337	-31,0	3.582.096	11,5
2020	1.623.620	-74,4	1.582.344	-75,2	3.205.964	-74,8	7.731	-56,9	3.213.695	-74,8
2019	6.341.257	7,7	6.372.465	7,6	12.713.722	7,7	17.948	-20,7	12.731.670	7,6
2018	5.885.807	7,7	5.924.204	7,9	11.810.011	7,8	22.623	24,6	11.832.634	7,8
2017	5.466.984	3,3	5.490.504	3,1	10.957.488	3,2	18.151	-20,0	10.975.639	3,1

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021

Monat	Linien-/ Charterverkehr			Sonstiger gewerblicher Verkehr			Nichtgewerblicher Verkehr			Gesamter Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	56.329	258	56.587	558	-	558	197	-	197	57.084	258	57.342
Februar	40.716	81	40.797	796	-	796	645	-	645	42.157	81	42.238
März	67.534	-	67.534	663	-	663	720	-	720	68.917	-	68.917
April	81.757	121	81.878	944	-	944	500	-	500	83.201	121	83.322
Mai	140.484	493	140.977	896	-	896	661	-	661	142.041	493	142.534
Juni	250.858	37	250.895	1.025	-	1.025	918	-	918	252.801	37	252.838
Juli	423.496	537	424.033	1.161	-	1.161	1.076	-	1.076	425.733	537	426.270
August	692.529	1.411	693.940	997	-	997	644	12	656	694.170	1.423	695.593
September	595.791	677	596.468	1.380	-	1.380	1.098	-	1.098	598.269	677	598.946
Oktober	571.183	682	571.865	1.676	-	1.676	1.041	-	1.041	573.900	682	574.582
November	344.527	437	344.964	1.374	-	1.374	518	-	518	346.419	437	346.856
Dezember	290.766	591	291.357	963	-	963	338	-	338	292.067	591	292.658
Gesamt	3.555.970	5.325	3.561.296	12.433	-	12.433	8.356	12	8.368	3.576.759	5.337	3.582.096
2020	3.191.014	7.720	3.198.734	8.706	-	8.706	6.244	11	6.255	3.205.964	7.731	3.213.695
2019	12.682.509	17.756	12.700.265	20.590	-	20.590	10.623	192	10.815	12.713.722	17.948	12.731.670
2018	11.774.730	22.522	11.797.252	22.771	-	22.771	12.510	101	12.611	11.810.011	22.623	11.832.634
2017	10.922.554	18.151	10.940.705	21.542	-	21.542	13.392	-	13.392	10.957.488	18.151	10.975.639

Veränderungsraten (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021

Monat	Linien-/ Charterverkehr			Sonstiger gewerbl. Verkehr			Nichtgewerbl. Verkehr			Gesamter Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	- 92,2	- 41,1	- 92,1	- 59,7	-	- 59,7	- 61,7	-	- 61,7	- 92,1	- 41,1	- 92,1
Februar	- 94,2	- 96,4	- 94,2	- 55,0	-	- 55,0	6,8	-	6,8	- 94,0	- 96,4	- 94,0
März	- 80,4	- 100,0	- 80,4	- 21,3	-	- 21,3	107,5	-	107,5	- 80,0	- 100,0	- 80,1
April	3506,4	-	3511,7	2320,5	-	2320,5	481,4	-	481,4	3378,3	-	3383,4
Mai	1815,5	-	1822,2	194,7	-	194,7	73,0	-	73,0	1671,1	-	1677,2
Juni	306,1	- 36,2	305,7	165,5	-	165,5	91,3	-	91,3	303,5	- 36,2	303,2
Juli	58,8	- 34,4	58,5	29,1	-	29,1	42,5	-	42,5	58,6	- 34,4	58,3
August	64,7	- 11,1	64,4	80,6	-	80,6	- 23,2	-	- 21,8	64,5	- 10,4	64,2
September	101,6	- 41,0	101,0	100,6	-	100,6	44,7	-	44,7	101,4	- 41,0	100,9
Oktober	175,2	101,2	175,1	113,5	-	113,5	45,4	- 100,0	43,2	174,6	94,9	174,4
November	348,5	216,7	348,3	187,4	-	187,4	- 0,4	-	- 0,4	345,2	216,7	345,0
Dezember	243,4	579,3	243,8	65,7	-	65,7	40,2	-	40,2	241,6	579,3	242,0
Gesamt	11,4	- 31,0	11,3	42,8	-	42,8	33,8	9,1	33,8	11,6	- 31,0	11,5
2020	7,7	- 21,2	7,7	- 9,6	-	- 9,6	- 15,1	90,1	- 14,2	7,7	- 20,7	7,6
2019	7,7	- 21,2	7,7	- 9,6	-	- 9,6	- 15,1	90,1	- 14,2	7,7	- 20,7	7,6
2018	7,8	24,1	7,8	5,7	-	5,7	- 6,6	-	- 5,8	7,8	24,6	7,8
2017	3,2	- 19,9	3,2	- 1,8	-	- 1,8	- 5,4	- 100,0	- 5,6	3,2	- 20,0	3,1

Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2021

Spitzenmonat (An + Ab + Transit)				
	Linien-/Charterverkehr		693.940	(August)
	Gewerblicher Verkehr		694.937	(August)
	Nichtgewerblicher Verkehr		1.098	(September)
	Gesamtverkehr		695.593	(August)
Spitzenwoche (An + Ab + Transit)	Gesamtverkehr		165.686	(16.08. - 22.08.)
Spitzentag*				
	Linien-/Charterverkehr	absoluter	28.077	(21.08)
		typischer	21.807	
		Durchschnittstag	9.757	
	Gewerblicher Verkehr	absoluter	28.153	(21.08.)
		typischer	21.873	
		Durchschnittstag	9.791	
	Gesamter Verkehr	absoluter	28.196	(21.08.)
		typischer	21.973	
		Durchschnittstag	9.814	
Spitzenstunde*				
	Linien-/Charterverkehr	absolute	3.343	
		typische	2.387	
	Gewerblicher Verkehr	absolute	3.343	
		typische	2.387	
	Gesamter Verkehr	absolute	3.343	
		typische	2.387	

* der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres
der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung die in einem Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde.

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	1.556 *	1.226	2.084	4.829	3.403 *	6.062	10.377	24.078 *	21.684	21.873	15.985 *	8.648
2	3.052 *	584	488	3.924 *	3.204 *	6.086	13.108	19.723	18.965	20.665 *	10.833	7.936
3	4.337 *	1.622	1.932	3.497 *	2.078	8.696 *	14.801 *	16.238	25.364	20.563 *	12.390	10.260
4	2.734	438	1.204	3.546 *	1.557	7.352	14.054 *	19.114	25.173 *	17.863	12.141	8.030 *
5	1.483	2.109	3.248	4.244 *	2.536	11.738 *	10.289	17.975	25.213 *	15.169	15.659	10.234 *
6	2.643 *	1.672 *	2.783 *	1.875	2.474	12.005 *	8.945	23.873	21.190	16.403	16.055 *	7.876
7	1.453	1.567 *	1.991 *	2.671	3.652	6.510	9.763	24.493 *	18.001	17.445	18.622 *	5.000
8	2.508	1.197	1.711	2.518	3.836 *	5.236	9.184	25.509 *	20.482	21.161	12.948	7.775
9	3.158 *	399	736	3.713	3.394 *	4.734	13.546	21.113	18.792	21.644 *	9.444	7.140
10	3.921 *	1.756	1.994	4.153 *	2.570	7.732	15.092 *	17.715	24.392	22.673 *	12.155	9.627
11	2.059	756	1.166	4.402 *	2.060	7.898	14.415 *	19.914	25.429 *	18.619	12.566	7.603 *
12	1.360	2.696	3.126	2.446	3.746	10.423 *	10.744	20.128	23.370 *	15.907	14.163	9.997 *
13	814	1.726 *	2.934 *	1.371	2.940 *	10.164 *	9.221	25.473	18.549	15.940	11.265 *	8.007
14	1.843	1.547 *	2.103 *	2.254	4.197	7.036	11.071	27.362 *	17.084	16.800	14.319 *	5.117
15	2.112	1.284	1.966	2.198	4.945 *	5.909	10.836	25.995 *	16.857	20.982	10.944	7.414
16	1.934 *	586	769	3.225	5.523 *	5.454	15.178	22.874	16.886	20.967 *	8.139	8.655

* Wochenende oder Feiertage

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	2.439 *		1.981	2.940 *	3.919	7.907	17.192 *	19.179	22.078	22.051 *	10.522	11.661
18	1.394	1.003	1.320	2.674 *	2.753	9.283	15.852 *	20.807	21.976 *	17.045	10.920	10.191 *
19	1.044	2.530	3.101	2.340	3.298	11.323 *	11.767	20.427	22.130 *	13.978	12.187	12.801 *
20	693	2.197 *	3.228 *	724	4.877	10.793 *	9.663	26.291	17.501	15.766	10.675 *	9.284
21	1.343	1.717 *	2.366 *	2.056	8.001	7.664	11.955	28.196 *	16.069	16.861	12.741 *	8.359
22	2.066	1.648	2.458	2.228	9.369 *	6.740	11.454	27.912 *	16.957	19.734	9.210	11.980
23	1.370 *	815	936	3.023	8.224 *	6.249	15.926	23.888	15.628	18.942 *	6.617	14.267
24	1.520 *	1.705	2.365	3.078 *	5.601 *	9.240	18.328 *	18.623	21.434	20.587 *	9.372	11.770
25	1.096	1.035	2.274	2.620 *	4.025	11.555	16.894 *	19.945	21.296 *	15.529	9.837	9.802 *
26	659	2.647	4.012	2.201	3.726	12.255 *	13.459	19.150	20.875 *	13.111	10.846	12.041 *
27	1.005	2.306 *	3.742 *	923	5.459	11.876 *	11.479	25.701	16.953	15.084	9.181 *	10.932
28	967	1.865 *	3.889 *	1.990	7.603	8.746	15.404	27.989 *	15.209	17.366	11.633 *	8.784
29	1.978		2.474	2.418	8.980 *	7.983	17.530	25.788 *	17.369	21.973	9.303	11.485
30	1.423 *		1.355	3.241	8.270 *	8.189	22.717	22.240	16.040	21.230 *	6.184	10.585
31	1.378 *		3.181		6.314		26.026 *	17.880		20.651 *		9.397
Gesamt	57.342	40.633	68.917	83.322	142.534	252.838	426.270	695.593	598.946	574.582	346.856	292.658

* Wochenende oder Feiertage

Endzielstatistik im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2021

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2021 PAX Endziel	2020 PAX Endziel	%-Veränd. 2021/20	%-Anteil 2021
Deutschland		190.327	341.385	-44,2	10,6
Europa	(ohne Inland)	1.497.043	1.115.429	34,2	83,6
Ausland	(ohne Europa)	103.251	118.038	-12,5	5,8
Gesamt Einsteiger		1.790.621	1.574.852	13,7	100,0
Europa	Albanien	2.714	857	216,7	0,152
	Belgien	2.420	4.495	-46,2	0,135
	Bosnien	5.209	3.299	57,9	0,291
	Bulgarien	15.159	11.230	35,0	0,847
	Dänemark	5.459	14.013	-61,0	0,305
	Estland	1.145	1.212	-5,5	0,064
	Faröer Inseln	1	17	-94,1	0,000
	Finnland	2.702	4.606	-41,3	0,151
	Frankreich	13.636	14.644	-6,9	0,762
	Georgien	2.626	922	184,8	0,147
	Griechenland	224.061	130.404	71,8	12,513
	Großbritannien	23.657	62.105	-61,9	1,321
	Irland	1.530	1.695	-9,7	0,085
	Island	354	845	-58,1	0,020
	Italien	89.054	90.712	-1,8	4,973
	Kosovo	77.264	43.891	76,0	4,315
	Kroatien	32.723	31.896	2,6	1,827

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2021

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2021	2020	%-Veränd.	%-Anteil
		PAX Endziel	PAX Endziel	2021/20	2021
Europa	Lettland	3.219	3.237	-0,6	0,180
	Litauen	1.019	1.907	-46,6	0,057
	Luxemburg	48	40	20,0	0,003
	Malta	785	410	91,5	0,044
	Mazedonien	588	250	135,2	0,033
	Moldawien	329	212	55,2	0,018
	Montenegro	794	3.715	-78,6	0,044
	Niederlande	13.002	22.548	-42,3	0,726
	Norwegen	4.455	5.448	-18,2	0,249
	Österreich	32.881	64.027	-48,6	1,836
	Polen	10.233	20.045	-48,9	0,571
	Portugal	33.695	40.316	-16,4	1,882
	Rumänien	24.509	23.837	2,8	1,369
	Russische Föderation	9.233	9.978	-7,5	0,516
	Schweden	9.605	13.389	-28,3	0,536
	Schweiz	592	2.555	-76,8	0,033
	Serbien	10.056	7.364	36,6	0,562
	Slowakei	330	631	-47,7	0,018
	Slowenien	45	149	-69,8	0,003
	Spanien	343.238	189.501	81,1	19,169
	Tschechische Republik	394	682	-42,2	0,022
	Türkei	474.403	251.322	88,8	26,494

Endzielstatistik im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2021

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2021	2020	%-Veränd.	%-Anteil
		PAX Endziel	PAX Endziel	2020/19	2020
Europa	Ukraine	3.005	7.870	-61,8	0,168
	Ungarn	15.742	24.380	-35,4	0,879
	Weissrussland	271	475	-42,9	0,015
	Zypern	4.203	4.089	2,8	0,235
	sonst. Europa	655	209	213,4	0,037
Ausland	Afrika	37.828	46.310	-18,3	2,113
	Nordamerika	30.593	31.509	-2,9	1,709
	Asien	24.194	29.637	-18,4	1,351
	Australien/Ozeanien	13	67	-80,6	0,001
	Lateinamerika	10.623	10.515	1,0	0,593

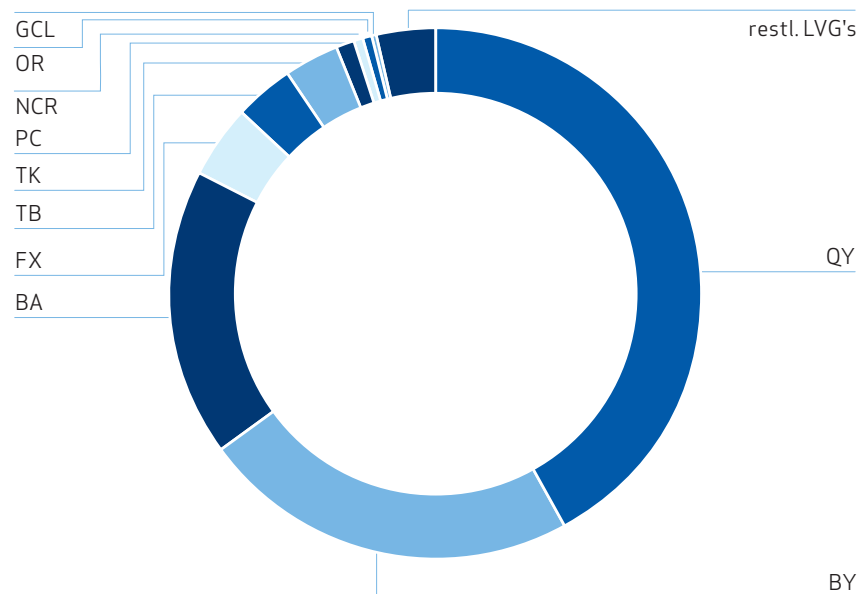
Luftfracht

Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2021

LVG	% - Anteile
QY European Air Tra.	42,19
BY TUI Airways Ltd.	22,84
BA British Airways	17,64
FX Federal Express	4,31
TB TUI Airlines Belgium	3,70
TK Turkish Airlines	3,31
PC Pegasus Airlines	1,02
NCR National Airlines	0,63
OR TUI Airlines Nederland	0,56
GCL CargoLogic Germany	0,45

LVG	% - Anteile
EI Aer Lingus	0,38
XQ SunExpress	0,35
RU Air Bridge Cargo	0,21
3C Air Chathams	0,21
CKS Kalitta Air	0,18
MLT Maleth Aero	0,16
GW Kuban Airlines	0,16
A3 Aegean Airlines	0,16
SU Aeroflot	0,13
HST Heston Airlines	0,11

LVG	% - Anteile
5Y Atlas Air	0,11
U6 Ural Airlines	0,10
6M Maximus Air	0,09
KU Kuwait Airways	0,09
HFM Hi Fly Malta	0,09
FRF Fleet Air	0,08
FV Rossija	0,07
EB Wamos Air	0,07
SWT Swiftair	0,06
restl. LVG's (< 0,06%)	0,52

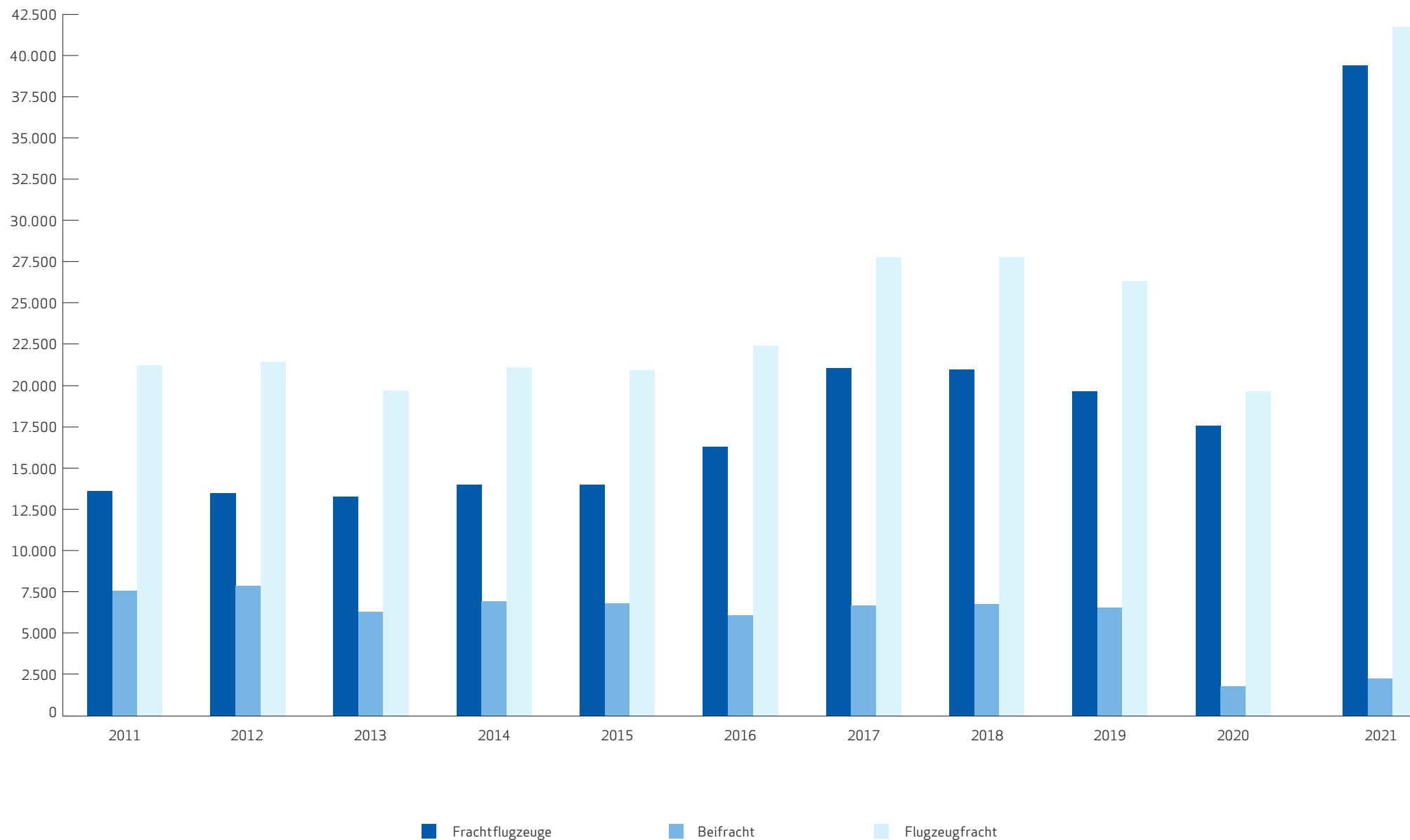


Luftfracht-Umschlag* im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2011 – 2021

Jahr	Flugzeugfracht		davon in Frachtflugzeugen		davon in Passagierflugzeugen		% - Anteile Flugzeugfracht	
	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	Frachter	Beifracht
2011	20.665	-1,9	13.252	-6,4	7.413	7,2	64,1	35,9
2012	20.919	1,2	13.176	-0,7	7.743	4,6	63,0	37,0
2013	19.211	-8,2	12.965	-1,6	6.245	-19,3	67,5	32,5
2014	20.543	6,9	13.719	5,8	6.823	9,3	66,8	33,2
2015	20.414	-0,6	13.721	-	6.692	-1,9	66,8	33,2
2016	21.899	7,3	15.916	16,0	5.983	-10,6	72,7	27,3
2017	27.065	23,6	20.454	28,5	6.611	10,5	75,6	24,4
2018	27.006	-0,2	20.385	-0,3	6.622	0,2	75,5	24,5
2019	25.605	-5,2	19.221	-5,7	6.385	-3,6	75,1	24,9
2020	19.083	-25,5	17.185	-10,6	1.898	-70,3	90,1	9,9
2021	40.523	112,4	38.288	122,8	2.235	17,8	94,5	5,5

* Ein-/Ausladung und Transit in Tonnen

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2011 – 2021



Geflogene Luftfracht (in kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2021

Monat	Linienverkehr					Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr					Gesamt				
	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Gesamt	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Gesamt	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Gesamt	Veränd. in %
Januar	2.106.771	14,5	40.619	2.147.390	14,4	1.990.230	1400,0	-	1.990.230	16400,0	4.097.001	121,2	40.619	4.137.620	119,0
Februar	3.457.197	90,7	41.489	3.498.686	88,8	3.456.476	1746,9	-	3.456.476	1746,9	6.913.673	245,6	41.489	6.955.162	240,9
März	2.962.101	77,3	62.421	3.024.522	76,7	2.169.817	976,3	-	2.169.817	976,3	5.131.918	174,1	62.421	5.194.339	171,5
April	2.888.194	1470,4	51.151	2.939.345	1498,2	1.317.450	06611,5	-	1.317.450	-	4.205.644	2183,5	51.151	4.256.795	2211,3
Mai	2.416.478	209,7	47.445	2.463.923	215,8	903.975	-	-	-	-	3.320.453	325,6	47.445	3.367.898	331,7
Juni	2.414.220	126,2	51.864	2.466.084	127,9	749.129	5493,9	-	749.129	5493,9	3.163.349	192,7	51.864	3.215.213	193,5
Juli	1.789.059	15,9	50.324	1.839.383	16,2	635.918	5652,3	-	635.918	5652,3	2.424.977	55,9	50.324	2.475.301	55,2
August	2.181.901	61,2	45.601	2.227.502	60,6	78.926	3525,4	-	78.926	3525,4	2.260.827	66,8	45.601	2.306.428	66,0
September	2.004.468	31,0	-	2.004.468	27,8	189.054	1501,6	-	189.054	1501,6	2.193.522	42,3	-	2.193.522	38,9
Oktober	1.734.483	-0,4	-	1.734.483	-3,1	64.872	891,5	18.160	83.032	1169,0	1.799.355	2,9	18.160	1.817.515	1,2
November	1.872.107	5,0	482	1.872.589	2,4	255.383	3,1	-	255.383	3,1	2.127.490	4,8	482	2.127.972	2,5
Dezember	2.027.223	17,1	61.745	2.088.968	17,5	380.545	-60,6	6.140	386.685	-60,0	2.407.768	-10,7	67.885	2.475.653	-9,8
Gesamt	27.854.202	63,5	453.141	28.307.343	62,5	12.191.775	634,5	24.300	12.216.075	635,7	40.045.977	114,2	477.441	40.523.418	112,4
2020	17.039.214	-27,3	383.269	17.422.483	-27,3	1.659.901	2,5	555	1.660.456	0,5	18.699.115	-25,4	383.824	19.082.939	-25,5
2019	23.432.860	-3,2	520.560	23.953.420	-2,8	1.619.203	-30,2	32.850	1.652.053	-30,5	25.052.063	-5,6	553.410	25.605.473	-5,2
2018	24.205.424	1,1	425.556	24.630.980	0,4	2.318.766	-4,9	56.680	2.375.446	-6,3	26.524.190	0,5	482.236	27.006.426	-0,2
2017	23.942.506	18,2	586.155	24.528.661	18,3	2.438.346	110,4	97.534	2.535.880	118,4	26.380.852	23,2	683.689	27.064.541	23,6

Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2021

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	772.440	-10,0	3.324.561	234,7	4.097.001	121,2	40.619	9,0	4.137.620	119,0
Februar	1.771.842	128,3	5.141.831	319,9	6.913.673	245,6	41.489	3,9	6.955.162	240,9
März	1.068.970	47,8	4.062.948	253,6	5.131.918	174,1	62.421	52,6	5.194.339	171,5
April	764.574	908,1	3.441.070	3076,3	4.205.644	2183,5	51.151	-	4.256.795	2211,3
Mai	704.466	115,8	2.615.987	476,5	3.320.453	325,6	47.445	-	3.367.898	331,7
Juni	782.523	76,2	2.380.826	274,0	3.163.349	192,7	51.864	250,9	3.215.213	193,5
Juli	770.906	11,6	1.654.071	91,4	2.424.977	55,9	50.324	28,4	2.475.301	55,2
August	721.003	22,0	1.539.824	101,4	2.260.827	66,8	45.601	36,1	2.306.428	66,0
September	770.115	13,3	1.423.407	65,1	2.193.522	42,3	-	-100,0	2.193.522	38,9
Oktober	791.685	1,4	1.007.670	4,1	1.799.355	2,9	18.160	-61,7	1.817.515	1,2
November	835.194	2,5	1.292.296	6,3	2.127.490	4,8	482	-99,0	2.127.972	2,5
Dezember	1.172.406	30,9	1.235.362	-31,5	2.407.768	-10,7	67.885	45,0	2.475.653	-9,8
Gesamt	10.926.124	42,7	29.119.853	163,7	40.045.977	114,2	477.441	24,4	40.523.418	112,4
Anteile in %:	27,0		71,9		98,8		1,2		100,0	
2020	7.656.428	-29,6	11.042.687	-22,1	18.699.115	-25,4	383.824	-30,6	19.082.939	-25,5
2019	10.869.295	-5,4	14.182.768	-5,6	25.052.063	-5,6	553.410	14,8	25.605.473	-5,2
2018	11.494.350	-2,4	15.029.840	2,9	26.524.190	0,5	482.236	-29,5	27.006.426	-0,2
2017	11.771.064	19,2	14.609.788	26,7	26.380.852	23,2	683.689	39,5	27.064.541	23,6

Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2021

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	705.503	15,7	3.245.647	303,3	3.951.150	179,3	40.614	9,0	3.991.764	174,9
Februar	1.715.851	259,0	5.029.832	418,5	6.745.683	365,8	41.489	10,1	6.787.172	356,8
März	1.001.517	73,2	4.023.435	287,4	5.024.952	210,8	62.421	53,6	5.087.373	207,0
April	679.631	799,2	3.391.070	3035,8	4.070.701	2115,7	51.108	-	4.121.809	2143,5
Mai	636.582	95,0	2.573.180	467,3	3.209.762	311,5	47.202	-	3.256.964	317,6
Juni	680.638	57,6	2.326.330	269,9	3.006.968	183,4	51.864	250,9	3.058.832	184,4
Juli	674.937	11,4	1.598.702	94,0	2.273.639	59,0	50.324	28,4	2.323.963	58,1
August	563.873	8,9	1.462.720	101,8	2.026.593	63,1	45.601	41,4	2.072.194	62,5
September	607.001	-2,7	1.359.970	64,5	1.966.971	35,6	-	-100,0	1.966.971	32,2
Oktober	634.771	-9,9	941.963	0,8	1.576.734	-3,8	18.160	-61,7	1.594.894	-5,4
November	675.522	-11,0	1.207.411	1,8	1.882.933	-3,2	-	-100,0	1.882.933	-5,4
Dezember	966.272	15,5	1.110.711	-36,8	2.076.983	-19,9	66.289	41,6	2.143.272	-18,8
Gesamt	9.542.098	45,7	28.270.971	175,6	37.813.069	125,0	475.072	25,0	38.288.141	122,8
Anteile in %:	24,9		73,8		98,8		1,2		100,0	
2020	6.548.134	-13,0	10.256.466	-8,4	16.804.600	-10,2	380.070	-24,6	17.184.670	-10,6
2019	7.525.178	-8,3	11.191.486	-4,4	18.716.664	-6,0	504.050	5,9	19.220.714	-5,7
2018	8.207.074	-2,5	11.701.583	2,6	19.908.657	0,4	476.050	-24,7	20.384.707	-0,3
2017	8.414.097	19,8	11.407.449	35,6	19.821.546	28,4	631.948	31,8	20.453.494	28,5

Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	2.657 *	95.278	154.129	129.690	145.683 *	145.982	132.255	38.153 *	71.701	68.733	16.608 *	86.445
2	1.766 *	345.910	317.377	156.606 *	104.512 *	129.364	115.713	86.029	82.624	6.801 *	83.952	109.266
3	30.926 *	249.076	409.278	143.599 *	46.196	73.857 *	58.283 *	119.575	98.431	33.281 *	97.317	105.563
4	33.490	264.013	190.352	4.956 *	83.439	76.286	30.040 *	65.400	18.864 *	44.999	179.291	96.193 *
5	71.061	224.310	353.756	3.195 *	164.897	53.492 *	54.864	144.790	49.405 *	86.386	89.923	41.098 *
6	5.516 *	302.708 *	125.282 *	100.501	208.763	23.869 *	136.111	99.981	131.591	69.314	22.025 *	91.545
7	58.269	173.264 *	74.589 *	240.074	146.055	53.618	140.469	98.645 *	75.805	75.391	19.744 *	108.348
8	137.635	114.004	122.376	261.982	98.594 *	133.000	126.273	88.555 *	92.477	95.313	48.112	108.100
9	5.981 *	202.575	143.935	225.062	124.722 *	165.766	77.494	52.865	83.738	6.866 *	94.275	91.833
10	76.897 *	327.404	279.755	196.288 *	50.896	119.087	82.321 *	77.036	69.164	23.704 *	93.174	83.012
11	94.858	276.354	227.658	201.354 *	117.791	113.128	25.735 *	77.446	35.874 *	56.813	79.337	42.323 *
12	166.860	268.154	302.389	51.176	195.595	48.795 *	49.164	83.498	48.487 *	72.563	66.657	55.193 *
13	159.327	187.219 *	40.901 *	187.950	102.399 *	31.316 *	121.655	54.761	54.294	97.998	9.009 *	132.525
14	285.151	236.589 *	24.914 *	185.923	136.568	55.632	113.665	18.442 *	106.709	108.401	41.516 *	146.974
15	188.677	121.505	57.261	182.955	69.204 *	178.085	83.099	25.546 *	88.219	68.990	58.441	129.496
16	128.418 *	295.250	115.380	174.382	51.023 *	184.954	101.189	41.143	75.410	8.935 *	93.066	106.331

* Wochenende oder Feiertage

Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	188.999 *	273.404	279.214	81.828 *	52.018	155.244	44.306 *	64.461	69.754	28.357 *	95.477	119.690
18	52.496	398.964	328.465	78.752 *	151.757	95.059	41.728 *	70.071	45.231 *	55.592	188.193	7.659 *
19	179.583	237.316	238.526	49.503	208.213	65.648 *	102.079	118.281	61.490 *	75.427	75.749	58.867 *
20	188.504	254.448 *	32.596 *	115.592	142.385	69.468 *	85.233	96.581	73.891	89.476	7.633 *	67.649
21	234.360	285.936 *	29.200 *	182.462	100.077	79.860	76.930	59.310 *	111.860	94.860	34.762 *	106.850
22	192.764	158.402	58.616	170.842	80.920 *	154.568	113.171	82.586 *	93.456	88.994	58.924	120.342
23	148.931 *	363.400	117.701	147.033	74.371 *	193.033	66.061	68.093	125.614	7.232 *	89.732	103.171
24	82.675 *	439.993	183.646	81.369 *	982 *	166.142	42.860 *	71.357	102.663	39.404 *	83.607	65.053
25	52.436	272.217	230.035	101.644 *	86.823	158.734	27.091 *	87.865	7.275 *	53.207	78.697	7.906 *
26	195.696	276.428	181.260	53.045	124.169	81.913 *	45.134	112.103	20.167 *	83.836	70.787	21.192 *
27	283.910	179.889 *	45.584 *	119.827	220.674	59.755 *	72.287	81.189	54.395	84.843	8.042 *	30.256
28	279.614	131.152 *	23.318 *	220.013	100.053	7.040	80.956	31.527 *	80.602	96.598	28.296 *	51.378
29	253.451		50.461	206.856	65.592 *	209.810	127.542	62.764 *	79.669	58.959	100.107	69.074
30	200.442 *		209.834	202.336	54.244 *	132.708	59.062	52.855	84.662	8.997 *	115.519	53.375
31	156.270 *		246.551		59.283		42.531 *	75.520		27.245 *		58.946
Gesamt	4.137.620	6.955.162	5.194.339	4.256.795	3.367.898	3.215.213	2.475.301	2.306.428	2.193.522	1.817.515	2.127.972	2.475.653

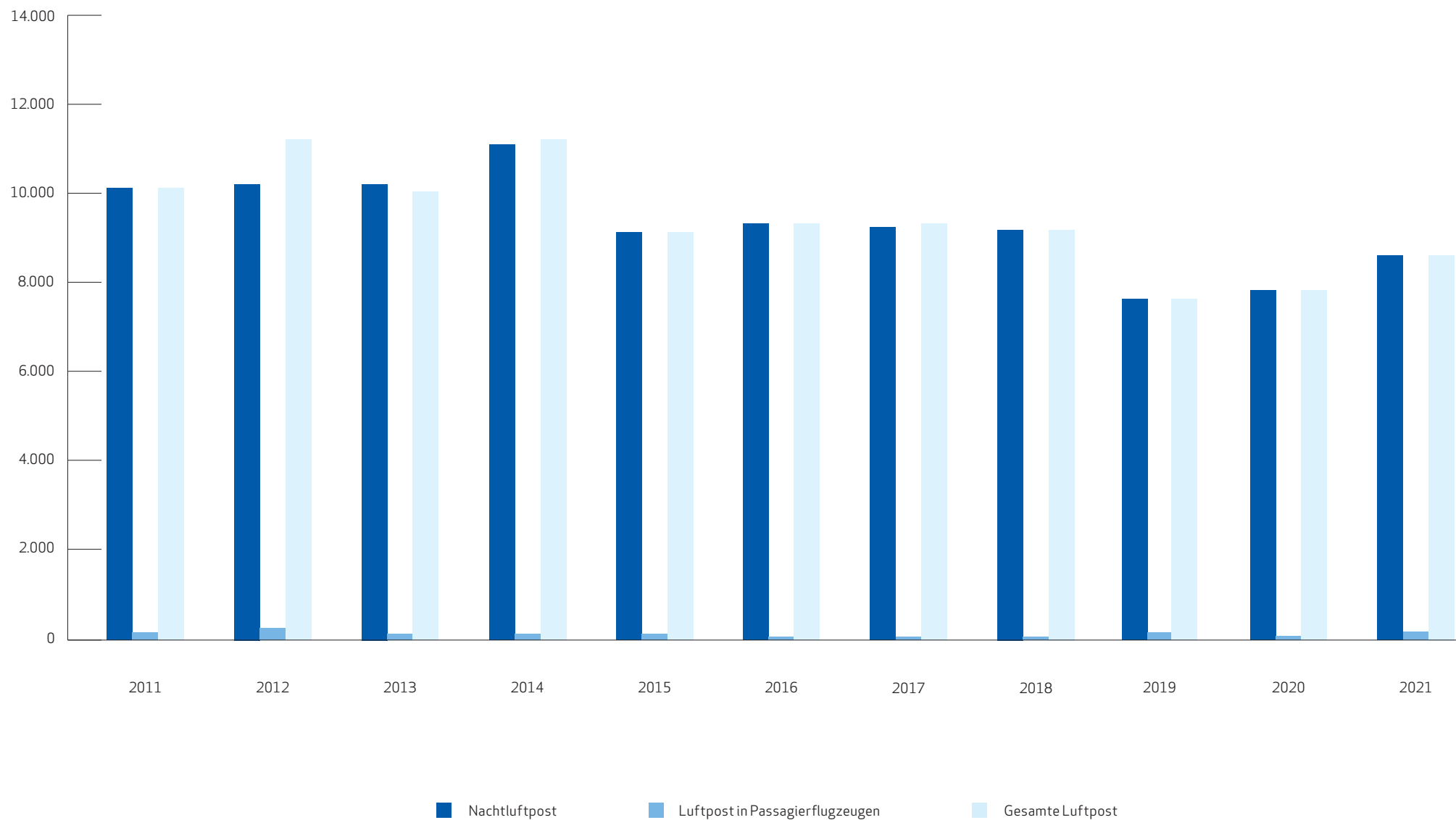
* Wochenende oder Feiertage

Luftpost

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2011 – 2021

Jahr											davon Nachtluftpost		
	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %	Anteil in %
2011	5.161	2,6	5.218	4,3	10.379	3,5	4,0	-3,1	10.383	3,5	10.365	3,5	99,9
2012	5.372	4,1	5.743	10,1	11.115	7,1	1,0	-73,0	11.116	7,1	11.093	7,0	99,8
2013	5.405	0,6	5.522	-3,9	10.927	-1,7	4,0	219,4	10.931	-1,7	10.919	-1,6	99,9
2014	5.511	2,0	5.543	0,4	11.055	1,2	0,1	-96,0	11.055	1,1	11.047	1,2	99,9
2015	4.609	-16,4	4.875	-12,1	9.484	-14,2	1,0	679,2	9.485	-14,2	9.482	-14,2	100,0
2016	4.891	6,1	4.974	2,0	9.865	4,0	0,0	-96,3	9.865	4,0	9.864	4,0	100,0
2017	4.879	-0,3	4.910	-1,3	9.789	-0,8	2,0	4514,0	9.791	-0,8	9.788	-0,8	100,0
2018	4.528	-7,2	5.054	2,9	9.582	-2,1	0,8	-59,2	9.583	-2,1	9.576	-2,2	99,93
2019	4.567	0,9	2.949	-41,6	7.516	-21,6	0,7	-15,8	7.517	-21,6	7.508	-21,6	99,88
2020	3.981	-12,8	3.986	35,2	7.967	6,0		-100	7.967	6,0	7.964	6,1	99,96
2021	4.130	3,8	4.418	10,8	8.548	7,3		-100	8.548	7,3	8.547	7,3	99,99

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2011 – 2021



Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	341.294	-14,5	394.791	-0,9	736.085	-7,7	-	-	736.085	-7,7
Februar	348.123	-10,7	382.020	-1,5	730.143	-6,1	-	-	730.143	-6,1
März	387.852	-0,3	409.885	5,5	797.737	2,6	-	-	797.737	2,6
April	322.370	325,8	331.535	335,8	653.905	330,8	-	-	653.905	330,8
Mai	293.082	230,4	311.989	280,3	605.071	254,4	-	-	605.071	254,4
Juni	339.776	14,6	350.455	5,5	690.231	9,8	-	-	690.231	9,8
Juli	352.348	-15,6	360.120	-7,0	712.468	-11,5	-	-	712.468	-11,5
August	307.925	-12,2	336.280	2,2	644.205	-5,2	-	-	644.205	-5,2
September	351.094	-13,6	373.610	-4,8	724.704	-9,3	-	-	724.704	-9,3
Oktober	350.895	-16,1	375.373	-8,1	726.268	-12,1	-	-	726.268	-12,1
November	348.806	-8,5	373.395	-5,2	722.201	-6,8	-	-	722.201	-6,8
Dezember	386.821	5,1	418.330	1,9	805.151	3,4	-	-	805.151	3,4
Gesamt	4.130.386	3,8	4.417.783	10,8	8.548.169	7,3	-	-	8.548.169	7,3
Anteile in %:	48,3		51,7		100,0				100,0	
2020	3.980.648	-12,8	3.985.863	35,2	7.966.511	6,0	-	-	7.966.511	6,0
2019	4.567.171	0,9	2.949.163	-41,6	7.516.334	-21,6	682	-15,8	7.517.016	-21,6
2018	4.527.671	-7,2	5.053.617	2,9	9.581.288	-2,1	810	-59,2	9.582.098	-2,1
2017	4.878.581	-0,3	4.910.319	-1,3	9.788.900	-0,8	1.984	4514,0	9.790.884	-0,8

Nachluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2021

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	341.199	-14,5	394.791	-0,9	735.990	-7,7	-	-	735.990	-7,7
Februar	348.113	-10,7	382.020	-1,4	730.133	-6,1	-	-	730.133	-6,1
März	387.810	-0,0	409.885	5,5	797.695	2,8	-	-	797.695	2,8
April	322.300	325,7	331.535	335,8	653.835	330,8	-	-	653.835	330,8
Mai	293.074	230,5	311.989	280,3	605.063	254,5	-	-	605.063	254,5
Juni	339.773	14,6	349.255	5,2	689.028	9,6	-	-	689.028	9,6
Juli	352.345	-15,6	360.110	-7,0	712.455	-11,5	-	-	712.455	-11,5
August	307.925	-12,2	336.280	2,2	644.205	-5,2	-	-	644.205	-5,2
September	351.094	-13,5	373.610	-4,8	724.704	-9,2	-	-	724.704	-9,2
Oktober	350.890	-16,1	375.365	-8,1	726.255	-12,1	-	-	726.255	-12,1
November	348.780	-8,4	373.395	-5,2	722.175	-6,8	-	-	722.175	-6,8
Dezember	386.805	5,1	418.245	1,9	805.050	3,4	-	-	805.050	3,4
Gesamt	4.130.108	3,8	4.416.480	10,8	8.546.588	7,3	-	-	8.546.588	7,3
Anteile in %:	80,0		84,6		82,3				82,9	
2019	3.978.509	-12,8	3.985.595	35,2	7.964.104	6,1	-	-	7.964.104	6,1
2018	4.561.142	0,8	2.947.440	-41,6	7.508.582	-21,6	-	-	7.508.582	-21,6
2017	4.525.932	-7,2	5.050.206	2,9	9.576.138	-2,2	-	-	9.576.138	-2,2
2016	4.877.719	-0,2	4.910.021	-1,3	9.787.740	-0,8	-	-	9.787.740	-0,8

Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	*		10.360	26.240	*	32.558	25.245	*	36.310	42.975	*	38.596
2	*	38.470	25.255	*	*	33.880	34.890		35.490	22.720 *	17.210	47.701
3	*	42.415	38.540	*		19.735 *	29.940 *	33.830	33.524	*	36.035	27.820
4		38.705	49.020	*	37.045	15.875	*	46.415	31.780 *		37.931	35.864 *
5	38.420	38.385	34.385	*	37.295	33.430 *		24.225	*	46.520	35.930	*
6	40.885 *	37.370 *	24.180 *		46.394	3 *	35.195	30.645		25.935	38.275 *	
7	20.930	*	42 *	29.995	34.665		36.265	29.445 *	33.765	35.605	*	36.155
8	37.885			37.245	35.350 *	26.715	35.520	*	44.790	33.110		36.775
9	38.955 *	38.440	32.445	36.895	*	34.275	42.655		23.630	29.295 *	37.645	39.540
10	11 *	29.285	36.720	35.680 *		43.195	21.970 *	33.205	40.590	*	39.735	36.775
11		38.080	36.110	*	47.625	33.085	*	32.890	23.110 *		40.515	37.730 *
12	38.525	37.105	43.455		24.640	22.920 *		17.440	*	35.065	23.765	*
13	41.395	34.740 *	23.405 *	35.930	*	*	42.788	28.830		42.335	36.830 *	
14	40.032	*	*	36.320	9.620		32.595	26.210 *	32.370	24.000	*	38.400
15	48.175			36.225	23.490 *	42.510	30.735	*	33.625	31.605		39.705
16	25.868 *	33.045	45.725	47.065	*	33.325	29.030		33.880	31.155 *	35.500	41.060

Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2021

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	42 *	50.305	25.895	24.405 *		33.340	21.720 *	29.825	40.110	*	32.130	40.470
18		27.270	45.690	*	44.100	31.040	*	33.395	22.050 *		31.150	38.590 *
19	40.935	35.975	36.665	8.970	25.408	21.960 *	8.850	39.080	*	33.195	42.945	*
20	49.755	25.435 *	24.725 *	36.405	45.100	*	32.610	21.100		32.990	24.535 *	
21	26.965	*	*	35.435	33.111		22.265	28.955 *	28.495	34.830	*	39.710
22	37.460	10	10.505	33.755	22.615 *	33.090	25.220	*	34.950	41.838	10.450	40.630
23	39.246 *	36.571	35.885	23.755	*	43.695	35.800		32.245	22.320 *	24.700	39.215
24	*	51.395	37.685	33.095 *	*	34.260	21.510 *	31.585	29.820	*	35.955	29.160
25		37.705	35.615	*		31.775	*	41.425	29.720 *	9.665	36.805	*
26	49.001	24.922	24.085		35.575	20.830 *	8.535	21.760	*	24.025	34.740	*
27	27.675	34.515 *	35.690 *	34.605	35.130	*	21.810	27.355		40.815	33.255 *	
28	36.505	*	*	44.500	43.875		40.920	31.350 *	33.905	23.900	*	32.255
29	24.805			33.480	24.025 *	35.360	28.405	*	35.645	39.410		39.930
30	32.615 *		36.375	23.905	8 *	33.375	29.010		34.900	22.960 *	36.165	28.580
31	*		49.280				18.985 *	35.240		*		20.490
Gesamt	736.085	730.143	797.737	653.905	605.071	690.231	712.468	644.205	724.704	726.268	722.201	805.151

* Wochenende oder Feiertage

Sonstiges

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2021

Ausfallgründe*	Code	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Gesamt-jahr
Flughafenbeschränkungen	ARPT												2	2
Behörde	AUTH						1							1
industrielle Gründe	INDU									2	6			8
operationelle Gründe	OPER	8	23	4	7	4	3	6	10	2	13	15	25	120
technische Gründe	TECH		3		3	1	2	8	4	4	10	7	8	50
Wetterbedingungen	WEAT	1	12	1			4		1	4	2	3	2	30
Gesamt		9	38	5	10	5	10	14	15	12	31	25	37	211

* nach Angaben der Luftverkehrsgesellschaften

Begriffe – Definitionen – Abkürzungen

Fassung laut "Erhebungsunterlagen, Erläuterungen und Definitionen für die Statistik des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen" des Statistischen Bundesamtes Stand Juli 2003.

Gewerblicher Verkehr

A. Linienverkehr und linienähnlicher Verkehr

Öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde, wobei für jeden Flug der Öffentlichkeit Sitzplätze zum Einzelkauf – entweder bei den Luftfahrtunternehmen oder dessen bevollmächtigte Agenturen – angeboten werden.

a) Planmäßiger Flug

Nach veröffentlichtem Flugplan durchgeführter Flug sowie planmäßiger Flug mit abweichender Streckenführung (z. B. wegen Ausnahme- und Ausweichlandung).

b) Extraflug

Zusätzlicher Planflug, hierzu gehören Verdichtungsflüge auf planmäßig beflogenen Strecken, planmäßige Sonderflüge (z. B. Messeflüge).

B. Gelegenheitsverkehr

Gewerbliche Flüge zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, die nicht dem Linienverkehr zuzuordnen sind, einschließlich Taxiflüge.

a) Pauschalflugreiseverkehr

Beförderung von Pauschalreisenden im turnusmäßigen Verkehr für gewerbliche Reiseveranstalter.

- Bei Flügen zwischen Flugplätzen der Europäischen Gemeinschaft (EU) ist der Flug grundsätzlich dem Linienverkehr zuzuordnen.

- Bei Flügen von und zu Flugplätzen außerhalb der EU sind die Flüge gemäß der genehmigten Flugart anzumelden.

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Gewerbliche Beförderung von Personen oder Gütern in Gesamtladungen im Nicht-Linienverkehr.

Er ist in folgende Flugarten untergliedert:

Gastarbeitercharter

Beförderung von Gastarbeitern (migrant worker) und deren Familienangehörigen von/nach dem jeweiligen Heimatland.

NAC Charter (Nordatlantik-Charter-Flüge)

Beförderung von Personen für einen oder mehrere Reiseveranstalter (Charterer) auf der Nordatlantik-Route.

Militärcharter

Beförderung von Militärpersonen und deren Angehörige, wenn eine private Kostenübernahme vorliegt. Der Transport erfolgt im Vollcharter; nicht zu melden sind Flüge im Auftrag des Militärs, die als Military Aircraft Command (MAC) oder Department of Defence (DOD) deklariert sind.

Frachtcharter

Ausschließlich Beförderung von Gütern mit Flugzeugen des Anforderungsverkehrs (mit Ausnahme des Militärverkehrs).

Sonstige Charterflüge

Personen- oder Frachtbeförderungen im Anforderungsverkehr, die sich nicht in die vorstehenden Flugarten einordnen lassen.

In einigen Tabellen werden die Verkehrsarten a) und b) zusammengefasst und als Charterverkehr ausgewiesen.

c) Taxiflüge

Beförderung von Personen, Fracht und Post im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderungen des Bestellers mit Flugzeugen in beliebiger Größe die in dieser Flugart angemeldet wurden. Leer- und Bereitstellungsflüge in dieser Flugart sind, wie in allen Flugarten, Überführungsflüge.

d) Sonstige Flüge

Rundflüge

Gewerbliche Rundflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flugplatz.

Gewerbliche Schulflüge

Von gewerblichen Flugschulen gegen Entgelt durchgeführte Ausbildungsflüge.

Übrige gewerbliche Flüge (ohne Personenbeförderung)

Bildflüge, Reklameflüge, Sonstige Flüge (Land- und Forstwirtschaftliche Flüge, Schädlingsbekämpfungsflüge, Segelschleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Pipelineüberwachungsflüge, Funkmess- und Radarüberwachungsflüge u. ä., soweit sie im Rahmen des gewerblichen Verkehrs durchgeführt werden).

Nichtgewerblicher Verkehr

1. Flüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen. Hierzu zählen unentgeltlich durchgeführte Flüge ohne Personen- oder Frachtbeförderung, z.B. Ferry- und Positionierungsflüge. Diese sind keine gewerblichen Flüge!
2. Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. In diese Verkehrsart gehören alle Sport-, Schul-, Werkstatt-, Trainings-, Pilotentest-, Probe-, Werbeflüge (Presse, Reisebüros, Agenturen), Vorführungsflüge der Luftfahrtindustrie, Regierungsflüge und private Reiseflüge.
3. Die Flüge des Werkverkehrs, d.h. alle Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmern, die nicht Luftfahrtunternehmen sind (sowie Flüge von Luftfahrtunternehmen), die der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Zum Werkverkehr gehören u.a. auch Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen sowie der Luftfahrtgesellschaften (Cobusflüge).

Flugzeugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Eine Flugzeugbewegung = ein Start oder eine Landung.

Absolute Spitzenstunde

Stunde mit der höchsten Belastung des Jahres.

Typische Spitzenstunde

Als typische Spitzenbelastung wird diejenige Höchstbelastung einer Stunde angesehen, die in einem Jahr mind. 30 x, im Spitzenmonat mind. 10 x erreicht oder überschritten wurde.

Veränderung in %

Die Veränderung in % bezieht sich immer auf die gleiche Zeitperiode des Vorjahres.

Abkürzungen

FSG	Flughafen Stuttgart GmbH
ADV	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e.V.
MTOW	Maximales Startgewicht in Tonnen
T/A Verkehr	Pauschalflug, Tramp- und Anforderungsverkehr
ICAO	International Civil Aviation Organization

Herausgeber

Flughafen Stuttgart GmbH
Commercial Management Aviation /
Verkehrsstatistik

Postfach 23 04 61
70624 Stuttgart

☎ +49 711 948 - 3787

☎ +49 711 948 - 2442

🌐 stuttgart-airport.com

✉ statsaviation@stuttgart-airport.com

