



Statistischer Jahresbericht

2020

VORWORT

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland beruht auf dem Gesetz über die "Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)" vom 20.02.2004 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2004 Teil I), das zuletzt durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Die Erhebungsunterlagen (amtliche Fragebögen des Statistischen Bundesamtes oder eine entsprechende Datei auf EDV-Datenträger), ausgefüllt bzw. erstellt von der Vertretung einer Luftverkehrsgesellschaft auf dem Flughafen oder einem Führer des Luftfahrzeuges, wurden über die Flughafen Stuttgart GmbH an das Statistische Bundesamt weitergeleitet.

Die Auswertung des statistischen Grundmaterials erfolgte auf dem Flughafen Stuttgart in Anlehnung an die Verfahrensweise des Statistischen Bundesamtes und in Übereinstimmung mit den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland, um eine höchstmögliche Vergleichbarkeit mit allen Stellen zu gewährleisten.

Die Abweichungen zwischen den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und eigenen Angaben in dieser Jahresstatistik sind so gering, dass die Aussagekraft in keiner Weise beeinträchtigt wird. Zum leichteren Verständnis wird auf die Erhebungsunterlagen, die Definitionen und Abkürzungen der einzelnen Begriffe im Anhang hingewiesen.

Flughafen Stuttgart GmbH

Commercial Management / Verkehrsstatistik

April 2021

INHALT

| | | | |
|---|-----------|--|-----------|
| Verkehrsentwicklung im Überblick | 05 | | |
| Verkehrsergebnisse aller deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2020 | 06 | | |
| Verkehrsentwicklung des Flughafens Stuttgart im zivilen Luftverkehr 1999 – 2020 | 07 | | |
| Verkehrsergebnisse des Flughafens Stuttgart im zivilen Luftverkehr im Jahr 2020 | 08 | | |
| Flugzeugbewegungen | 09 | | |
| Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2010 – 2020 | 10 - 11 | Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020 | 16 |
| Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2018 – 2020 | 12 | Flugzeugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2020 | 17 - 22 |
| Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2020 | 13 | Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrs- und Antriebsart in den Jahren 2016 bis 2020 | 23 - 24 |
| Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020 | 14 | Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2020 | 25 |
| Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020 | 15 | Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 | 26 - 27 |
| | | Fluggäste | 28 |
| | | Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2010 – 2020 | 29 |
| | | Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2020 | 30 |
| | | Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2020 | 31 |

| | |
|--|-----------|
| Inlands-/ Auslandspassagiere im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2020 | 32 |
| Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2020 | 33 |
| Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020 | 34 |
| Veränderungsraten (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020 | 35 |
| Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2020 | 36 |
| Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 | 37- 38 |
| Endzielstatistik im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2020 | 39 - 41 |
| Luftfracht | 42 |
| Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2020 | 43 |
| Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2010 – 2020 | 44 - 45 |
| Geflogene Luftfracht (in kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2020 | 46 |

| | |
|---|-----------|
| Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2020 | 47 |
| Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2020 | 48 |
| Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 | 49 - 50 |
| Luftpost | 51 |
| Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2010 – 2020 | 52 - 53 |
| Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020 | 54 |
| Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020 | 55 |
| Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 | 56 - 57 |
| Sonstiges | 58 |
| Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2020 | 59 |
| Begriffe – Definitionen – Abkürzungen | 60 – 61 |

Verkehrsentwicklung im Überblick

Verkehrsergebnisse aller deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2020¹

| Flughafen | Flugzeugbewegungen | | Fluggäste (gewerblich) | | Luftfracht ² / Luftpost (t) | |
|-----------------|--------------------|------------------|------------------------|-------------------|--|--|
| | Gewerblich | Gesamt | An + Ab + Transit | An + Ab + Transit | Verkehrseinheiten ³ | |
| Berlin gesamt | 95.452 | 105.309 | 9.097.788 | 25.571 | 9.330.154 | |
| Bremen | 14.662 | 20.173 | 594.680 | 1.151 | 605.651 | |
| Dortmund | 18.983 | 25.599 | 1.220.624 | 4 | 1.220.664 | |
| Dresden | 8.050 | 15.153 | 383.568 | 56 | 381.744 | |
| Düsseldorf | 73.981 | 78.804 | 6.577.392 | 20.993 | 6.778.498 | |
| Erfurt | 4.424 | 7.006 | 27.542 | 4.419 | 51.304 | |
| Frankfurt | 207.003 | 212.235 | 18.768.601 | 1.952.627 | 37.885.810 | |
| Friedrichshafen | 5.799 | 18.818 | 119.040 | 1 | 117.997 | |
| Hahn | 9.722 | 10.177 | 436.862 | 232.998 | 2.388.715 | |
| Hamburg | 52.075 | 66.337 | 4.562.014 | 9.993 | 4.657.302 | |
| Hannover | 30.204 | 43.613 | 1.452.361 | 27.701 | 1.695.134 | |
| KA/Baden-Baden | 16.254 | 30.441 | 391.696 | 1.916 | 409.331 | |
| Köln/Bonn | 69.081 | 78.867 | 3.081.159 | 863.410 | 11.495.697 | |
| Leipzig/Halle | 57.739 | 64.483 | 530.221 | 1.383.485 | 14.308.018 | |
| München | 140.480 | 146.833 | 11.112.773 | 158.456 | 12.610.084 | |
| Münster/Osn. | 16.417 | 30.222 | 220.381 | 25 | 220.333 | |
| Nürnberg | 14.670 | 30.056 | 916.963 | 6.888 | 961.407 | |
| Paderborn | 14.740 | 26.284 | 92.547 | 64 | 93.040 | |
| Saarbrücken | 4.143 | 6.115 | 51.542 | 74 | 46.337 | |
| Stuttgart | 47.009 | 58.803 | 3.207.440 | 27.049 | 3.466.380 | |
| Weeze | 3.556 | 5.132 | 275.220 | | 275.220 | |
| Gesamt | 904.444 | 1.080.460 | 63.120.414 | 4.716.881 | 108.998.820 | |

¹ ADY - Werte nach Angaben der Flughaferverkehrsstatistiken

² geflogene Fracht (ohne Trucking)

³ eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr 1999 – 2020

| Jahr | Flugzeugbewegungen ¹ | Fluggäste ¹ An + Ab + Transit | Gefl. Luftfracht (t) An + Ab + Transit | Luftpost (t) An + Ab + Transit |
|-------------|---------------------------------|---|---|-----------------------------------|
| 1999 | 119.904 | 7.688.951 | 20.536 | 18.604 |
| 2000 | 150.451 | 8.141.020 | 19.678 | 18.062 |
| 2001 | 146.771 | 7.642.409 | 16.716 | 16.324 |
| 2002 | 144.208 | 7.284.319 | 17.014 | 16.207 |
| 2003 | 144.903 | 7.595.286 | 18.012 | 10.580 |
| 2004 | 156.885 | 8.831.216 | 18.227 | 8.661 |
| 2005 | 160.405 | 9.413.671 | 17.305 | 9.352 |
| 2006 | 164.735 | 10.111.346 | 20.290 | 9.786 |
| 2007 | 164.531 | 10.328.120 | 20.104 | 9.981 |
| 2008 | 160.243 | 9.932.887 | 21.641 | 10.307 |
| 2009 | 141.572 | 8.941.990 | 18.246 | 6.766 |
| 2010 | 135.335 | 9.226.546 | 21.069 | 10.036 |
| 2011 | 136.580 | 9.591.461 | 20.665 | 10.384 |
| 2012 | 131.524 | 9.735.087 | 20.919 | 11.116 |
| 2013 | 124.588 | 9.588.692 | 19.211 | 10.931 |
| 2014 | 124.452 | 9.730.531 | 20.543 | 11.055 |
| 2015 | 130.491 | 10.527.202 | 20.414 | 9.486 |
| 2016 | 129.704 | 10.640.610 | 21.899 | 9.865 |
| 2017 | 127.981 | 10.975.639 | 27.065 | 9.791 |
| 2018 | 137.632 | 11.832.634 | 27.006 | 9.582 |
| 2019 | 142.341 | 12.731.670 | 25.605 | 7.517 |
| 2020 | 58.803 | 3.213.695 | 19.083 | 7.967 |

¹ bis 1999 nur gewerblicher Verkehrerfasst

Verkehrsergebnisse des Flughafens Stuttgart im zivilen Luftverkehr im Jahr 2020

| | | 2020 | Veränd. in % 2020/19 |
|---|------------------------------------|-------------------|----------------------|
| A. Flugzeugbewegungen | | 58.803 | - 58,7 |
| I. | Gewerblicher Verkehr | 47.009 | - 63,0 |
| | 1. Linienverkehr | 37.490 | - 67,0 |
| | 2. Charterverkehr | 1.073 | - 68,5 |
| | 3. Sonstiger gew. Verkehr | 8.446 | - 17,1 |
| II. | Nichtgewerblicher Verkehr | 11.794 | - 22,1 |
| B. Fluggäste¹ | | 3.213.695 | - 74,8 |
| I. | Gewerblicher Verkehr | 3.207.440 | - 74,8 |
| | 1. Linienverkehr | 3.100.177 | - 74,6 |
| | 2. Charterverkehr | 98.557 | - 80,0 |
| | 3. Sonstiger gew. Verkehr | 8.706 | - 57,7 |
| II. | Nichtgewerblicher Verkehr | 6.255 | - 42,2 |
| C. Flugzeugfracht¹ (in kg) | | 19.082.939 | - 25,5 |
| D. Luftpost-Umschlag¹ (in kg) | | 7.966.511 | 6,0 |
| | 1. Luftpost in Postflugzeugen | 7.964.104 | 6,1 |
| | 2. Luftpost in Passagierflugzeugen | 2.407 | - 71,5 |
| E. Tagesdurchschnittswerte | | | |
| | Bewegungen | 161 | - 54,1 |
| | Fluggäste | 8.781 | - 70,8 |
| | Luftfracht | 52.139 | - 29,7 |
| | Luftpost | 21.766 | - 18,9 |
| F. Verkehrseinheiten | | 3.472.620 | - 73,4 |

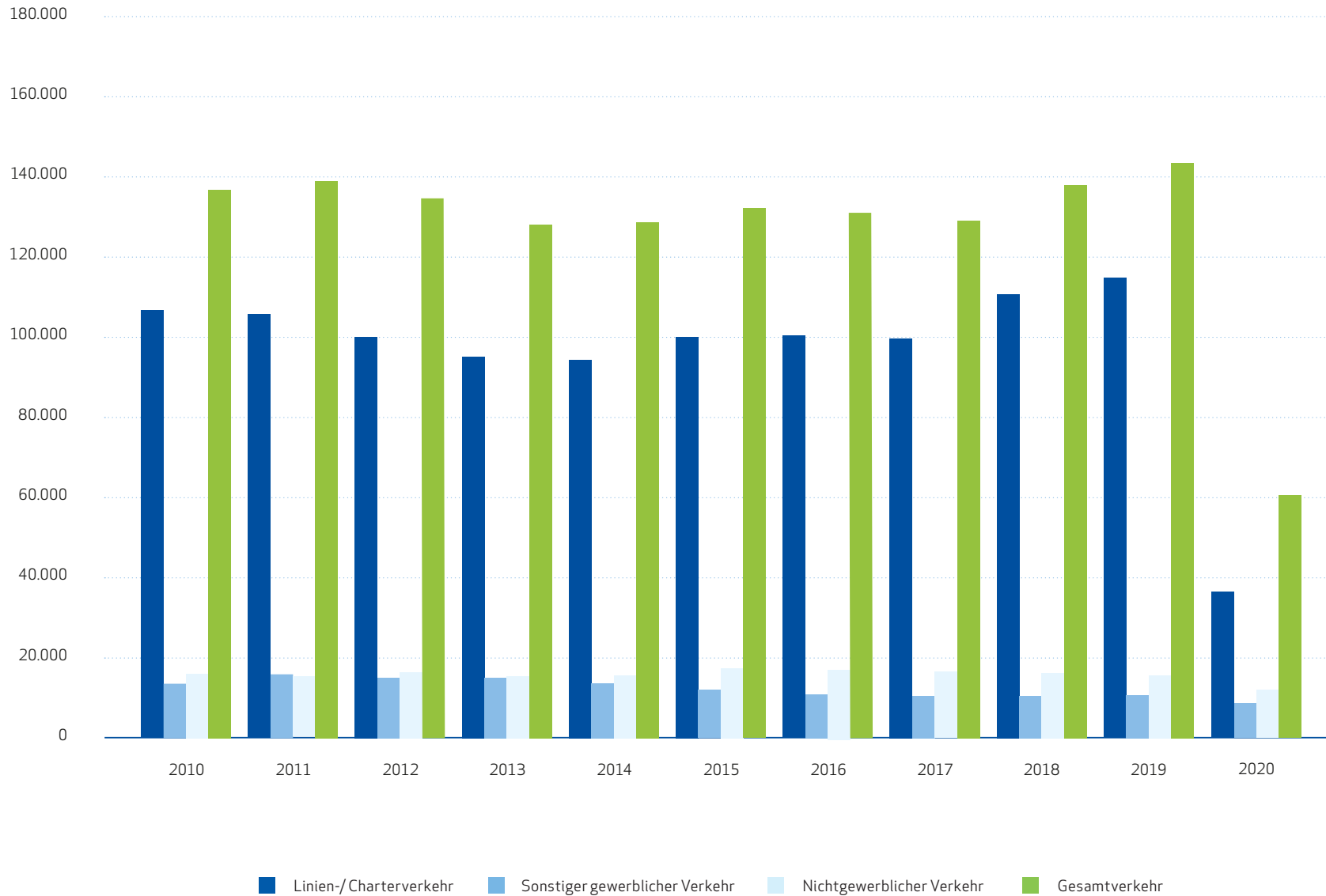
¹ An + Ab + Transit

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2010 – 2020

| Jahr | Linien- verkehr | Veränd. in % | Charter- verkehr | Veränd. in % | Sonst. gewerbl. Verkehr | Veränd. in % | Gewerbl. Verkehr | Veränd. in % | Nichtgew. Verkehr | Veränd. in % | Ziviler Luftverkehr | Veränd. in % | Militär- verkehr | Gesamt- verkehr | Veränd. in % |
|------|--------------------|-----------------|---------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------|----------------------|-----------------|------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|-----------------|
| 2010 | 101.300 | -5,4 | 4.876 | 10,5 | 13.575 | -2,7 | 119.751 | -4,6 | 15.584 | -3,1 | 135.335 | -4,4 | 2.444 | 137.779 | -4,9 |
| 2011 | 102.304 | 1,0 | 3.688 | -24,4 | 15.409 | 13,5 | 121.401 | 1,4 | 15.179 | -2,6 | 136.580 | 0,9 | 3.070 | 139.650 | 1,4 |
| 2012 | 97.637 | -4,6 | 3.433 | -6,9 | 14.284 | -7,3 | 115.354 | -5,0 | 16.170 | 6,5 | 131.524 | -3,7 | 3.187 | 134.711 | -3,5 |
| 2013 | 91.689 | -6,1 | 3.421 | -0,3 | 14.501 | 1,5 | 109.611 | -5,0 | 14.977 | -7,4 | 124.588 | -5,3 | 3.658 | 128.246 | -4,8 |
| 2014 | 91.161 | -0,6 | 3.682 | 7,6 | 13.688 | -5,6 | 108.531 | -1,0 | 15.921 | 6,3 | 124.452 | -0,1 | 3.226 | 127.678 | -0,4 |
| 2015 | 97.983 | 7,5 | 3.186 | -13,5 | 11.956 | -12,7 | 113.125 | 4,2 | 17.366 | 9,1 | 130.491 | 4,9 | 2.048 | 132.539 | 3,8 |
| 2016 | 99.052 | 1,1 | 2.546 | -20,1 | 10.960 | -8,3 | 112.558 | -0,5 | 17.146 | -1,3 | 129.704 | -0,6 | 2.085 | 131.789 | -0,6 |
| 2017 | 98.125 | -0,9 | 2.557 | 0,4 | 10.648 | -2,8 | 111.330 | -1,1 | 16.651 | -2,9 | 127.981 | -1,3 | 1.878 | 129.859 | -1,5 |
| 2018 | 107.485 | 9,5 | 3.658 | 43,1 | 10.138 | -4,8 | 121.281 | 8,9 | 16.351 | -1,8 | 137.632 | 7,5 | 1.985 | 139.617 | 7,5 |
| 2019 | 113.606 | 5,7 | 3.405 | -6,9 | 10.184 | 0,5 | 127.195 | 4,9 | 15.146 | -7,4 | 142.341 | 3,4 | 1.654 | 143.995 | 3,1 |
| 2020 | 37.490 | -67,0 | 1.073 | -68,5 | 8.446 | -17,1 | 47.009 | -63,0 | 11.794 | -22,1 | 58.803 | -58,7 | 1.499 | 60.302 | -58,1 |

Starts und Landungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2010 – 2020



Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2018 – 2020

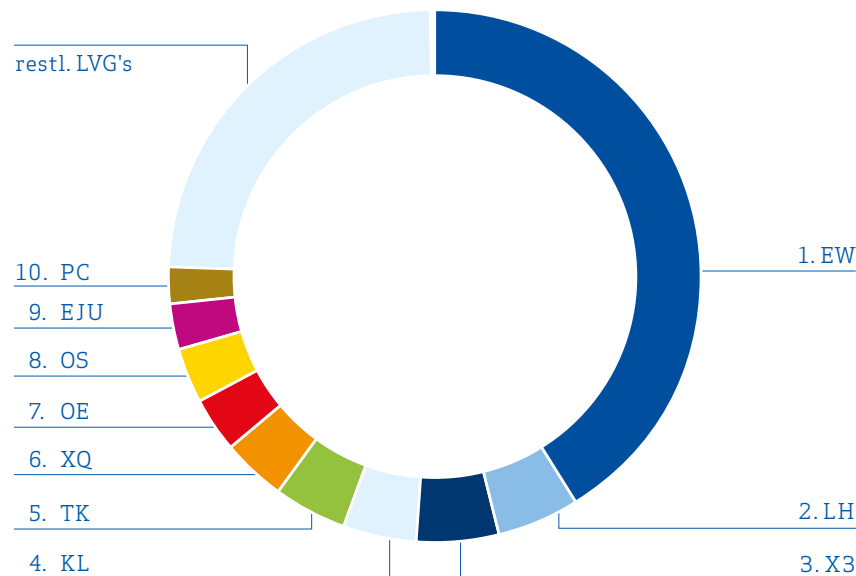
| Verkehrsart | | | | Veränderungen in % | | % - Anteil an den Gesamtbewegungen | | | |
|---|----------------|----------------|---------------|--------------------|--------------|------------------------------------|--------------|--------------|--|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2019/18 | 2020/19 | 2018 | 2019 | 2020 | |
| A. Gewerblicher Luftverkehr | | | | | | | | | |
| 1. Linienverkehr | 107.485 | 113.606 | 37.490 | 5,7 | -67,0 | 78,1 | 79,8 | 63,8 | |
| 2. Charterverkehr | 3.658 | 3.405 | 1.073 | -6,9 | -68,5 | 2,7 | 2,4 | 1,8 | |
| Linien-/ Charterverkehr | 111.143 | 117.011 | 38.563 | 5,3 | -67,0 | 80,8 | 82,2 | 65,6 | |
| davon Fracht/Post | 2.718 | 2.387 | 2.258 | -12,2 | -5,4 | 2,0 | 1,7 | 3,8 | |
| 3. Taxiverkehr | 4.565 | 3.827 | 2.141 | -16,2 | -44,1 | 3,3 | 2,7 | 3,6 | |
| 4. Rund-, Gesundheits-, Bild- und Reklameflüge | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 5. Gewerbliche Schulflüge | 5.573 | 6.357 | 6.305 | 14,1 | -0,8 | 4,0 | 4,5 | 10,7 | |
| Sonst. gewerbl. Verkehr | 10.138 | 10.184 | 8.446 | 0,5 | -17,1 | 7,4 | 7,2 | 14,4 | |
| Gewerbl. Verkehr | 121.281 | 127.195 | 47.009 | 4,9 | -63,0 | 88,1 | 89,4 | 79,9 | |
| B. Nichtgewerblicher Verkehr | | | | | | | | | |
| 6. Überführungsflüge | 4.645 | 4.241 | 3.085 | -8,7 | -27,3 | 3,4 | 3,0 | 5,2 | |
| 7. Werksverkehr | | | | | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 8. Schulflüge | 5 | 2 | 2 | -60,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| 9. Allgemeiner Luftverkehr | 11.701 | 10.903 | 8.707 | -6,8 | -20,1 | 8,5 | 7,7 | 14,8 | |
| Nichtgewerbl. Verkehr | 16.351 | 15.146 | 11.794 | -7,4 | -22,1 | 11,9 | 10,6 | 20,1 | |
| Gesamter ziviler Luftverkehr | 137.632 | 142.341 | 58.803 | 3,4 | -58,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |

Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2020

| | Luftverkehrsgesellschaft | | % - Anteile |
|-----|--------------------------|---------------------|-------------|
| 1. | EW | Eurowings | 41,26 |
| 2. | LH | Lufthansa | 5,08 |
| 3. | X3 | TUIfly | 4,87 |
| 4. | KL | KLM Cityhopper B.V. | 4,50 |
| 5. | TK | Turkish Airlines | 4,36 |
| 6. | XQ | SunExpress | 3,77 |
| 7. | OE | Laudamotion | 3,63 |
| 8. | OS | Austrian Airlines | 3,24 |
| 9. | EJU | easyJet Europe | 2,65 |
| 10. | PC | Pegasus Airlines | 2,26 |

| | Luftverkehrsgesellschaft | | % - Anteile |
|--|--------------------------|------------------------|-------------|
| | FR | Ryanair | 1,74 |
| | QY | European Air Tra. | 1,74 |
| | AF | Air France | 1,67 |
| | A3 | Aegean Airlines | 1,54 |
| | LX | Swiss Inter. Air Lines | 1,38 |
| | LO | LOT Polish Airlines | 1,37 |
| | DE | Condor | 1,27 |
| | FX | Federal Express | 1,26 |
| | SK | Scandinavian Air. | 1,20 |
| | OB | Blue Air | 1,02 |

| | Luftverkehrsgesellschaft | | % - Anteile |
|--|--------------------------|--------------------|-------------|
| | BA | British Airways | 0,78 |
| | SU | Aeroflot | 0,75 |
| | VY | Vueling Airlines | 0,70 |
| | XG | SunExpress Germany | 0,69 |
| | XC | Corendon Airlines | 0,68 |
| | JU | Air Serbia | 0,64 |
| | PNX | AIS Airlines | 0,54 |
| | MMD | Air Alsie A/S | 0,53 |
| | TJT | Twin Jet | 0,44 |
| | restl. LVG's (<0,4%) | | 4,45 |



Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020

| Monat | Linien- verkehr | Charter- verkehr | Linien-/ Charter- verkehr | Taxiverkehr | Rundflüge | Gewerbl. Schulflüge | Sonstiger gewerbl. Verkehr | Gesamter gewerbl. Verkehr |
|---------------|--------------------|---------------------|---------------------------------|--------------|-----------|------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Januar | 7.636 | 205 | 7.841 | 269 | - | 374 | 643 | 8.484 |
| Februar | 7.391 | 205 | 7.596 | 306 | - | 519 | 825 | 8.421 |
| März | 4.578 | 110 | 4.688 | 164 | - | 321 | 485 | 5.173 |
| April | 102 | 4 | 106 | 19 | - | 33 | 52 | 158 |
| Mai | 222 | 3 | 225 | 65 | - | 548 | 613 | 838 |
| Juni | 909 | 13 | 922 | 159 | - | 622 | 781 | 1.703 |
| Juli | 2.909 | 76 | 2.985 | 260 | - | 861 | 1.121 | 4.106 |
| August | 4.158 | 141 | 4.299 | 179 | - | 682 | 861 | 5.160 |
| September | 3.679 | 99 | 3.778 | 243 | - | 871 | 1.114 | 4.892 |
| Oktober | 2.941 | 76 | 3.017 | 228 | - | 653 | 881 | 3.898 |
| November | 1.522 | 49 | 1.571 | 126 | - | 566 | 692 | 2.263 |
| Dezember | 1.443 | 92 | 1.535 | 123 | - | 255 | 378 | 1.913 |
| Gesamt | 37.490 | 1.073 | 38.563 | 2.141 | - | 6.305 | 8.446 | 47.009 |
| Anteile in %: | 79,8 | 2,3 | 82,0 | 4,6 | - | 13,4 | 18,0 | 100,0 |
| 2019 | 113.606 | 3.405 | 117.011 | 3.827 | - | 6.357 | 10.184 | 127.195 |
| 2018 | 107.485 | 3.658 | 111.143 | 4.565 | - | 5.573 | 10.138 | 121.281 |
| 2017 | 98.125 | 2.557 | 100.682 | 4.270 | 10 | 6.368 | 10.648 | 111.330 |
| 2016 | 99.052 | 2.546 | 101.598 | 4.249 | - | 6.711 | 10.960 | 112.558 |

Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020

| Monat | Gewerbl. Verkehr | Veränd. in % ¹ | Nichtgewerbl. Verkehr | Veränd. in % ¹ | Militärverkehr | Veränd. in % ¹ | Gesamtverkehr | Veränd. in % ¹ |
|---------------|------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
| Januar | 8.484 | 4,4 | 1.011 | 4,8 | 136 | 38,8 | 9.631 | 4,8 |
| Februar | 8.421 | -0,2 | 908 | -23,2 | 100 | -7,4 | 9.429 | -3,1 |
| März | 5.173 | -46,0 | 964 | -18,9 | 108 | -30,3 | 6.245 | -42,8 |
| April | 158 | -98,5 | 521 | -59,5 | 14 | -88,5 | 693 | -94,2 |
| Mai | 838 | -93,0 | 797 | -42,9 | 74 | -67,4 | 1.709 | -87,4 |
| Juni | 1.703 | -85,8 | 979 | -33,2 | 168 | -25,3 | 2.850 | -79,2 |
| Juli | 4.106 | -66,6 | 1.461 | 2,0 | 130 | 22,6 | 5.697 | -58,8 |
| August | 5.160 | -57,3 | 1.191 | -9,4 | 134 | -6,9 | 6.485 | -52,1 |
| September | 4.892 | -60,7 | 1.212 | -18,0 | 149 | 17,3 | 6.253 | -55,5 |
| Oktober | 3.898 | -67,0 | 1.110 | -18,5 | 139 | 13,0 | 5.147 | -61,3 |
| November | 2.263 | -75,5 | 889 | -19,6 | 153 | 28,6 | 3.305 | -68,4 |
| Dezember | 1.913 | -77,9 | 751 | -22,4 | 194 | 94,0 | 2.858 | -70,7 |
| Gesamt | 47.009 | -63,0 | 11.794 | -22,1 | 1.499 | -9,4 | 60.302 | -58,1 |
| Anteile in %: | 78,0 | | 19,6 | | 2,5 | | 100,0 | |
| 2019 | 127.195 | 4,9 | 15.146 | -7,4 | 1.654 | -16,7 | 143.995 | 3,1 |
| 2018 | 121.281 | 8,9 | 16.351 | 1,8 | 1.985 | 5,7 | 139.617 | 7,5 |
| 2017 | 111.330 | -1,1 | 16.651 | -2,9 | 1.878 | -9,9 | 129.859 | -1,5 |
| 2016 | 112.558 | -0,5 | 17.146 | -1,3 | 2.085 | 1,8 | 131.789 | -0,6 |

¹ Veränderung zum Vorjahresmonat

Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020

| Monat | Überführungsflüge | Veränd. in % ¹ | Werkverkehr | Veränd. in % ¹ | Schulflüge | Veränd. in % ¹ | Sonst. nichtgewerblich. Verkehr | Veränd. in % ¹ | Gesamter nichtgewerblich. Verkehr | Veränd. in % ¹ |
|---------------|-------------------|---------------------------|-------------|---------------------------|------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|
| Januar | 305 | -2,9 | - | - | - | - | 706 | 8,4 | 1.011 | 4,8 |
| Februar | 281 | -1,1 | - | - | - | - | 627 | -30,3 | 908 | -23,2 |
| März | 364 | 4,0 | - | - | 2 | 100 | 598 | -28,6 | 964 | -18,9 |
| April | 53 | -84,8 | - | - | - | - | 468 | -50,1 | 521 | -59,5 |
| Mai | 108 | -72,6 | - | - | - | - | 689 | -31,3 | 797 | -42,9 |
| Juni | 230 | -38,7 | - | - | - | - | 749 | -31,2 | 979 | -33,2 |
| Juli | 321 | -14,6 | - | - | - | - | 1.140 | 7,9 | 1.461 | 2,0 |
| August | 334 | -15,0 | - | - | - | - | 857 | -6,9 | 1.191 | -9,4 |
| September | 312 | -17,2 | - | - | - | - | 900 | -18,3 | 1.212 | -18,0 |
| Oktober | 282 | -25,0 | - | - | - | - | 828 | -16,0 | 1.110 | -18,5 |
| November | 200 | -43,0 | - | - | - | - | 689 | -8,7 | 889 | -19,6 |
| Dezember | 295 | -2,6 | - | - | - | - | 456 | -31,4 | 751 | -22,4 |
| Gesamt | 3.085 | -27,3 | - | - | 2 | 100,0 | 8.707 | -20,1 | 11.794 | -22,1 |
| Anteile in %: | 26,2 | -0,2 | | | 0,0 | 0,8 | 73,8 | | 100,0 | -0,2 |
| 2019 | 4.241 | -8,7 | - | -100,0 | 2 | -60,0 | 10.905 | -6,8 | 15.146 | -7,4 |
| 2018 | 4.645 | 8,6 | - | -100,0 | 5 | -61,5 | 11.701 | -5,3 | 16.351 | -1,8 |
| 2017 | 4.276 | 4,4 | - | -100,0 | 13 | -61,8 | 12.362 | -5,0 | 16.651 | -2,9 |
| 2016 | 4.094 | -9,2 | - | -100,0 | 34 | 466,7 | 13.018 | 1,3 | 17.146 | -1,3 |

¹ Veränderung zum Vorjahresmonat

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2020 (1/6)

| Antriebsart | Flugzeugtyp | | Linien-/ Charterverkehr | %-Anteil am Linien-/ Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr | | |
|---------------|-------------|---------------|----------------------------|--|------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|-----|-----|
| Jet-Flugzeuge | Airbus | | 23.487 | 61,3 | 48 | 481 | 24.016 | 41,1 | | |
| | | 221 | 13 | | | | 13 | | | |
| | | 223 | 160 | | | | | 160 | | |
| | | 313 | | | | | 4 | 4 | | |
| | | 318 | 4 | | | 2 | 8 | 14 | | |
| | | 319 | 9.707 | | | 32 | 188 | 9.927 | | |
| | | 31B | | | | | 6 | 6 | | |
| | | 320 | 5.672 | | | | 118 | 5.790 | | |
| | | 321 | 466 | | | 4 | 14 | 484 | | |
| | | 32A | 5.710 | | | 2 | 88 | 5.800 | | |
| | | 32B | 472 | | | | 12 | 484 | | |
| | | 32N | 576 | | | | 6 | 582 | | |
| | | 32Q | 267 | | | | 1 | 268 | | |
| | | 332 | 4 | | | 4 | 2 | 10 | | |
| | | 333 | 8 | | | | | 8 | | |
| | | 33Y | 2 | | | | | 2 | | |
| | | 343 | | | | | | 2 | 2 | |
| | | 359 | | | | | 4 | | 4 | |
| | | | ABY | | 426 | | | 32 | 458 | |
| | | Jet-Flugzeuge | Antonov | A4F | 1 | | | 1 | 2 | 0,0 |
| Jet-Flugzeuge | BAe | | | | 13 | 5 | 18 | 0,0 | | |
| | | H25 | | | 13 | 5 | 18 | | | |
| Jet-Flugzeuge | Beechcraft | BE4 | | | 13 | 9 | 22 | 0,0 | | |

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2020 (2/6)

| Antriebsart | Flugzeugtyp | Linien-/ Charterverkehr | %-Anteil am Linien-/ Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr |
|---------------|---------------|----------------------------|--|------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|
| Jet-Flugzeuge | Boeing | 6.043 | 15,7 | 8 | 245 | 6.296 | 10,7 |
| | 733 | 48 | | | | 48 | |
| | 734 | 80 | | | 8 | 88 | |
| | 735 | 128 | | | | 128 | |
| | 73C | 11 | | | 1 | 12 | |
| | 73G | 2 | | | 2 | 4 | |
| | 73H | 5.304 | | 2 | 174 | 5.480 | |
| | 73J | 2 | | | | 2 | |
| | 73P | 4 | | | 2 | 6 | |
| | 73W | 70 | | 6 | 2 | 78 | |
| | 73Y | 2 | | | 2 | 4 | |
| | 74N | 1 | | | 1 | 2 | |
| | 74Y | 4 | | | 4 | 8 | |
| | 75C | 150 | | | 4 | 154 | |
| | 75T | 4 | | | 6 | 10 | |
| | 75V | 88 | | | 6 | 94 | |
| | 763 | 6 | | | 2 | 8 | |
| | 764 | 60 | | | | 60 | |
| | 76W | 46 | | | | 46 | |
| | 76X | 2 | | | | 2 | |
| 788 | 11 | | | | 11 | 22 | |
| 789 | 20 | | | | 20 | 40 | |

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2020 (3/6)

| Antriebsart | Flugzeugtyp | Linien-/ Charterverkehr | %-Anteil am Linien-/ Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr |
|---------------|------------------------|----------------------------|--|------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|
| Jet-Flugzeuge | Bombardier | 1.373 | 3,6 | 106 | 422 | 1.901 | 3,2 |
| | CCJ | | | 56 | 366 | 422 | |
| | CCX | | | 40 | 38 | 78 | |
| | CR2 | | | 10 | 13 | 23 | |
| | CR9 | 1.373 | | | 5 | 1.378 | |
| Jet-Flugzeuge | Cessna | 9 | 0,0 | 1.400 | 1.849 | 3.258 | 5,5 |
| | CN7 | | | 4 | 2 | 6 | |
| | CNJ | 9 | | 1.396 | 1.847 | 3.252 | |
| Jet-Flugzeuge | Dassault Falcon | 1 | | 52 | 269 | 322 | 0,5 |
| | D20 | | | 24 | 24 | 48 | |
| | DF3 | 1 | | | 1 | 2 | |
| | DF7 | | | 13 | 151 | 164 | |
| | DF9 | | | 14 | 14 | 28 | |
| | DFL | | | 1 | 79 | 80 | |
| Jet-Flugzeuge | Embraer | 4.437 | 11,1 | 111 | 86 | 4.634 | 7,6 |
| | 290 | 153 | | | 1 | 154 | |
| | E70 | 501 | | | | 501 | |
| | E75 | 598 | | | | 598 | |
| | E7W | 980 | | | 1 | 981 | |
| | E90 | 1.659 | | 4 | 8 | 1.671 | |
| | E95 | 545 | | | 3 | 548 | |
| | EPI | 1 | | 16 | 13 | 30 | |
| | EP3 | | | 65 | 39 | 104 | |

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2020 (4/6)

| Antriebsart | Flugzeugtyp | Linien-/ Charterverkehr | %-Anteil am Linien-/ Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------|--|------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|
| | | ER3 | | 25 | 20 | 45 | |
| | | ER4 | | 1 | 1 | 2 | |
| Jet-Flugzeuge | Fairchild | FRJ | | 3 | 27 | 30 | 0,1 |
| | Fokker | 100 | | | 2 | 2 | 0,1 |
| | GRJ | | | 61 | 91 | 152 | 0,3 |
| | JET | | | 86 | 259 | 345 | 0,6 |
| | M82 | 2 | | | | 2 | 0,0 |
| | M1F | 1 | | | 1 | 2 | 0,0 |
| | LRJ | 3 | | 19 | 147 | 169 | 0,3 |
| | PR1 | | | 39 | 49 | 88 | 0,1 |
| | SU9 | | | 2 | | 2 | 0,0 |
| | 14Z | 2 | | | 2 | 4 | 0,0 |
| Summe Jet-Flugzeuge | | | 35.359 | 1.961 | 3.945 | 41.265 | 70,2 |
| Turbopropflugzeuge | Antonov | 4 | 0,0 | | | 4 | 0,0 |
| | A26 | 4 | | | | 4 | |
| Turbopropflugzeuge | Aerospatiale/Alenia | 786 | | | 192 | 978 | 1,7 |
| | AT4 | 5 | | | 3 | 8 | |
| | AT7 | 280 | | | 8 | 288 | |
| | ATF | 501 | | | 181 | 682 | |
| Turbopropflugzeuge | Beechcraft | 168 | 0,4 | 99 | 488 | 755 | 1,3 |
| | BEH | 168 | | | 10 | 178 | |

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2020 (5/6)

| Antriebsart | Flugzeugtyp | | Linien-/ Charterverkehr | %-Anteil am Linien-/ Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr |
|--------------------|-------------------|-----|----------------------------|--|------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|
| | | BET | | | 99 | 478 | 577 | |
| Turbopropflugzeuge | Bombardier | | 1.902 | 4,9 | | 57 | 1.959 | 3,3 |
| | | 400 | | | | 42 | 42 | |
| | | DH2 | | | | 2 | 2 | |
| | | DH4 | 1.902 | | | 11 | 1.913 | |
| | | DHT | | | | 2 | 2 | |
| Turbopropflugzeuge | British Aerospace | J32 | 209 | | | 3 | 212 | 0,4 |
| Turbopropflugzeuge | Cessna | | 36 | 0,1 | | 116 | 152 | 0,3 |
| | | CN1 | | | | 6 | 6 | |
| | | CNC | 19 | | | 21 | 40 | |
| | | CNT | 17 | | | 73 | 90 | |
| | | CS5 | | | | 16 | 16 | |
| Turbopropflugzeuge | Fairchild | | 38 | 0,1 | 147 | 91 | 276 | 0,5 |
| | | D28 | 29 | | | 29 | 58 | |
| | | D38 | | | 147 | 51 | 198 | |
| | | SWM | 9 | | | 11 | 20 | |
| Turbopropflugzeuge | Mitsubishi | MU2 | 3 | | | 5 | 8 | 0,0 |
| Turbopropflugzeuge | Pilatus | | 3 | | 67 | 248 | 318 | 0,5 |
| | | PL2 | 3 | | 67 | 244 | 314 | |
| | | PL6 | | | | 4 | 4 | |
| Turbopropflugzeuge | Piper | | 3 | 0,0 | 9 | 227 | 239 | 0,4 |
| | | P18 | | | | 2 | 2 | |
| | | PA1 | | | 4 | 195 | 199 | |

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2020 (6/6)

| Antriebsart | Flugzeugtyp | | Linien-/ Charterverkehr | %-Anteil am Linien-/ Charterverkehr | Sonst. gew. Verkehr | Nichtgew. Verkehr | Ziviler Verkehr | %-Anteil am zivilen Verkehr |
|-------------------------------------|-------------|-----|----------------------------|--|------------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------|
| | | PAT | 3 | | 5 | 30 | 38 | |
| Turbopropflugzeuge | Saab | | 28 | 0,1 | | 34 | 62 | 0,1 |
| | | SF3 | 28 | | | 34 | 62 | |
| Turbopropflugzeuge | Transall | TAI | | | | 24 | 24 | 0,0 |
| | L4T | L4T | 1 | | | 1 | 2 | |
| | LOE | LOE | | | | 6 | 6 | |
| | SFF | SFF | 23 | | | 25 | 48 | |
| | TRP | TRP | | | | 186 | 186 | 0,3 |
| | ACT | ACT | | | | 12 | 12 | 0,0 |
| Summe Turbopropflugzeuge | | | 3.204 | 8,3 | 322 | 1.715 | 5.241 | 8,9 |
| Kolbenflugzeuge | | | | | 5.517 | 2.388 | 7.905 | 13,4 |
| Hubschrauber | | | | | 646 | 3.732 | 4.378 | 7,4 |
| Gesamt | | | 38.563 | 100,0 | 8.446 | 11.780 | 58.789 | 100,0 |

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrsart und Antriebsart 2016 – 2020 (1/2)

| Jahr | Verkehrsart | Düsenflugzeuge | Turbopropflugzeuge | Kolbenflugzeuge | Hubschrauber | Gesamt |
|------|-------------------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------|--------------|
| 2016 | Linien-/Charterverkehr | 90,0 | 10,0 | 0,0 | | 100,0 |
| | sonst. gewerbl. Verkehr | 32,2 | 7,5 | 53,6 | 6,6 | 100,0 |
| | Gewerblicher Verkehr | 84,4 | 9,7 | 5,2 | 0,6 | 100,0 |
| | Nichtgewerbl. Verkehr | 36,6 | 11,8 | 22,6 | 29,0 | 100,0 |
| | Ziviler Verkehr | 78,1 | 10,0 | 7,5 | 4,4 | 100,0 |
| | Militärverkehr | 37,9 | 49,5 | | 12,6 | 100,0 |
| | Gesamter Verkehr | 77,4 | 10,6 | 7,4 | 4,5 | 100,0 |
| 2017 | Linien-/Charterverkehr | 91,1 | 8,9 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| | sonst. gewerbl. Verkehr | 33,2 | 7,2 | 53,4 | 6,3 | 100,0 |
| | Gewerblicher Verkehr | 85,6 | 8,7 | 5,1 | 0,6 | 100,0 |
| | Nichtgewerbl. Verkehr | 37,4 | 14,0 | 22,7 | 25,9 | 100,0 |
| | Ziviler Verkehr | 79,3 | 9,4 | 7,4 | 3,9 | 100,0 |
| | Militärverkehr | 36,3 | 51,5 | 4,9 | 7,2 | 100,0 |
| | Gesamter Verkehr | 78,7 | 10,0 | 7,4 | 3,9 | 100,0 |
| 2018 | Linien-/Charterverkehr | 85,6 | 14,3 | 0,0 | 0,0 | 100,0 |
| | sonst. gewerbl. Verkehr | 38,3 | 7,3 | 47,9 | 6,5 | 100,0 |
| | Gewerblicher Verkehr | 81,7 | 13,8 | 4,0 | 0,5 | 100,0 |
| | Nichtgewerbl. Verkehr | 39,3 | 13,5 | 19,4 | 27,9 | 100,0 |
| | Ziviler Verkehr | 76,6 | 13,7 | 5,8 | 3,8 | 100,0 |
| | Militärverkehr | 25,4 | 56,9 | 5,3 | 12,4 | 100,0 |
| | Gesamter Verkehr | 75,9 | 14,3 | 5,8 | 3,9 | 100,0 |

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrsart und Antriebsart 2016 – 2020 (2/2)

| Jahr | Verkehrsart | Düsenflugzeuge | Turbopropflugzeuge | Kolbenflugzeuge | Hubschrauber | Gesamt |
|------|-------------------------|----------------|--------------------|-----------------|--------------|--------------|
| 2019 | Linien-/Charterverkehr | 89,7 | 10,3 | | | 100,0 |
| | sonst. gewerbl. Verkehr | 31,1 | 6,8 | 55,7 | 6,4 | 100,0 |
| | Gewerblicher Verkehr | 85,0 | 10,0 | 4,5 | 0,5 | 100,0 |
| | Nichtgewerbl. Verkehr | 38,3 | 13,2 | 18,8 | 29,7 | 100,0 |
| | Ziviler Verkehr | 80,1 | 10,3 | 6,0 | 3,6 | 100,0 |
| | Militärverkehr | 25,6 | 67,6 | 2,9 | 3,9 | 100,0 |
| | Gesamter Verkehr | 79,4 | 11,0 | 6,0 | 3,6 | 100,0 |
| 2020 | Linien-/Charterverkehr | 91,7 | 8,3 | | | 100,0 |
| | sonst. gewerbl. Verkehr | 23,2 | 3,8 | 65,3 | 7,6 | 100,0 |
| | Gewerblicher Verkehr | 79,4 | 7,5 | 11,7 | 1,4 | 100,0 |
| | Nichtgewerbl. Verkehr | 33,5 | 14,6 | 20,3 | 31,7 | 100,0 |
| | Ziviler Verkehr | 70,2 | 8,9 | 13,4 | 7,4 | 100,0 |
| | Militärverkehr | 27,5 | 55,8 | 11,7 | 5,1 | 100,0 |
| | Gesamter Verkehr | 69,1 | 10,1 | 13,4 | 7,4 | 100,0 |

Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2020

| | Verkehrsart | | Spitzenwert | |
|--------------------------------|---------------------------|------------------|-------------|----------------|
| Spitzenmonat | | | | |
| | Linien-/Charterverkehr | | 7.841 | (Januar) |
| | Gewerblicher Verkehr | | 8.484 | (Januar) |
| | Nichtgewerblicher Verkehr | | 1.461 | (Juli) |
| | Ziviler Verkehr | | 9.631 | (Januar) |
| Spitzenwoche | Ziviler Verkehr | | 2.423 | (17. - 23.02.) |
| Spitzenstag¹ | | | | |
| | Linien-/Charterverkehr | absoluter | 324 | (02.03.) |
| | | typischer | 269 | |
| | | Durchschnittstag | 105 | |
| | Gewerblicher Verkehr | absoluter | 372 | (21.02.) |
| | | typischer | 303 | |
| | | Durchschnittstag | 128 | |
| | Ziviler Verkehr | absoluter | 429 | (07.02.) |
| | | typischer | 339 | |
| | | Durchschnittstag | 161 | |
| Spitzenstunde* | | | | |
| | Linien-/Charterverkehr | absolute | 31 | |
| | | typische | 25 | |
| | Gewerblicher Verkehr | absolute | 37 | |
| | | typische | 28 | |
| | Ziviler Verkehr | absolute | 42 | |
| | | typische | 31 | |

¹ der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres
 der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung die in einem
 Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde.

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 (1/2)

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|-------|--------|------------------|-------|-------|------|------|-------|--------|-----------|---------|----------|----------|
| 1 | 180 * | 188 * | 304 * | 49 | 20 * | 46 * | 181 | 199 * | 180 | 214 | 120 * | 60 |
| 2 | 254 | 239 * | 396 | 57 | 19 * | 91 | 148 | 189 * | 183 | 204 | 116 | 70 |
| 3 | 304 | 347 | 349 | 44 | 21 * | 98 | 188 | 185 | 228 | 135 * | 96 | 119 |
| 4 | 231 * | 308 | 388 | 42 * | 32 | 65 | 164 * | 183 | 236 | 131 * | 101 | 97 |
| 5 | 260 * | 370 | 348 | 70 * | 28 | 56 | 122 * | 225 | 216 * | 157 | 154 | 61 * |
| 6 | 327 * | 407 | 345 | 9 | 51 | 36 * | 172 | 209 | 199 * | 142 | 155 | 54 * |
| 7 | 295 | 429 ¹ | 219 * | 11 | 55 | 36 * | 160 | 251 | 237 | 175 | 119 * | 99 |
| 8 | 337 | 254 * | 295 * | 10 | 56 | 63 | 179 | 208 * | 224 | 196 | 128 * | 115 |
| 9 | 338 | 195 * | 316 | 10 | 34 * | 67 | 164 | 208 * | 221 | 202 | 119 | 68 |
| 10 | 335 | 211 | 277 | 12 * | 26 * | 73 | 175 | 209 | 214 | 125 * | 85 | 80 |
| 11 | 229 * | 330 | 326 | 10 * | 20 | 64 * | 115 * | 209 | 242 | 144 * | 79 | 131 |
| 12 | 241 * | 352 | 324 | 14 * | 80 | 90 | 155 * | 210 | 194 * | 153 | 127 | 72 * |
| 13 | 349 | 367 | 321 | 3 * | 53 | 81 * | 194 | 193 | 217 * | 155 | 110 | 64 * |
| 14 | 327 | 361 | 204 * | 12 | 52 | 36 * | 177 | 226 | 210 | 159 | 90 * | 100 |
| 15 | 348 | 258 * | 278 * | 11 | 73 | 78 | 168 | 184 * | 212 | 123 | 91 * | 87 |
| 16 | 382 | 281 * | 304 | 6 | 64 * | 87 | 182 | 227 * | 223 | 152 | 76 | 89 |

¹ Spitzenwert im Jahr 2020
* Wochenende oder Feiertage

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 (2/2)

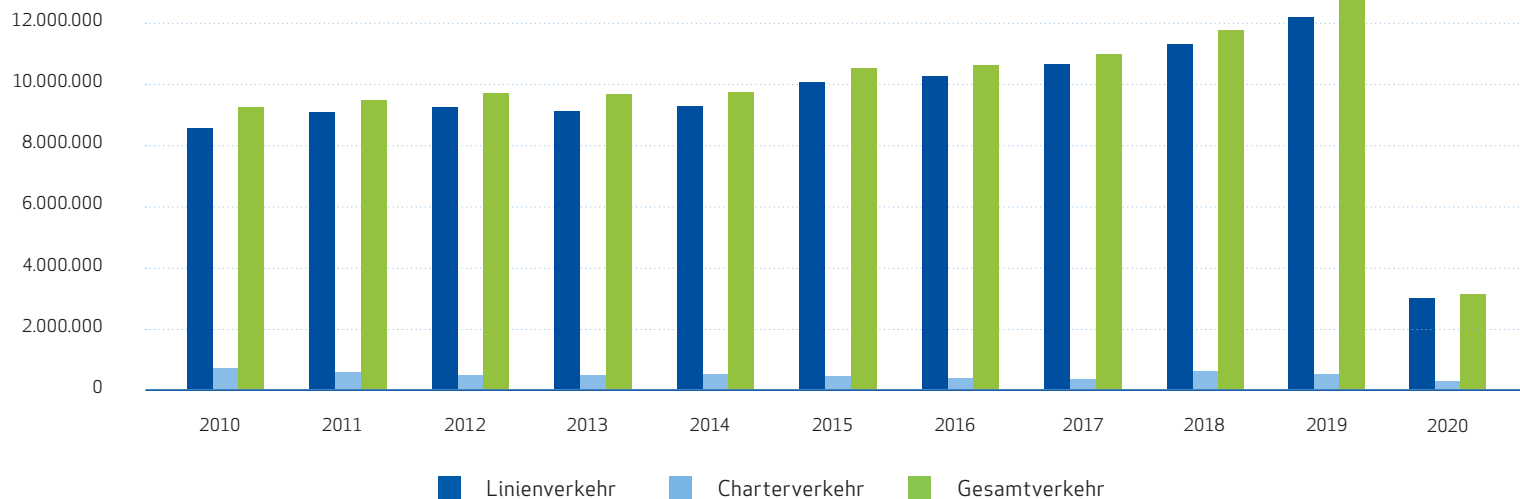
| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 17 | 362 | 356 | 237 | 14 | 51 * | 73 | 205 | 185 | 229 | 120 * | 92 | 117 |
| 18 | 196 * | 365 | 186 | 4 * | 63 | 121 | 182 * | 198 | 231 | 134 * | 135 | 137 |
| 19 | 245 * | 369 | 152 | 2 * | 71 | 115 | 162 * | 222 | 172 * | 187 | 103 | 142 * |
| 20 | 346 | 382 | 130 | 6 | 74 | 99 * | 177 | 214 | 187 * | 166 | 105 | 99 * |
| 21 | 353 | 425 | 59 * | 14 | 71 * | 109 * | 165 | 264 | 218 | 199 | 91 * | 96 |
| 22 | 315 | 257 * | 63 * | 10 * | 72 | 108 | 210 | 171 * | 211 | 202 | 76 * | 93 |
| 23 | 335 | 269 * | 24 | 45 | 21 * | 113 | 210 | 229 * | 196 | 170 | 72 | 118 |
| 24 | 365 | 357 | 54 | 32 | 53 * | 135 | 241 | 203 | 191 | 145 * | 72 | 55 |
| 25 | 219 * | 334 | 42 | 26 * | 83 | 149 | 203 * | 196 | 201 | 164 * | 103 | 41 * |
| 26 | 263 * | 339 | 39 | 33 * | 78 | 126 | 156 * | 191 | 118 * | 140 | 120 | 69 * |
| 27 | 356 | 331 | 50 | 32 | 82 | 112 * | 191 | 205 | 155 * | 146 | 144 | 72 * |
| 28 | 322 | 412 | 26 * | 21 | 66 | 88 * | 173 | 209 | 197 | 154 | 83 * | 75 |
| 29 | 336 | 236 * | 20 * | 29 | 82 | 126 | 194 | 191 * | 159 | 166 | 80 * | 59 |
| 30 | 369 | | 22 | 41 | 52 * | 141 | 217 | 180 * | 203 | 170 | 110 | 82 |
| 31 | 376 | | 39 | | 32 * | | 237 | 178 | | 178 * | | 43 |
| Gesamt | 9.495 | 9.329 | 6.137 | 679 | 1.635 | 2.682 | 5.567 | 6.351 | 6.104 | 5.008 | 3.152 | 2.664 |

* Wochenende oder Feiertage

Fluggäste

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2010 – 2020

| Jahr | Linienverkehr | Veränd. in % | Charterverkehr | Veränd. in % | Sonst. gew. Verkehr | Veränd. in % | Ges. gewerb. Verkehr | Veränd. in % | Nicht gewerb. Verkehr | Veränd. in % | Gesamter Verkehr | Veränd. in % |
|------|---------------|--------------|----------------|--------------|---------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|------------------|--------------|
| 2010 | 8.528.100 | 2,4 | 671.422 | 14,8 | 18.573 | -0,1 | 9.218.095 | 3,2 | 8.451 | 12,7 | 9.226.546 | 3,2 |
| 2011 | 9.057.635 | 6,2 | 500.737 | -25,4 | 23.893 | 28,6 | 9.582.265 | 4,0 | 9.196 | 8,8 | 9.591.461 | 4,0 |
| 2012 | 9.206.360 | 1,6 | 485.613 | -3,0 | 28.904 | 21,0 | 9.720.877 | 1,4 | 14.210 | 54,5 | 9.735.087 | 1,5 |
| 2013 | 9.073.181 | -1,4 | 476.825 | -1,8 | 27.545 | -4,7 | 9.577.551 | -1,5 | 11.141 | -21,6 | 9.588.692 | -1,5 |
| 2014 | 9.203.778 | 1,4 | 488.360 | 2,4 | 26.306 | -4,5 | 9.718.444 | 1,5 | 12.087 | 8,5 | 9.730.531 | 1,5 |
| 2015 | 10.080.201 | 9,5 | 407.278 | -16,6 | 24.746 | -5,9 | 10.512.225 | 8,2 | 14.977 | 23,9 | 10.527.202 | 8,2 |
| 2016 | 10.275.239 | 1,9 | 329.259 | -19,2 | 21.932 | -11,4 | 10.626.430 | 1,1 | 14.180 | -5,3 | 10.640.610 | 1,1 |
| 2017 | 10.627.462 | 3,4 | 313.243 | -4,9 | 21.542 | -1,8 | 10.962.247 | 3,2 | 13.392 | -5,6 | 10.975.639 | 3,1 |
| 2018 | 11.291.524 | 6,2 | 505.728 | 61,4 | 22.771 | 5,7 | 11.820.023 | 7,8 | 12.611 | -5,8 | 11.832.634 | 7,8 |
| 2019 | 12.206.622 | 8,1 | 493.643 | -2,4 | 20.590 | -9,6 | 12.720.855 | 7,6 | 10.815 | -14,2 | 12.731.670 | 7,6 |
| 2020 | 3.100.177 | -74,6 | 98.557 | -80,0 | 8.706 | -57,7 | 3.207.440 | -74,8 | 6.255 | -42,3 | 3.213.695 | -74,8 |

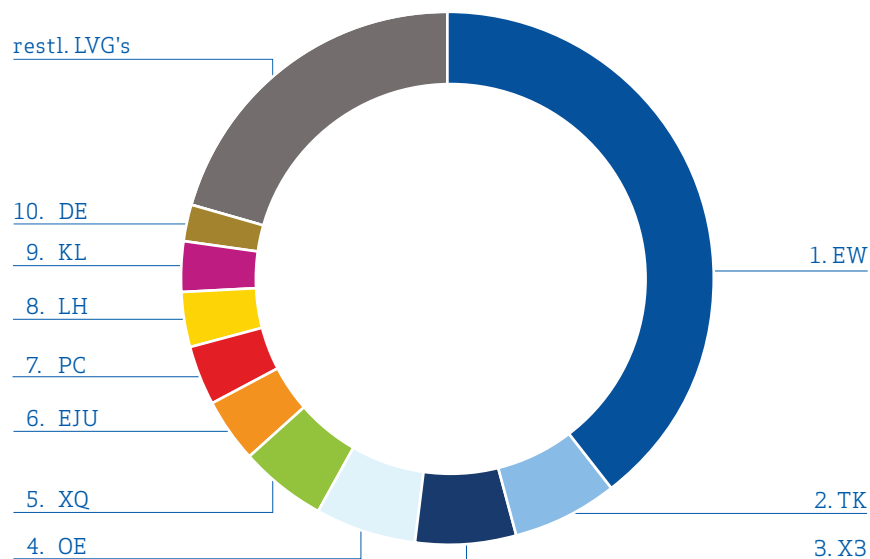


Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2020

| Luftverkehrsgesellschaft | % - Anteile |
|---------------------------|-------------|
| 1. EW Eurowings | 39,48 |
| 2. TK Turkish Airlines | 6,41 |
| 3. X3 TUIfly | 6,26 |
| 4. OE Laudamotion | 6,05 |
| 5. XQ SunExpress | 5,23 |
| 6. EJU easyJet Europe | 3,96 |
| 7. PC Pegasus Airlines | 3,51 |
| 8. LH Lufthansa | 3,44 |
| 9. KL KLM Cityhopper B.V. | 2,92 |
| 10. DE Condor | 2,39 |

| Luftverkehrsgesellschaft | % - Anteile |
|--------------------------|-------------|
| A3 Aegean Airlines | 2,36 |
| OS Austrian Airlines | 2,05 |
| FR Ryanair | 1,76 |
| OB Blue Air | 1,23 |
| XG SunExpress Germany | 1,15 |
| AF Air France | 1,10 |
| XC Corendon Airlines | 0,92 |
| VY Vueling Airlines | 0,90 |
| BA British Airways | 0,81 |
| LO LOT Polish Airlines | 0,75 |

| Luftverkehrsgesellschaft | % - Anteile |
|----------------------------|-------------|
| LX Swiss Inter. Air. Lines | 0,69 |
| MV Air Mediterranean | 0,67 |
| SK Scandinavian Air. | 0,66 |
| SU Aeroflot | 0,65 |
| EZY easyJet | 0,60 |
| DL Delta Air Lines | 0,53 |
| JU Air Serbia | 0,50 |
| 5Q Holiday Europe | 0,39 |
| FHY Freebird Airlines | 0,36 |
| restl. LVG's (< 0,3 %) | 2,26 |



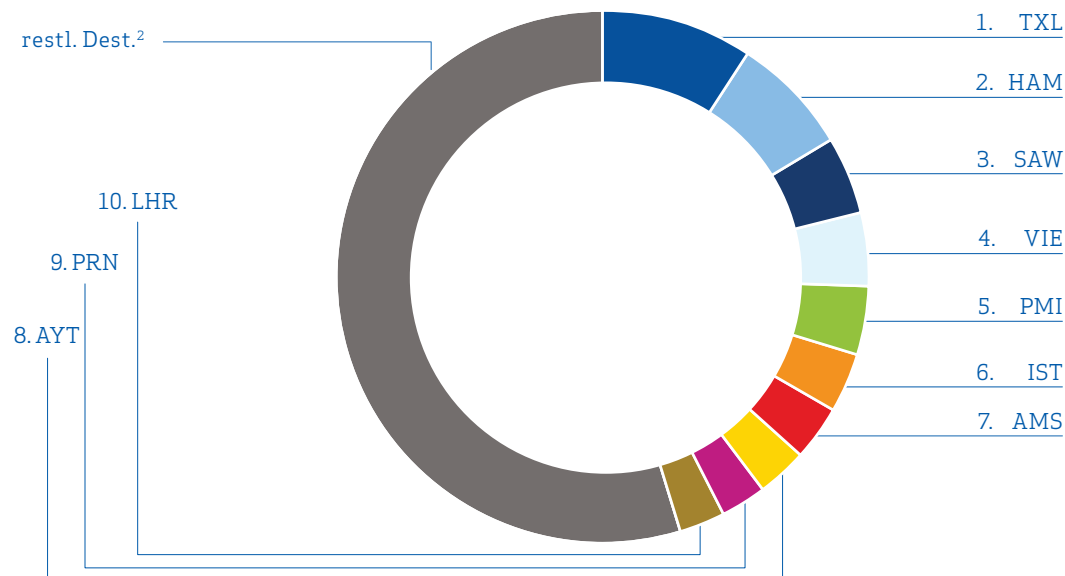
Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2020

| Streckenziel | % - Anteile |
|--------------------------|-------------|
| 1. TXL Berlin-Tegel | 9,48 |
| 2. HAM Hamburg | 7,21 |
| 3. SAW Istanbul-Sabiha | 4,77 |
| 4. VIE Wien | 4,54 |
| 5. PMI Palma de Mallorca | 4,05 |
| 6. IST Istanbul | 3,64 |
| 7. AMS Amsterdam | 3,50 |
| 8. AYT Antalya | 3,05 |
| 9. PRN Pristina | 2,80 |
| 10. LHR London Heathrow | 2,77 |

| Streckenziel | % - Anteile |
|------------------|-------------|
| SKG Thessaloniki | 2,53 |
| FRA Frankfurt | 2,37 |
| ADB Izmir | 2,35 |
| HER Heraklion | 1,89 |
| BCN Barcelona | 1,56 |
| BUD Budapest | 1,55 |
| HRG Hurghada | 1,55 |
| LPA Las Palmas | 1,47 |
| BRE Bremen | 1,42 |
| TFS Teneriffa | 1,17 |

| Streckenziel | % - Anteile |
|-----------------------------------|-------------|
| FUE Fuerteventura | 1,12 |
| CDG Paris | 1,10 |
| MUC München | 1,08 |
| NAP Neapel | 1,06 |
| CPH Kopenhagen | 1,05 |
| HAI Hannover | 1,03 |
| SPU Split | 0,96 |
| CTA Catania | 0,96 |
| ATH Athen | 0,91 |
| restl. Dest. (<0,9%) ¹ | 27,05 |

¹ Anzahl Destinationen: 126 Gesamt
 Viele Destinationen wurden in 2020 nur ein- bis zweimal bedient.
² Anzahl Destinationen: 145 Gesamt



Inlands-/ Auslandspassagiere* im Linien-/ Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2020

| Monat | Inland | | | Ausland | | | Gesamt | | |
|---------------|----------------|--------------|----------------|------------------|--------------|------------------|------------------|--------------|------------------|
| | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt |
| Januar | 205.681 | 149 | 205.830 | 513.361 | 289 | 513.650 | 719.042 | 438 | 719.480 |
| Februar | 196.471 | 1.061 | 197.532 | 507.986 | 1.187 | 509.173 | 704.457 | 2.248 | 706.705 |
| März | 86.177 | 395 | 86.572 | 257.983 | 464 | 258.447 | 344.160 | 859 | 345.019 |
| April | 1.029 | 0 | 1.029 | 1.238 | 0 | 1.238 | 2.267 | 0 | 2.267 |
| Mai | 4.848 | 0 | 4.848 | 2.486 | 0 | 2.486 | 7.334 | 0 | 7.334 |
| Juni | 17.886 | 58 | 17.944 | 43.893 | 0 | 43.893 | 61.779 | 58 | 61.837 |
| Juli | 56.448 | 734 | 57.182 | 210.319 | 84 | 210.403 | 266.767 | 818 | 267.585 |
| August | 68.131 | 885 | 69.016 | 352.470 | 703 | 353.173 | 420.601 | 1.588 | 422.189 |
| September | 66.793 | 543 | 67.336 | 228.806 | 604 | 229.410 | 295.599 | 1.147 | 296.746 |
| Oktober | 48.002 | 179 | 48.181 | 159.520 | 160 | 159.680 | 207.522 | 339 | 207.861 |
| November | 20.287 | 0 | 20.287 | 56.529 | 138 | 56.667 | 76.816 | 138 | 76.954 |
| Dezember | 21.905 | 0 | 21.905 | 62.765 | 87 | 62.852 | 84.670 | 87 | 84.757 |
| Gesamt | 793.658 | 4.004 | 797.662 | 2.397.356 | 3.716 | 2.401.072 | 3.191.014 | 7.720 | 3.198.734 |
| Anteile in %: | | | 24,9 | | | 75,1 | | | 100,0 |
| 2019 | 3.118.226 | 3.599 | 3.121.825 | 9.564.283 | 14.157 | 9.578.440 | 12.682.509 | 17.756 | 12.700.265 |
| 2018 | 3.185.151 | 9.293 | 3.194.444 | 8.589.579 | 13.229 | 8.602.808 | 11.774.730 | 22.522 | 11.797.252 |
| 2017 | 2.975.159 | 6.012 | 2.981.171 | 7.947.395 | 12.139 | 7.959.534 | 10.922.554 | 18.151 | 10.940.705 |
| 2016 | 3.022.396 | 8.176 | 3.030.572 | 7.559.431 | 14.495 | 7.573.926 | 10.581.827 | 22.671 | 10.604.498 |

* Inland/ Ausland bezieht sich auf den vorletzten Vor-/ bzw. ersten Folgehafen.

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2020

| Verkehrsart | An | Veränd. in % ¹ | Ab | Veränd. in % ¹ | An + Ab | Veränd. in % ¹ | Transit | Veränd. in % ¹ | Gesamt | Veränd. in % ¹ |
|---------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|------------------|------------------------------|
| Linienverkehr | 1.564.664 | -74,3 | 1.530.986 | -75,0 | 3.095.650 | -74,6 | 4.527 | -56,1 | 3.100.177 | -74,6 |
| Charterverkehr | 51.426 | -79,0 | 43.938 | -81,8 | 95.364 | -80,4 | 3.193 | -57,1 | 98.557 | -80,0 |
| Linien-/Charterverkehr | 1.616.090 | -74,5 | 1.574.924 | -75,2 | 3.191.014 | -74,8 | 7.720 | -56,5 | 3.198.734 | -74,8 |
| Taxiflüge | 4.389 | -57,1 | 4.317 | -58,3 | 8.706 | -57,7 | - | - | 8.706 | -57,7 |
| Rundflüge | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonst. gewerbl. Verkehr | 4.389 | -57,1 | 4.317 | -58,3 | 8.706 | -57,7 | - | - | 8.706 | -57,7 |
| Gewerblicher Verkehr | 1.620.479 | -74,4 | 1.579.241 | -75,2 | 3.199.720 | -74,8 | 7.720 | -56,5 | 3.207.440 | -74,8 |
| Nichtgewerbl. Verkehr | 3.141 | -40,0 | 3.103 | -42,4 | 6.244 | -41,2 | 11 | -94,3 | 6.255 | -42,2 |
| Gesamter ziviler Verkehr | 1.623.620 | -74,4 | 1.582.344 | -75,2 | 3.205.964 | -74,8 | 7.731 | -56,9 | 3.213.695 | -74,8 |
| 2019 | 6.341.257 | 7,7 | 6.372.465 | 7,6 | 12.713.722 | 7,7 | 17.948 | -20,7 | 12.731.670 | 7,6 |
| 2018 | 5.885.807 | 7,7 | 5.924.204 | 7,9 | 11.810.011 | 7,8 | 22.623 | 24,6 | 11.832.634 | 7,8 |
| 2017 | 5.466.984 | 3,3 | 5.490.504 | 3,1 | 10.957.488 | 3,2 | 18.151 | -20,0 | 10.975.639 | 3,1 |
| 2016 | 5.293.531 | 1,1 | 5.324.379 | 1,1 | 10.617.910 | 1,1 | 22.700 | 7,2 | 10.640.610 | 1,1 |

¹ Veränderung zum Vorjahresmonat

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020

| Monat | Linien-/Charterverkehr | | | Sonstiger gewerblicher Verkehr | | | Nichtgewerblicher Verkehr | | | Gesamter Verkehr | | |
|---------------|------------------------|--------------|------------------|--------------------------------|----------|--------------|---------------------------|-----------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt |
| Januar | 719.042 | 438 | 719.480 | 1.383 | - | 1.383 | 515 | - | 515 | 720.940 | 438 | 721.378 |
| Februar | 704.457 | 2.248 | 706.705 | 1.769 | - | 1.769 | 604 | - | 604 | 706.830 | 2.248 | 709.078 |
| März | 344.160 | 859 | 345.019 | 842 | - | 842 | 347 | - | 347 | 345.349 | 859 | 346.208 |
| April | 2.267 | - | 2.267 | 39 | - | 39 | 86 | - | 86 | 2.392 | - | 2.392 |
| Mai | 7.334 | - | 7.334 | 304 | - | 304 | 382 | - | 382 | 8.020 | - | 8.020 |
| Juni | 61.779 | 58 | 61.837 | 386 | - | 386 | 480 | - | 480 | 62.645 | 58 | 62.703 |
| Juli | 266.767 | 818 | 267.585 | 899 | - | 899 | 755 | - | 755 | 268.421 | 818 | 269.239 |
| August | 420.601 | 1.588 | 422.189 | 552 | - | 552 | 839 | - | 839 | 421.992 | 1.588 | 423.580 |
| September | 295.599 | 1.147 | 296.746 | 688 | - | 688 | 759 | - | 759 | 297.046 | 1.147 | 298.193 |
| Oktober | 207.522 | 339 | 207.861 | 785 | - | 785 | 716 | 11 | 727 | 209.023 | 350 | 209.373 |
| November | 76.816 | 138 | 76.954 | 478 | - | 478 | 520 | - | 520 | 77.814 | 138 | 77.952 |
| Dezember | 84.670 | 87 | 84.757 | 581 | - | 581 | 241 | - | 241 | 85.492 | 87 | 85.579 |
| Gesamt | 3.191.014 | 7.720 | 3.198.734 | 8.706 | - | 8.706 | 6.244 | 11 | 6.255 | 3.205.964 | 7.731 | 3.213.695 |
| 2019 | 12.682.509 | 17.756 | 12.700.265 | 20.590 | - | 20.590 | 10.623 | 192 | 10.815 | 12.713.722 | 17.948 | 12.731.670 |
| 2018 | 11.774.730 | 22.522 | 11.797.252 | 22.771 | - | 22.771 | 12.510 | 101 | 12.611 | 11.810.011 | 22.623 | 11.832.634 |
| 2017 | 10.922.554 | 18.151 | 10.940.705 | 21.542 | - | 21.542 | 13.392 | - | 13.392 | 10.957.488 | 18.151 | 10.975.639 |
| 2016 | 10.581.827 | 22.671 | 10.604.498 | 21.932 | - | 21.932 | 14.151 | 29 | 14.180 | 10.617.910 | 22.700 | 10.640.610 |

Veränderungsraten (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020

| Monat | Linien-/Charterverkehr | | | Sonstiger gewerbl. Verkehr | | | Nichtgewerbl. Verkehr | | | Gesamter Verkehr | | |
|---------------|------------------------|--------------|--------------|----------------------------|----------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|
| | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt | An + Ab | Transit | Gesamt |
| Januar | 6,8 | -79,7 | 6,6 | -9,9 | - | -9,9 | -12,1 | - | -12,1 | 6,8 | -79,7 | 6,5 |
| Februar | 3,3 | 81,0 | 3,5 | -14,3 | - | -14,3 | -29,4 | - | -29,4 | 3,3 | 81,0 | 3,4 |
| März | -61,2 | -44,6 | -61,2 | -52,3 | - | -52,3 | -61,7 | - | -61,7 | -61,2 | -44,6 | -61,1 |
| April | -99,8 | -100,0 | -99,8 | -97,8 | - | -97,8 | -89,9 | - | -89,9 | -99,8 | -100,0 | -99,8 |
| Mai | -99,4 | -100,0 | -99,4 | -86,2 | - | -86,2 | -68,9 | - | -68,9 | -99,3 | -100,0 | -99,3 |
| Juni | -95,2 | -97,7 | -95,2 | -78,4 | - | -78,4 | -70,5 | - | -70,5 | -95,2 | -97,7 | -95,2 |
| Juli | -79,3 | -48,2 | -79,3 | -44,4 | - | -44,4 | -1,6 | - | -1,6 | -79,3 | -48,2 | -79,2 |
| August | -69,8 | 182,6 | -69,7 | -37,5 | - | -37,5 | 28,3 | - | 28,3 | -69,7 | 182,6 | -69,6 |
| September | -77,9 | -13,2 | -77,8 | -64,2 | - | -64,2 | -18,9 | - | -18,9 | -77,8 | -13,2 | -77,8 |
| Oktober | -82,8 | -62,0 | -82,8 | -57,7 | - | -57,7 | -17,3 | - | -16,1 | -82,8 | -60,7 | -82,7 |
| November | -91,0 | -81,7 | -91,0 | -72,6 | - | -72,6 | -40,4 | - | -40,4 | -90,9 | -81,7 | -90,9 |
| Dezember | -89,6 | -76,2 | -89,6 | -60,4 | - | -60,4 | -48,7 | -100,0 | -63,6 | -89,5 | -84,4 | -89,5 |
| Gesamt | -74,8 | -56,5 | -74,8 | -57,7 | - | -57,7 | -41,2 | -94,3 | -42,2 | -74,8 | -56,9 | -74,8 |
| 2019 | 7,7 | -21,2 | 7,7 | -9,6 | - | -9,6 | -15,1 | 90,1 | -14,2 | 7,7 | -20,7 | 7,6 |
| 2018 | 7,8 | 24,1 | 7,8 | 5,7 | - | 5,7 | -6,6 | - | -5,8 | 7,8 | 24,6 | 7,8 |
| 2017 | 3,2 | -19,9 | 3,2 | -1,8 | - | -1,8 | -5,4 | -100,0 | -5,6 | 3,2 | -20,0 | 3,1 |
| 2016 | 1,1 | 7,6 | 1,1 | -11,4 | - | -11,4 | -4,9 | -70,1 | -5,3 | 1,1 | 7,2 | 1,1 |

Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2020

| | Verkehrsart | | Spitzenwert | |
|--|---------------------------|------------------|-------------|-------------------|
| Spitzenmonat (An + Ab + Transit) | Linien-/Charterverkehr | | 719.480 | (Januar) |
| | Gewerblicher Verkehr | | 720.863 | (Januar) |
| | Nichtgewerblicher Verkehr | | 839 | (August) |
| | Gesamtverkehr | | 721.378 | (Januar) |
| Spitzenwoche (An + Ab + Transit) | Gesamtverkehr | | 189.948 | (17.02. - 23.02.) |
| Spitzentag* | Linien-/Charterverkehr | absoluter | 32.173 | (21.02.) |
| | | typischer | 24.203 | |
| | | Durchschnittstag | 8.740 | |
| | Gewerblicher Verkehr | absoluter | 32.282 | (21.02.) |
| | | typischer | 24.247 | |
| | | Durchschnittstag | 8.763 | |
| | Gesamter Verkehr | absoluter | 32.303 | (21.02.) |
| | | typischer | 24.275 | |
| | | Durchschnittstag | 8.781 | |
| Spitzenstunde* | Linien-/Charterverkehr | absolute | 837 | |
| | | typische | 433 | |
| | Gewerblicher Verkehr | absolute | 840 | |
| | | typische | 433 | |
| | Gesamter Verkehr | absolute | 843 | |
| | | typische | 434 | |

* der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres
 der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung die in einem
 Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde.

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 (1/2)

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|-------|----------|----------|----------|-------|-------|---------|---------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 1 | 19.736 * | 18.189 * | 28.795 * | 630 | 59 * | 393 * | 5.857 | 15.148 * | 9.771 | 7.709 | 6.879 * | 1.078 |
| 2 | 27.974 | 24.012 * | 26.731 | 172 | 315 * | 904 | 5.867 | 16.861 * | 9.895 | 8.752 | 3.843 | 1.662 |
| 3 | 31.029 | 24.276 | 19.984 | 92 | 150 * | 791 | 8.581 | 12.991 | 9.505 | 10.286 * | 2.417 | 1.615 |
| 4 | 25.205 * | 19.416 | 19.479 | 226 * | 173 | 1.230 | 6.831 * | 10.907 | 13.788 | 9.557 * | 1.782 | 2.631 |
| 5 | 29.521 * | 19.557 | 22.529 | 405 * | 100 | 671 | 8.184 * | 11.807 | 13.750 * | 7.834 | 3.472 | 2.878 * |
| 6 | 29.025 * | 23.887 | 25.114 | - | 214 | 783 * | 8.754 | 10.674 | 12.743 * | 5.667 | 2.920 | 2.885 * |
| 7 | 20.387 | 26.345 | 19.309 * | - | 280 | 909 * | 4.890 | 16.580 | 10.962 | 6.468 | 4.336 * | 2.312 |
| 8 | 18.788 | 19.305 * | 24.275 * | - | 196 | 611 | 6.462 | 15.597 * | 8.272 | 6.562 | 3.880 * | 1.470 |
| 9 | 21.160 | 19.910 * | 20.963 | - | 38 * | 632 | 6.486 | 18.106 * | 8.737 | 8.479 | 2.248 | 1.469 |
| 10 | 24.373 | 19.844 | 16.492 | 2 * | 290 * | 1.377 | 9.055 | 13.441 | 9.478 | 10.420 * | 1.387 | 2.239 |
| 11 | 18.998 * | 22.333 | 15.959 | - * | 208 | 2.234 * | 7.440 * | 10.756 | 13.333 | 9.284 * | 1.296 | 3.033 |
| 12 | 22.995 * | 22.381 | 18.438 | - * | 82 | 1.229 | 9.803 * | 11.692 | 12.813 * | 7.693 | 1.918 | 3.483 * |
| 13 | 25.148 | 26.599 | 19.074 | - * | 101 | 1.232 * | 9.114 | 11.627 | 12.665 * | 5.263 | 2.342 | 2.939 * |
| 14 | 19.392 | 30.246 | 12.242 * | - | 311 | 1.602 * | 5.427 | 17.874 | 10.632 | 5.912 | 3.229 * | 2.542 |
| 15 | 20.454 | 21.481 * | 15.976 * | - | 234 | 2.468 | 7.145 | 16.620 * | 7.369 | 5.150 | 3.138 * | 1.508 |
| 16 | 23.273 | 27.724 * | 10.229 | - | 345 * | 1.958 | 7.177 | 17.178 * | 8.012 | 7.172 | 2.056 | 2.392 |

* Wochenende oder Feiertage

Fluggastaufkommen (An + Ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 (2/2)

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---------------|----------------|---------------------|----------------|--------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| 17 | 26.448 | 28.826 | 7.288 | - | 262 * | 1.999 | 10.478 | 13.264 | 8.175 | 9.035 * | 951 | 2.851 |
| 18 | 16.767 * | 23.744 | 5.356 | - * | 248 | 3.371 | 9.496 * | 10.672 | 10.735 | 7.969 * | 1.924 | 4.943 |
| 19 | 23.165 * | 25.083 | 4.645 | - * | 127 | 3.422 | 10.420 * | 11.753 | 10.499 * | 5.832 | 1.891 | 5.136 * |
| 20 | 24.827 | 27.913 | 4.704 | - | 280 | 2.730 * | 10.478 | 10.730 | 11.394 * | 3.999 | 2.502 | 4.878 * |
| 21 | 19.654 | 32.303 ¹ | 2.715 * | - | 300 * | 2.473 * | 6.785 | 16.638 | 9.572 | 4.778 | 3.218 * | 3.346 |
| 22 | 19.955 | 23.330 * | 2.216 * | 4 | 174 | 3.152 | 9.001 | 16.320 * | 6.493 | 5.585 | 3.100 * | 2.635 |
| 23 | 23.985 | 28.749 * | 269 | 184 | 103 | 1.848 | 7.910 | 16.615 * | 7.290 | 6.768 | 1.929 | 4.376 |
| 24 | 26.320 | 28.828 | 957 | 95 | 707 * | 2.963 | 11.751 | 12.208 | 7.350 | 8.596 * | 1.039 | 2.316 |
| 25 | 16.804 * | 22.274 | 515 | 46 * | 349 * | 3.214 | 10.795 * | 9.958 | 10.101 | 7.663 * | 1.775 | 2.484 * |
| 26 | 23.838 * | 23.333 | 315 | 103 * | 190 | 3.935 | 12.291 * | 9.963 | 10.742 * | 5.013 | 1.543 | 3.421 * |
| 27 | 25.296 | 24.641 | 383 | 88 | 208 | 4.029 * | 10.998 | 9.515 | 10.697 * | 2.825 | 2.551 | 3.624 |
| 28 | 20.907 | 30.979 | 314 * | 123 | 492 | 3.735 * | 8.089 | 15.892 | 9.230 | 3.276 | 3.185 * | 3.172 |
| 29 | 22.382 | 23.570 * | 502 * | 43 | 667 | 4.143 | 10.218 | 15.947 * | 6.485 | 4.629 | 3.077 * | 2.057 |
| 30 | 24.679 | | 307 | 179 | 232 * | 2.665 | 10.105 | 14.994 * | 7.705 | 4.919 | 2.124 | 2.574 |
| 31 | 28.893 | | 133 | | 585 * | | 13.351 | 11.252 | | 6.278 * | | 1.630 |
| Gesamt | 721.378 | 709.078 | 346.208 | 2.392 | 8.020 | 62.703 | 269.239 | 423.580 | 298.193 | 209.373 | 77.952 | 85.579 |

¹ Spitzenwert im Jahr 2020
* Wochenende oder Feiertage

Endzielstatistik im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2020 (1/3)

| Endziel Kontinent | Endziel Länder | 2020 | 2019 | %-Veränd. | %-Anteil |
|--------------------------|----------------|------------------|------------------|--------------|--------------|
| | | PAX Endziel | PAX Endziel | 2020/19 | 2020 |
| Deutschland | | 341.385 | 1.298.751 | -73,7 | 21,7 |
| Europa | (ohne Inland) | 1.115.429 | 4.425.946 | -74,8 | 70,8 |
| Ausland | (ohne Europa) | 118.038 | 631.752 | -81,3 | 7,5 |
| Gesamt Einsteiger | | 1.574.852 | 6.356.449 | -75,2 | 100,0 |
| Europa | Albanien | 857 | 3.004 | -71,5 | 0,054 |
| | Belgien | 4.495 | 30.613 | -85,3 | 0,285 |
| | Bosnien | 3.299 | 20.008 | -83,5 | 0,209 |
| | Bulgarien | 11.230 | 40.165 | -72,0 | 0,713 |
| | Dänemark | 14.013 | 65.178 | -78,5 | 0,890 |
| | Estland | 1.212 | 5.553 | -78,2 | 0,077 |
| | Faröer Inseln | 17 | 160 | -89,4 | 0,001 |
| | Finnland | 4.606 | 25.344 | -81,8 | 0,292 |
| | Frankreich | 14.644 | 96.228 | -84,8 | 0,930 |
| | Georgien | 922 | 6.708 | -86,3 | 0,059 |
| | Griechenland | 130.404 | 359.561 | -63,7 | 8,280 |
| | Großbritannien | 62.105 | 300.144 | -79,3 | 3,944 |
| | Irland | 1.695 | 39.550 | -95,7 | 0,108 |
| | Island | 845 | 2.475 | -65,9 | 0,054 |
| | Italien | 90.712 | 469.574 | -80,7 | 5,760 |
| | Kosovo | 43.891 | 89.828 | -51,1 | 2,787 |
| | Kroatien | 31.896 | 136.989 | -76,7 | 2,025 |

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2020 (2/3)

| Endziel Kontinent | Endziel Länder | 2020 | 2019 | %-Veränd. | %-Anteil |
|-----------------------|----------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| | | PAX Endziel | PAX Endziel | 2020/19 | 2020 |
| Europa | Lettland | 3.237 | 12.188 | -73,4 | 0,206 |
| | Litauen | 1.907 | 7.677 | -75,2 | 0,121 |
| | Luxemburg | 40 | 174 | -77,0 | 0,003 |
| | Malta | 410 | 8.180 | -95,0 | 0,026 |
| | Mazedonien | 250 | 2.482 | -89,9 | 0,016 |
| | Moldawien | 212 | 1.331 | -84,1 | 0,013 |
| | Montenegro | 3.715 | 13.194 | -71,8 | 0,236 |
| | Niederlande | 22.548 | 83.811 | -73,1 | 1,432 |
| | Norwegen | 5.448 | 22.007 | -75,2 | 0,346 |
| | Österreich | 64.027 | 252.729 | -74,7 | 4,066 |
| | Polen | 20.045 | 78.470 | -74,5 | 1,273 |
| | Portugal | 40.316 | 171.050 | -76,4 | 2,560 |
| | Rumänien | 23.837 | 81.248 | -70,7 | 1,514 |
| | Russische Föderation | 9.978 | 64.264 | -84,5 | 0,634 |
| | Schweden | 13.389 | 54.718 | -75,5 | 0,850 |
| | Schweiz | 2.555 | 17.663 | -85,5 | 0,162 |
| | Serbien | 7.364 | 19.995 | -63,2 | 0,468 |
| | Slowakei | 631 | 2.676 | -76,4 | 0,040 |
| | Slowenien | 149 | 955 | -84,4 | 0,009 |
| | Spanien | 189.501 | 947.302 | -80,0 | 12,033 |
| Tschechische Republik | 682 | 5.544 | -87,7 | 0,043 | |
| Türkei | 251.322 | 756.948 | -66,8 | 15,958 | |

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2020 (3/3)

| Endziel Kontinent | Endziel Länder | 2020 | 2019 | %-Veränd. | %-Anteil |
|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------|----------|
| | | PAX Endziel | PAX Endziel | 2020/19 | 2020 |
| Europa | Ukraine | 7.870 | 14.602 | -46,1 | 0,500 |
| | Ungarn | 24.380 | 96.974 | -74,9 | 1,548 |
| | Weissrussland | 475 | 2.934 | -83,8 | 0,030 |
| | Zypern | 4.089 | 14.069 | -70,9 | 0,260 |
| | sonst. Europa | 209 | 1.679 | -87,6 | 0,013 |
| Ausland | Afrika | 46.310 | 222.585 | -79,2 | 2,941 |
| | Nordamerika | 31.509 | 171.442 | -81,6 | 2,001 |
| | Asien | 29.637 | 192.411 | -84,6 | 1,882 |
| | Australien / Ozeanien | 67 | 321 | -79,1 | 0,004 |
| | Lateinamerika | 10.515 | 44.993 | -76,6 | 0,668 |

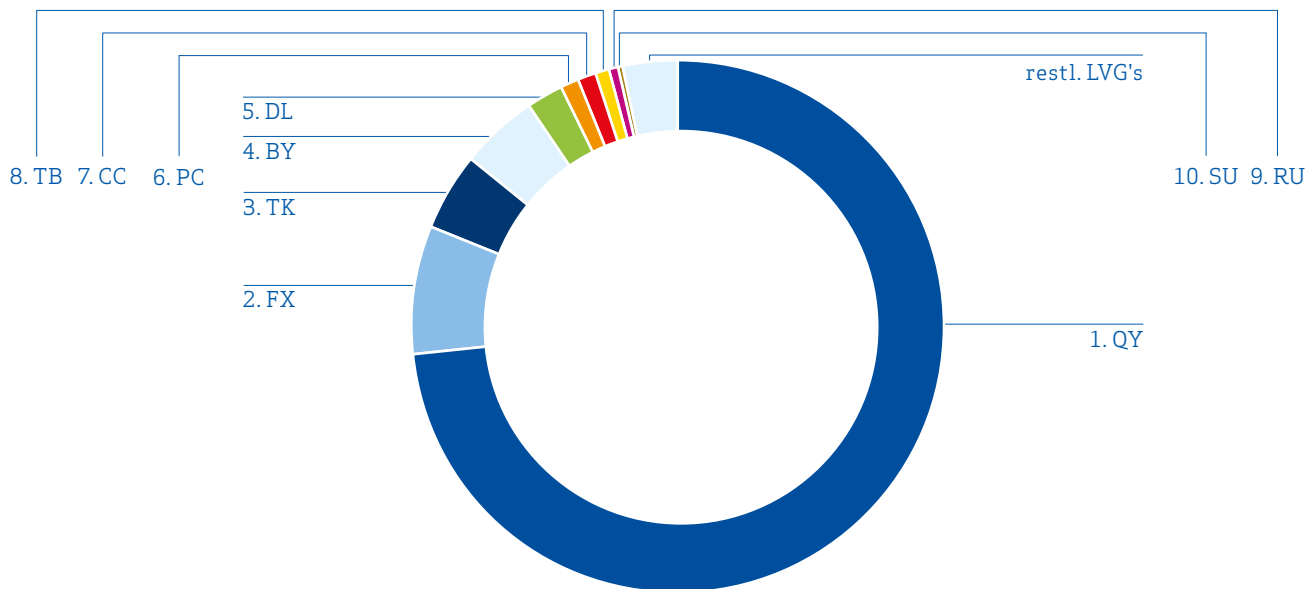
Luftfracht

Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/ Charterverkehr im Jahr 2020

| Luftverkehrsgesellschaft | %-Anteile |
|------------------------------|-----------|
| 1. QY European Air Tra. | 73,54 |
| 2. FX Federal Express | 7,75 |
| 3. TK Turkish Airlines | 4,72 |
| 4. BY TUI Airways Ltd. | 4,60 |
| 5. DL Delta Air Lines | 2,28 |
| 6. PC Pegasus Airlines | 1,26 |
| 7. CC Air Atlantic Icelandic | 1,04 |
| 8. TB TUI Airlines Belgium | 0,79 |
| 9. RU AirBridgeCargo | 0,52 |
| 10. SU Aeroflot | 0,46 |

| Luftverkehrsgesellschaft | %-Anteile |
|---------------------------|-----------|
| NCR National Airlines | 0,42 |
| VDA Volga-Dnepr Airlines | 0,30 |
| FRF Fleet Air Intern. | 0,23 |
| A3 Aegean Airlines | 0,21 |
| XQ SunExpress | 0,20 |
| LO LOT Polish Airlines | 0,17 |
| SRN SprintAir | 0,17 |
| XM ZIMEX Aviation Ltd. | 0,16 |
| LX Swiss Inter. Air Lines | 0,13 |
| LH Lufthansa | 0,12 |

| Luftverkehrsgesellschaft | %-Anteile |
|--------------------------|-----------|
| CGF Cargo Air Ltd. | 0,11 |
| BA British Airways | 0,07 |
| M4 Poste Air Cargo | 0,07 |
| OS Austrian Airlines | 0,05 |
| AF Air France | 0,05 |
| KD Western Global Airl. | 0,05 |
| JMP Businesswings | 0,04 |
| AZE Arcus-Air | 0,04 |
| X3 TUIfly | 0,04 |
| restl. LVG's (<0,04%) | 0,44 |

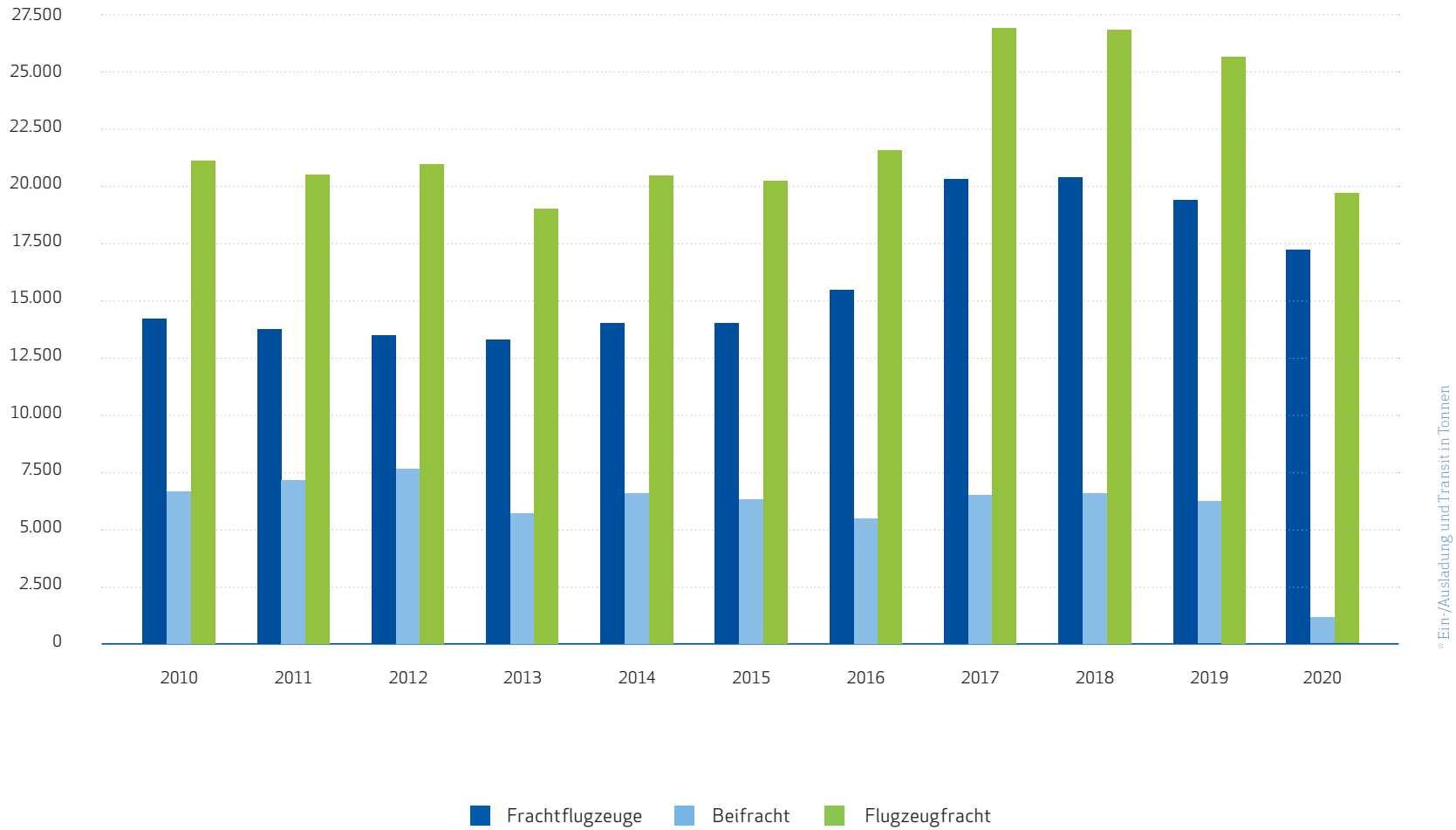


Luftfracht-Umschlag* im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2010 – 2020

| Jahr | Flugzeugfracht | | davon in Frachtflugzeugen | | davon in Passagierflugzeugen | | % - Anteile Flugzeugfracht | |
|------|----------------|--------------|---------------------------|--------------|------------------------------|--------------|----------------------------|-----------|
| | absolut | Veränd. in % | absolut | Veränd. in % | absolut | Veränd. in % | Frachter | Beifracht |
| 2010 | 21.069 | 15,5 | 14.151 | 8,7 | 6.918 | 32,2 | 67,2 | 32,8 |
| 2011 | 20.665 | -1,9 | 13.252 | -6,4 | 7.413 | 7,2 | 64,1 | 35,9 |
| 2012 | 20.919 | 1,2 | 13.176 | -0,7 | 7.743 | 4,6 | 63,0 | 37,0 |
| 2013 | 19.211 | -8,2 | 12.965 | -1,6 | 6.245 | -19,3 | 67,5 | 32,5 |
| 2014 | 20.543 | 6,9 | 13.719 | 5,8 | 6.823 | 9,3 | 66,8 | 33,2 |
| 2015 | 20.414 | -0,6 | 13.721 | - | 6.692 | -1,9 | 66,8 | 33,2 |
| 2016 | 21.899 | 7,3 | 15.916 | 16,0 | 5.983 | -10,6 | 72,7 | 27,3 |
| 2017 | 27.065 | 23,6 | 20.454 | 28,5 | 6.611 | 10,5 | 75,6 | 24,4 |
| 2018 | 27.006 | -0,2 | 20.385 | -0,3 | 6.622 | 0,2 | 75,5 | 24,5 |
| 2019 | 25.605 | -5,2 | 19.221 | -5,7 | 6.385 | -3,6 | 75,1 | 24,9 |
| 2020 | 19.083 | -25,5 | 17.185 | -10,6 | 1.898 | -70,3 | 90,1 | 9,9 |

* Ein-/Ausladung und Transit in Tonnen

Luftfracht-Umschlag* im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2010 – 2020



Geflogene Luftfracht (in kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2020

| Monat | Linienverkehr | | | | | Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr | | | | | Gesamt | | | | |
|---------------|-------------------|---------------------------|----------------|-------------------|---------------------------|---|---------------------------|------------|------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------------|-------------------|---------------------------|
| | An + Ab | Veränd. in % ¹ | Transit | Gesamt | Veränd. in % ¹ | An + Ab | Veränd. in % ¹ | Transit | Gesamt | Veränd. in % ¹ | An + Ab | Veränd. in % ¹ | Transit | Gesamt | Veränd. in % ¹ |
| Januar | 1.839.840 | -12,2 | 37.267 | 1.877.107 | -11,8 | 12.062 | -96,6 | - | 12.062 | -96,6 | 1.851.902 | -24,4 | 37.267 | 1.889.169 | -23,9 |
| Februar | 1.813.355 | -6,4 | 39.933 | 1.853.288 | -6,0 | 187.149 | 419,3 | - | 187.149 | 419,3 | 2.000.504 | 1,4 | 39.933 | 2.040.437 | 1,6 |
| März | 1.670.897 | -17,4 | 40.895 | 1.711.792 | -17,7 | 201.600 | 49,8 | - | 201.600 | 49,8 | 1.872.497 | -13,2 | 40.895 | 1.913.392 | -13,6 |
| April | 183.916 | -89,7 | - | 183.916 | -90,0 | 260 | -99,8 | - | 260 | -99,8 | 184.176 | -90,3 | - | 184.176 | -90,6 |
| Mai | 780.204 | -60,8 | - | 780.204 | -61,5 | - | -100,0 | - | - | -100,0 | 780.204 | -60,9 | - | 780.204 | -61,6 |
| Juni | 1.067.259 | -41,9 | 14.781 | 1.082.040 | -43,2 | 13.392 | 353,4 | - | 13.392 | 353,4 | 1.080.651 | -41,2 | 14.781 | 1.095.432 | -42,6 |
| Juli | 1.544.264 | -28,2 | 39.202 | 1.583.466 | -27,6 | 11.055 | 164,2 | - | 11.055 | 164,2 | 1.555.319 | -27,9 | 39.202 | 1.594.521 | -27,3 |
| August | 1.353.519 | -28,5 | 33.508 | 1.387.027 | -28,2 | 2.177 | -73,9 | - | 2.177 | -73,9 | 1.355.696 | -28,7 | 33.508 | 1.389.204 | -28,4 |
| September | 1.530.154 | -21,0 | 37.746 | 1.567.900 | -20,5 | 11.804 | 15,0 | - | 11.804 | 15,0 | 1.541.958 | -20,8 | 37.746 | 1.579.704 | -20,3 |
| Oktober | 1.742.108 | -19,7 | 47.379 | 1.789.487 | -19,1 | 6.543 | -97,8 | - | 6.543 | -97,8 | 1.748.651 | -29,2 | 47.379 | 1.796.030 | -28,5 |
| November | 1.782.228 | -6,5 | 46.286 | 1.828.514 | -6,2 | 247.627 | 15,8 | - | 247.627 | 15,8 | 2.029.855 | -4,3 | 46.286 | 2.076.141 | -4,1 |
| Dezember | 1.731.470 | 1,6 | 46.272 | 1.777.742 | 2,2 | 966.232 | 123,0 | 555 | 966.787 | 107,4 | 2.697.702 | 26,2 | 46.827 | 2.744.529 | 24,4 |
| Gesamt | 17.039.214 | -27,3 | 383.269 | 17.422.483 | -27,3 | 1.659.901 | 2,5 | 555 | 1.660.456 | 0,5 | 18.699.115 | -25,4 | 383.824 | 19.082.939 | -25,5 |
| 2019 | 23.432.860 | -3,2 | 520.560 | 23.953.420 | -2,8 | 1.619.203 | -30,2 | 32.850 | 1.652.053 | -30,5 | 25.052.063 | -5,6 | 553.410 | 25.605.473 | -5,2 |
| 2018 | 24.205.424 | 1,1 | 425.556 | 24.630.980 | 0,4 | 2.318.766 | -4,9 | 56.680 | 2.375.446 | -6,3 | 26.524.190 | 0,5 | 482.236 | 27.006.426 | -0,2 |
| 2017 | 23.942.506 | 18,2 | 586.155 | 24.528.661 | 18,3 | 2.438.346 | 110,4 | 97.534 | 2.535.880 | 118,4 | 26.380.852 | 23,2 | 683.689 | 27.064.541 | 23,6 |
| 2016 | 20.249.625 | 9,1 | 487.918 | 20.737.543 | 9,2 | 1.159.051 | -16,4 | 2.049 | 1.161.100 | -17,9 | 21.408.676 | 7,4 | 489.967 | 21.898.643 | 7,3 |

¹ Veränderung zum Vorjahresmonat

Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2020

| Monat | An | Veränd. in % ¹ | Ab | Veränd. in % ¹ | An + Ab | Veränd. in % ¹ | Transit | Veränd. in % ¹ | Gesamt | Veränd. in % ¹ |
|---------------|------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|
| Januar | 858.580 | -17,2 | 993.322 | -29,6 | 1.851.902 | -24,4 | 37.267 | 13,4 | 1.889.169 | -23,9 |
| Februar | 775.957 | -10,0 | 1.224.547 | 10,3 | 2.000.504 | 1,4 | 39.933 | 13,2 | 2.040.437 | 1,6 |
| März | 723.394 | -21,7 | 1.149.103 | -6,8 | 1.872.497 | -13,2 | 40.895 | -27,1 | 1.913.392 | -13,6 |
| April | 75.840 | -90,7 | 108.336 | -90,1 | 184.176 | -90,3 | - | -100,0 | 184.176 | -90,6 |
| Mai | 326.426 | -63,5 | 453.778 | -58,8 | 780.204 | -60,9 | - | -100,0 | 780.204 | -61,6 |
| Juni | 444.069 | -46,8 | 636.582 | -36,6 | 1.080.651 | -41,2 | 14.781 | -79,0 | 1.095.432 | -42,6 |
| Juli | 691.065 | -29,2 | 864.254 | -26,7 | 1.555.319 | -27,9 | 39.202 | 9,3 | 1.594.521 | -27,3 |
| August | 590.983 | -33,0 | 764.713 | -24,9 | 1.355.696 | -28,7 | 33.508 | -13,6 | 1.389.204 | -28,4 |
| September | 679.738 | -23,5 | 862.220 | -18,7 | 1.541.958 | -20,8 | 37.746 | 6,7 | 1.579.704 | -20,3 |
| Oktober | 780.418 | -23,8 | 968.233 | -33,0 | 1.748.651 | -29,2 | 47.379 | 10,9 | 1.796.030 | -28,5 |
| November | 814.484 | -11,4 | 1.215.371 | 1,2 | 2.029.855 | -4,3 | 46.286 | 6,4 | 2.076.141 | -4,1 |
| Dezember | 895.474 | 10,3 | 1.802.228 | 35,9 | 2.697.702 | 26,2 | 46.827 | -30,5 | 2.744.529 | 24,4 |
| Gesamt | 7.656.428 | -29,6 | 11.042.687 | -22,1 | 18.699.115 | -25,4 | 383.824 | -30,6 | 19.082.939 | -25,5 |
| Anteile in %: | 40,1 | | 57,9 | | 98,0 | | 2,0 | | 100,0 | |
| 2019 | 10.869.295 | -5,4 | 14.182.768 | -5,6 | 25.052.063 | -5,6 | 553.410 | 14,8 | 25.605.473 | -5,2 |
| 2018 | 11.494.350 | -2,4 | 15.029.840 | 2,9 | 26.524.190 | 0,5 | 482.236 | -29,5 | 27.006.426 | -0,2 |
| 2017 | 11.771.064 | 19,2 | 14.609.788 | 26,7 | 26.380.852 | 23,2 | 683.689 | 39,5 | 27.064.541 | 23,6 |
| 2016 | 9.874.822 | 5,0 | 11.533.854 | 9,4 | 21.408.676 | 7,4 | 489.967 | 4,0 | 21.898.643 | 7,3 |

¹ Veränderung zum Vorjahresmonat

Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2020

| Monat | An | Veränd. in % ¹ | Ab | Veränd. in % ¹ | An + Ab | Veränd. in % ¹ | Transit | Veränd. in % ¹ | Gesamt | Veränd. in % ¹ |
|---------------|------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|
| Januar | 609.780 | -20,5 | 804.858 | -30,5 | 1.414.638 | -26,5 | 37.267 | 13,4 | 1.451.905 | -25,8 |
| Februar | 477.982 | -20,8 | 970.069 | 18,5 | 1.448.051 | 1,8 | 37.685 | 6,8 | 1.485.736 | 1,9 |
| März | 578.130 | -6,1 | 1.038.453 | 8,6 | 1.616.583 | 2,8 | 40.636 | -6,2 | 1.657.219 | 2,6 |
| April | 75.579 | -87,7 | 108.141 | -88,0 | 183.720 | -87,9 | - | -100,0 | 183.720 | -88,3 |
| Mai | 326.425 | -42,5 | 453.554 | -47,2 | 779.979 | -45,3 | - | -100,0 | 779.979 | -46,7 |
| Juni | 431.993 | -20,2 | 628.871 | -18,4 | 1.060.864 | -19,1 | 14.781 | -57,3 | 1.075.645 | -20,1 |
| Juli | 606.064 | -6,1 | 824.269 | -10,3 | 1.430.333 | -8,5 | 39.202 | 10,2 | 1.469.535 | -8,1 |
| August | 517.941 | -11,1 | 724.725 | -5,2 | 1.242.666 | -7,7 | 32.261 | -16,9 | 1.274.927 | -8,0 |
| September | 623.819 | 1,2 | 826.519 | 1,7 | 1.450.338 | 1,5 | 37.746 | 6,7 | 1.488.084 | 1,6 |
| Oktober | 704.542 | -3,9 | 934.077 | -18,4 | 1.638.619 | -12,8 | 47.379 | 10,9 | 1.685.998 | -12,2 |
| November | 758.970 | 16,1 | 1.185.703 | 23,2 | 1.944.673 | 20,3 | 46.286 | 6,4 | 1.990.959 | 20,0 |
| Dezember | 836.909 | 43,1 | 1.757.227 | 56,1 | 2.594.136 | 51,7 | 46.827 | -30,5 | 2.640.963 | 48,6 |
| Gesamt | 6.548.134 | -13,0 | 10.256.466 | -8,4 | 16.804.600 | -10,2 | 380.070 | -24,6 | 17.184.670 | -10,6 |
| Anteile in %: | 38,1 | | 59,7 | | 97,8 | | 2,2 | | 100,0 | |
| 2019 | 7.525.178 | -8,3 | 11.191.486 | -4,4 | 18.716.664 | -6,0 | 504.050 | 5,9 | 19.220.714 | -5,7 |
| 2018 | 8.207.074 | -2,5 | 11.701.583 | 2,6 | 19.908.657 | 0,4 | 476.050 | -24,7 | 20.384.707 | -0,3 |
| 2017 | 8.414.097 | 19,8 | 11.407.449 | 35,6 | 19.821.546 | 28,4 | 631.948 | 31,8 | 20.453.494 | 28,5 |
| 2016 | 7.021.348 | 15,9 | 8.415.168 | 16,8 | 15.436.516 | 16,4 | 479.294 | 4,7 | 15.915.810 | 16,0 |

¹ Veränderung zum Vorjahresmonat

Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 (1/2)

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|-------|----------|----------------------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
| 1 | 3.290 * | 17.974 * | 36.686 * | 47.444 | 6 * | - * | 73.329 | 6.519 * | 75.447 | 81.072 | 29.303 * | 147.689 |
| 2 | 49.021 | 45.516 * | 59.327 | 47.509 | - * | 63.675 | 69.234 | 21.649 * | 69.961 | 78.132 | 42.898 | 122.554 |
| 3 | 47.677 | 69.478 | 86.066 | 42.748 | 10.614 * | 40.070 | 64.247 | 34.818 | 68.241 | 3.303 * | 82.553 | 102.108 |
| 4 | 9.516 * | 63.275 | 92.246 | - * | 24.460 | 40.925 | 2.937 * | 69.159 | 64.425 | 32.914 * | 90.892 | 114.088 |
| 5 | 16.510 * | 98.151 | 89.526 | - * | 43.117 | 45.066 | 25.053 * | 71.241 | 4.685 * | 42.202 | 91.025 | 50.711 * |
| 6 | 15.337 * | 93.961 | 82.786 | - | 37.891 | 44 | 36.564 | 78.473 | 29.963 * | 89.604 | 71.937 | 37.143 * |
| 7 | 62.117 | 60.070 | 31.130 * | - | 34.876 | 16.887 * | 74.553 | 68.505 | 39.336 | 78.505 | 2.490 * | 59.256 |
| 8 | 93.680 | 32.097 * | 29.288 * | - | 37.069 | 19.805 * | 73.642 | 5.278 * | 72.333 | 83.922 | 27.120 * | 99.344 |
| 9 | 93.827 | 23.815 * | 47.526 | - | - * | 59.159 | 73.278 | 34.168 * | 65.510 | 73.700 | 50.836 | 126.951 |
| 10 | 88.976 | 59.721 | 90.858 | - * | 12.497 * | 37.685 | 63.601 | 32.124 | 69.938 | 3.387 * | 94.699 | 110.470 |
| 11 | 16.989 * | 77.912 | 98.776 | - * | 21.990 | 17 * | 2.996 * | 63.998 | 67.807 | 41.022 * | 96.246 | 140.460 |
| 12 | 55.784 * | 209.231 ¹ | 104.932 | - * | 36.017 | 20.447 | 31.638 * | 66.615 | 3.702 * | 46.793 | 95.012 | 95.601 * |
| 13 | 59.262 | 92.327 | 81.161 | - * | 34.848 | 529 * | 41.084 | 64.562 | 29.414 * | 83.124 | 94.145 | 73.222 * |
| 14 | 78.907 | 93.582 | 15.313 * | - | 38.082 | 9.692 * | 70.524 | 51.972 | 40.634 | 78.089 | 101.483 * | 59.125 |
| 15 | 96.017 | 26.296 * | 45.765 * | - | 34.328 | 27.040 | 74.811 | 2.913 * | 76.717 | 62.925 | 27.734 * | 146.466 |
| 16 | 86.166 | 121.355 * | 42.118 | - | 9 * | 69.777 | 63.842 | 19.784 * | 70.336 | 98.416 | 44.550 | 196.717 |

¹ Spitzenwert im Jahr 2020
* Wochenende oder Feiertage

Luftfracht-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 (2/2)

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 17 | 87.673 | 59.000 | 77.695 | - | 13.873 * | 37.921 | 63.867 | 33.995 | 78.089 | 4.584 * | 93.092 | 152.416 |
| 18 | 16.057 * | 84.987 | 74.766 | - * | 15.430 | 82.877 | 3.250 * | 70.177 | 72.628 | 20.365 * | 97.221 | 161.402 |
| 19 | 48.705 * | 99.311 | 175.545 | - * | 35.986 | 64.856 | 19.140 * | 63.770 | 3.684 * | 45.458 | 101.138 | 87.726 * |
| 20 | 52.585 | 86.574 | 65.969 | - | 38.301 | 618 * | 41.622 | 64.229 | 31.769 * | 71.524 | 82.985 | 75.023 * |
| 21 | 85.167 | 80.275 | 351 * | - | 34 * | 24.849 * | 66.388 | 59.086 | 38.426 | 94.391 | 41.797 * | 87.422 |
| 22 | 95.257 | 13.936 * | 101.581 | - | 41.924 | 36.949 | 68.083 | 4.413 * | 75.830 | 84.356 | 29.075 * | 102.772 |
| 23 | 88.682 | 17.370 * | 36.042 | 138 | 28 * | 66.205 | 63.004 | 21.445 * | 81.486 | 72.909 | 45.826 | 166.036 |
| 24 | 75.682 | 56.067 | 61.469 | 1 | 18.385 * | 70.192 | 68.757 | 36.334 | 74.495 | 3.161 * | 98.016 | 34.131 |
| 25 | 18.879 * | 75.439 | 61.788 | 57 * | 29.942 | 66.273 | 3.078 * | 68.757 | 64.677 | 24.000 * | 101.924 | 4.543 * |
| 26 | 46.168 * | 94.620 | 67.985 | - * | 55.017 | 63.714 | 22.677 * | 72.104 | 4.028 * | 47.860 | 92.812 | 42.939 * |
| 27 | 68.200 | 53.012 | 58.940 | - | 58.332 | 2.634 * | 38.355 | 69.904 | 27.274 * | 83.742 | 80.871 | 22.459 * |
| 28 | 83.238 | 110.703 | - * | - | 52.169 | 17.173 * | 68.096 | 63.648 | 39.975 | 94.625 | 38.624 * | 22.730 |
| 29 | 84.938 | 24.382 * | 21.126 * | - | 54.965 | 42.208 | 70.507 | 5.052 * | 69.145 | 88.739 | 78.048 * | 39.273 |
| 30 | 86.687 | | 24.679 | 46.279 | 14 * | 68.145 | 86.326 | 28.057 * | 69.749 | 78.706 | 51.789 | 38.674 |
| 31 | 78.175 | | 51.952 | | - * | | 70.038 | 36.455 | | 4.500 * | | 25.078 |
| Gesamt | 1.889.169 | 2.040.437 | 1.913.392 | 184.176 | 780.204 | 1.095.432 | 1.594.521 | 1.389.204 | 1.579.704 | 1.796.030 | 2.076.141 | 2.744.529 |

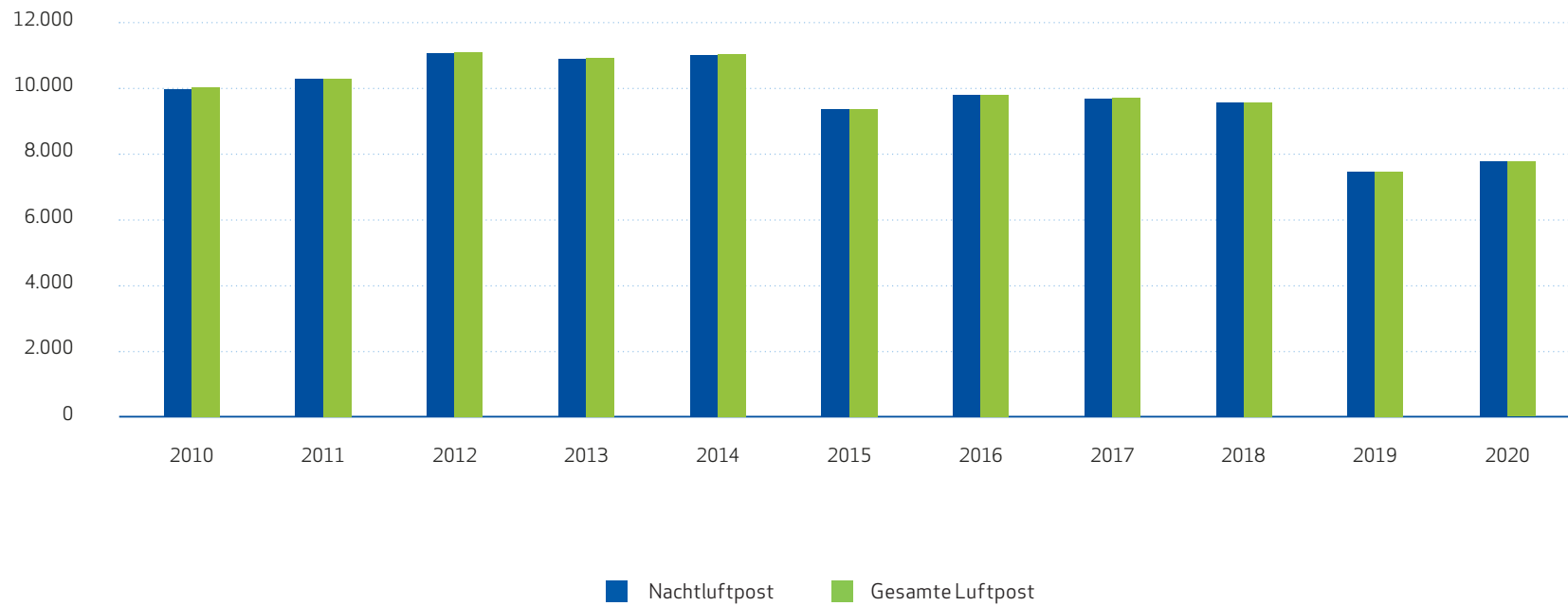
* Wochenende oder Feiertage

Luftpost

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2010 – 2020

| Jahr | | | | | | | | | | | davon Nachtluftpost | | |
|------|-------|-----------------|-------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|---------------------|-----------------|----------------|
| | An | Veränd. in % | Ab | Veränd. in % | An + Ab | Veränd. in % | Transit | Veränd. in % | Gesamt | Veränd. in % | Gesamt | Veränd. in % | Anteil in % |
| 2010 | 5.029 | 51,8 | 5.003 | 44,9 | 10.032 | 48,3 | 4,0 | 300,0 | 10.036 | 48,3 | 10.018 | 48,5 | 99,80 |
| 2011 | 5.161 | 2,6 | 5.218 | 4,3 | 10.379 | 3,5 | 4,0 | -3,1 | 10.383 | 3,5 | 10.365 | 3,5 | 99,90 |
| 2012 | 5.372 | 4,1 | 5.743 | 10,1 | 11.115 | 7,1 | 1,0 | -73,0 | 11.116 | 7,1 | 11.093 | 7,0 | 99,80 |
| 2013 | 5.405 | 0,6 | 5.522 | -3,9 | 10.927 | -1,7 | 4,0 | 219,4 | 10.931 | -1,7 | 10.919 | -1,6 | 99,90 |
| 2014 | 5.511 | 2,0 | 5.543 | 0,4 | 11.055 | 1,2 | 0,1 | -96,0 | 11.055 | 1,1 | 11.047 | 1,2 | 99,90 |
| 2015 | 4.609 | -16,4 | 4.875 | -12,1 | 9.484 | -14,2 | 1,0 | 679,2 | 9.485 | -14,2 | 9.482 | -14,2 | 100,00 |
| 2016 | 4.891 | 6,1 | 4.974 | 2,0 | 9.865 | 4,0 | 0,0 | -96,3 | 9.865 | 4,0 | 9.864 | 4,0 | 100,00 |
| 2017 | 4.879 | -0,3 | 4.910 | -1,3 | 9.789 | -0,8 | 2,0 | 4.514,0 | 9.791 | -0,8 | 9.788 | -0,8 | 100,00 |
| 2018 | 4.528 | -7,2 | 5.054 | 2,9 | 9.582 | -2,1 | 0,8 | -59,2 | 9.583 | -2,1 | 9.576 | -2,2 | 99,93 |
| 2019 | 4.567 | 0,9 | 2.949 | -41,6 | 7.516 | -21,6 | 0,7 | -15,8 | 7.517 | -21,6 | 7.508 | -21,6 | 99,88 |
| 2020 | 3.981 | -12,8 | 3.986 | 35,2 | 7.967 | 6,0 | | -100,0 | 7.967 | 6,0 | 7.964 | 6,1 | 99,96 |

Luftpost-Umschlag (in t) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2010 – 2020



Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020

| Monat | An | Veränd. in % ¹ | Ab | Veränd. in % ¹ | An + Ab | Veränd. in % ¹ | Transit | Veränd. in % ¹ | Gesamt | Veränd. in % ¹ |
|---------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|---------|------------------------------|------------------|------------------------------|
| Januar | 399.165 | -6,5 | 398.317 | -10,6 | 797.482 | -8,6 | - | - | 797.482 | -8,6 |
| Februar | 389.768 | 0,4 | 387.683 | -6,8 | 777.451 | -3,3 | - | - | 777.451 | -3,3 |
| März | 388.956 | -6,2 | 388.483 | -15,4 | 777.439 | -11,0 | - | - | 777.439 | -11,0 |
| April | 75.713 | -78,7 | 76.075 | -79,8 | 151.788 | -79,2 | - | - | 151.788 | -79,2 |
| Mai | 88.710 | -74,2 | 82.035 | -76,7 | 170.745 | -75,5 | - | -100,0 | 170.745 | -75,5 |
| Juni | 296.456 | -7,6 | 332.070 | -6,9 | 628.526 | -7,2 | - | -100,0 | 628.526 | -7,2 |
| Juli | 417.618 | 10,2 | 387.110 | 98,0 | 804.728 | 40,0 | - | - | 804.728 | 40,0 |
| August | 350.520 | -10,6 | 328.906 | 43.695,7 | 679.426 | 72,9 | - | - | 679.426 | 72,9 |
| September | 406.189 | 7,0 | 392.624 | 19.631.100,0 | 798.813 | 110,3 | - | -100,0 | 798.813 | 110,2 |
| Oktober | 418.333 | 7,4 | 408.273 | 8.165.360,0 | 826.606 | 112,3 | - | - | 826.606 | 112,3 |
| November | 381.040 | -10,3 | 393.897 | 562.610,0 | 774.937 | 82,4 | - | - | 774.937 | 82,4 |
| Dezember | 368.180 | 4,5 | 410.390 | 18,1 | 778.570 | 11,3 | - | - | 778.570 | 11,3 |
| Gesamt | 3.980.648 | -12,8 | 3.985.863 | 35,2 | 7.966.511 | 6,0 | | -100,0 | 7.966.511 | 6,0 |
| Anteile in %: | 50,0 | | 50,0 | | 100,0 | | | | 100,0 | |
| 2019 | 4.567.171 | 0,9 | 2.949.163 | -41,6 | 7.516.334 | -21,6 | 682 | -15,8 | 7.517.016 | -21,6 |
| 2018 | 4.527.671 | -7,2 | 5.053.617 | 2,9 | 9.581.288 | -2,1 | 810 | -59,2 | 9.582.098 | -2,1 |
| 2017 | 4.878.581 | -0,3 | 4.910.319 | -1,3 | 9.788.900 | -0,8 | 1.984 | 4.514,0 | 9.790.884 | -0,8 |
| 2016 | 4.891.265 | 6,1 | 4.973.984 | 2,0 | 9.865.249 | 4,0 | 43 | -96,3 | 9.865.292 | 4,0 |

¹ Veränderung zum Vorjahresmonat

Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2020

| Monat | An | Veränd. in% ¹ | Ab | Veränd. in % ¹ | An + Ab | Veränd. in % ¹ | Transit | Veränd. in % ¹ | Gesamt | Veränd. in % ¹ |
|----------------------------------|------------------|-----------------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------------------|---------|------------------------------|------------------|------------------------------|
| Januar | 399.140 | -6,5 | 398.305 | -10,6 | 797.445 | -8,6 | - | - | 797.445 | -8,6 |
| Februar | 389.664 | 0,4 | 387.605 | -6,7 | 777.269 | -3,3 | - | - | 777.269 | -3,3 |
| März | 387.889 | -6,4 | 388.385 | -15,4 | 776.274 | -11,2 | - | - | 776.274 | -11,2 |
| April | 75.713 | -78,6 | 76.075 | -79,8 | 151.788 | -79,2 | - | - | 151.788 | -79,2 |
| Mai | 88.668 | -74,2 | 82.035 | -76,7 | 170.703 | -75,5 | - | - | 170.703 | -75,5 |
| Juni | 296.361 | -7,6 | 332.070 | -6,8 | 628.431 | -7,2 | - | - | 628.431 | -7,2 |
| Juli | 417.565 | 10,2 | 387.105 | 98,0 | 804.670 | 40,1 | - | - | 804.670 | 40,1 |
| August | 350.520 | -10,6 | 328.903 | - | 679.423 | 73,3 | - | - | 679.423 | 73,3 |
| September | 405.920 | 6,9 | 392.560 | - | 798.480 | 110,3 | - | - | 798.480 | 110,3 |
| Oktober | 418.272 | 7,4 | 408.265 | - | 826.537 | 112,3 | - | - | 826.537 | 112,3 |
| November | 380.652 | -9,7 | 393.897 | - | 774.549 | 83,7 | - | - | 774.549 | 83,7 |
| Dezember | 368.145 | 4,9 | 410.390 | 18,1 | 778.535 | 11,5 | - | - | 778.535 | 11,5 |
| Gesamt | 3.978.509 | -12,8 | 3.985.595 | 35,2 | 7.964.104 | 6,1 | - | - | 7.964.104 | 6,1 |
| %-Anteil am Luftpost-Umschlag | 77,1 | - | 76,4 | | 76,7 | | - | - | 77,3 | - |
| 2019 | 4.561.142 | 0,8 | 2.947.440 | -41,6 | 7.508.582 | -21,6 | - | - | 7.508.582 | -21,6 |
| 2018 | 4.525.932 | -7,2 | 5.050.206 | 2,9 | 9.576.138 | -2,2 | - | - | 9.576.138 | -2,2 |
| 2017 | 4.877.719 | -0,2 | 4.910.021 | -1,3 | 9.787.740 | -0,8 | - | - | 9.787.740 | -0,8 |
| 2016 | 4.889.772 | 6,1 | 4.973.902 | 2,0 | 9.863.674 | 4,0 | - | - | 9.863.674 | 4,0 |

¹ Veränderung zum Vorjahresmonat

Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 (1/2)

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|-------|----------|----------|---------------------|----------|-----|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| 1 | * | 35.020 * | 75 * | 37.885 | * | * | 27.206 | 23.310 * | 36.140 | 38.050 | 42 * | 33.220 |
| 2 | | * | 1.074 | 38.990 | * | | 36.065 | * | 48.670 | 35.705 | 11.095 | 37.385 |
| 3 | 40.825 | | 39.565 | 48.743 | * | 36.433 | 47.290 | | 28.022 | * | 28.635 | 38.071 |
| 4 | 39.095 * | 35.710 | 42.305 | 26.170 * | | 35.345 | 27.925 * | 45.951 | 46.140 | * | 40.624 | 38.530 |
| 5 | * | 41.366 | 52.865 ¹ | * | | 47.470 | * | 35.885 | 25.910 * | | 40.147 | 38.305 * |
| 6 | 236 * | 40.499 | 26.810 | | | 24.045 * | | 33.950 | * | 36.785 | 48.234 | 11 * |
| 7 | 20.680 | 39.176 | 40.490 * | | | * | 36.150 | 22.605 | | 38.967 | 27.028 * | |
| 8 | 39.975 | 38.455 * | * | | | | 46.940 | 31.225 * | 37.767 | 39.540 | 42 * | 49.255 |
| 9 | 43.625 | * | 4 | | * | 27.610 | 26.605 | * | 47.445 | 36.735 | 20 | 27.060 |
| 10 | 29.102 | | 39.035 | * | * | 36.094 | 43.360 | | 23.910 | 36.970 * | 37.490 | 37.077 |
| 11 | 40.290 * | 39.639 | 41.220 | * | | 17.720 * | 24.545 * | 44.410 | 46.955 | * | 38.870 | 36.100 |
| 12 | * | 41.080 | 39.106 | * | | 22.340 | * | 32.715 | 25.850 * | | 38.090 | 36.715 * |
| 13 | | 39.525 | 37.810 | * | | 24.015 * | 9.166 | 21.405 | * | 37.300 | 36.830 | * |
| 14 | 36.145 | 34.480 | 35.995 * | | | * | 36.465 | 38.970 | 10.270 | 37.890 | 38.010 * | |
| 15 | 43.610 | 38.795 * | * | | | 8.030 | 36.810 | 21.030 * | 25.495 | 38.211 | * | 36.570 |
| 16 | 42.305 | 12 * | | | * | 25.385 | 33.930 | * | 48.065 | 36.525 | | 37.100 |

¹ Spitzenwert im Jahr 2020
* Wochenende oder Feiertage

Luftpost-Umschlag (An + Ab + Transit) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2020 (2/2)

| Datum | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember |
|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 17 | 39.405 | | 30.610 | | * | 36.042 | 33.185 | | 35.520 | 38.470 * | 40.478 | 37.241 |
| 18 | 39.020 * | 33.880 | 36.270 | * | | | 24.695 * | 34.250 | 25.500 | 1 * | 39.798 | 35.075 |
| 19 | * | 42.425 | 31.445 | * | | 41.175 | * | 35.455 | 30.870 * | | 52.152 | 38.990 * |
| 20 | | 41.280 | 43.046 | | | 23.060 * | | 25.135 | * | 48.405 | 27.920 | * |
| 21 | 34.125 | 37.296 | 23.250 * | | 42 * | * | 34.780 | 39.195 | | 38.540 | 40.428 * | |
| 22 | 39.570 | 32.030 * | | | | | 37.475 | 19.285 * | 46.835 | 29.070 | * | 35.290 |
| 23 | 38.940 | * | | | * | 34.515 | 36.110 | * | 37.464 | 36.170 | | 40.505 |
| 24 | 37.560 | | 49.540 | | * | 35.462 | 38.150 | 9.660 | 36.550 | 36.650 * | 36.849 | 39.650 |
| 25 | 31.770 * | 16.895 | 35.690 | * | | 47.345 | 24.170 * | 25.115 | 36.425 | 60 * | 37.389 | * |
| 26 | * | 41.125 | 34.160 | * | 35.630 | 23.720 | * | 46.785 | 27.325 * | | 39.760 | * |
| 27 | 4 | 39.520 | 34.225 | | 34.835 | 35.815 * | | 33.455 | * | 39.565 | 48.125 | * |
| 28 | 38.105 | 36.005 | 24.725 * | | 32.555 | * | 33.860 | 33.360 | | 40.425 | 26.870 * | |
| 29 | 41.865 | 33.238 * | * | | 34.168 | | 38.510 | 26.275 * | 44.690 | 37.947 | 11 * | 47.210 |
| 30 | 43.970 | | | | 33.515 * | 46.905 | 32.765 | * | 26.995 | 39.320 | | 34.770 |
| 31 | 37.260 | | 38.124 | | * | | 38.571 | | | 29.305 * | | 24.440 |
| Gesamt | 797.482 | 777.451 | 777.439 | 151.788 | 170.745 | 628.526 | 804.728 | 679.426 | 798.813 | 826.606 | 774.937 | 778.570 |

* Wochenende oder Feiertage

Sonstiges

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2020

| Ausfallgründe* | Code | Januar | Februar | März | April | Mai | Juni | Juli | August | September | Oktober | November | Dezember | Gesamt-jahr |
|-------------------------|------|-----------|------------|------------|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|-------------|
| Flughafenbeschränkungen | ARPT | 6 | | | | | 2 | | | | | | | 8 |
| Behörde | AUTH | | 2 | | | | | | | | | | 2 | 4 |
| Error | ERRR | | | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| industrielle Gründe | INDU | 14 | 2 | | | | | | | | 2 | | | 18 |
| operationelle Gründe | OPER | 19 | 34 | 205 | 6 | | 8 | 6 | 12 | 8 | 5 | 5 | 4 | 312 |
| technische Gründe | TECH | 15 | 37 | 5 | | 1 | 1 | | 7 | 3 | 2 | 1 | 3 | 75 |
| Wetterbedingungen | WEAT | 5 | 215 | | | | 17 | | | 1 | | | | 238 |
| Gesamt | | 59 | 290 | 211 | 6 | 1 | 28 | 6 | 19 | 12 | 9 | 6 | 9 | 656 |

* nach Angaben der Luftverkehrsgesellschaften

Begriffe – Definitionen – Abkürzungen

Fassung laut "Erhebungsunterlagen, Erläuterungen und Definitionen für die Statistik des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen" des Statistischen Bundesamtes Stand Juli 2003.

Gewerblicher Verkehr

A. Linienverkehr und linienähnlicher Verkehr

Öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde, wobei für jeden Flug der Öffentlichkeit Sitzplätze zum Einzelkauf – entweder bei den Luftfahrtunternehmen oder dessen bevollmächtigte Agenturen – angeboten werden.

a) Planmäßiger Flug

Nach veröffentlichtem Flugplan durchgeführter Flug sowie planmäßiger Flug mit abweichender Streckenführung (z.B. wegen Ausnahme- und Ausweichlandung).

b) Extraflug

Zusätzlicher Planflug, hierzu gehören Verdichtungsflüge auf planmäßig beflogenen Strecken, planmäßige Sonderflüge (z. B. Messeflüge).

B. Gelegenheitsverkehr

Gewerbliche Flüge zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, die nicht dem Linienverkehr zuzuordnen sind, einschließlich Taxiflüge.

a) Pauschalflugreiseverkehr

Beförderung von Pauschalreisenden im turnusmäßigen Verkehr für gewerbliche Reiseveranstalter.

- Bei Flügen zwischen Flugplätzen der Europäischen Gemeinschaft (EU) ist der Flug grundsätzlich dem Linienverkehr zuzuordnen.

- Bei Flügen von und zu Flugplätzen außerhalb der EU sind die Flüge gemäß der genehmigten Flugart anzumelden.

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Gewerbliche Beförderung von Personen oder Gütern in Gesamtladungen im Nicht-Linienverkehr.

Er ist in folgende Flugarten untergliedert:

Gastarbeitercharter

Beförderung von Gastarbeitern (migrant worker) und deren Familienangehörigen von/nach dem jeweiligen Heimatland.

NAC Charter (Nordatlantik-Charter-Flüge)

Beförderung von Personen für einen oder mehrere Reiseveranstalter (Charterer) auf der Nordatlantik-Route.

Militärcharter

Beförderung von Militärpersonen und deren Angehörige, wenn eine private Kostenübernahme vorliegt. Der Transport erfolgt im Vollcharter; nicht zu melden sind Flüge im Auftrag des Militärs, die als Military Aircraft Command (MAC) oder Department of Defence (DOD) deklariert sind.

Frachtcharter

Ausschließlich Beförderung von Gütern mit Flugzeugen des Anforderungsverkehrs (mit Ausnahme des Militärverkehrs).

Sonstige Charterflüge

Personen- oder Frachtbeförderungen im Anforderungsverkehr,

die sich nicht in die vorstehenden Flugarten einordnen lassen.

In einigen Tabellen werden die Verkehrsarten a) und b) zusammengefasst und als Charterverkehr ausgewiesen.

c) Taxiflüge

Beförderung von Personen, Fracht und Post im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderungen des Bestellers mit Flugzeugen in beliebiger Größe die in dieser Flugart angemeldet wurden. Leer- und Bereitstellungsflüge in dieser Flugart sind, wie in allen Flugarten, Überführungsflüge.

d) Sonstige Flüge

Rundflüge

Gewerbliche Rundflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flugplatz.

Gewerbliche Schulflüge

Von gewerblichen Flugschulen gegen Entgelt durchgeführte Ausbildungsflüge.

Übrige gewerbliche Flüge (ohne Personenbeförderung)

Bildflüge, Reklameflüge, Sonstige Flüge (Land- und Forstwirtschaftliche Flüge, Schädlingsbekämpfungsflüge, Segelschleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Pipelineüberwachungsflüge, Funkmess- und Radarüberwachungsflüge u. ä., soweit sie im Rahmen des gewerblichen Verkehrs durchgeführt werden).

Nichtgewerblicher Verkehr

1. Flüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen. Hierzu zählen unentgeltlich durchgeführte Flüge ohne Personen- oder Frachtbeförderung, z.B. Ferry- und Positionierungsflüge. Diese sind keine gewerblichen Flüge!
2. Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. In diese Verkehrsart gehören alle Sport-, Schul-, Werkstatt-, Trainings-, Pilotentest-, Probe-, Werbeflüge (Presse, Reisebüros, Agenturen), Vorführungsflüge der Luftfahrtindustrie, Regierungsflüge und private Reiseflüge.
3. Die Flüge des Werkverkehrs, d.h. alle Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmern, die nicht Luftfahrtunternehmen sind (sowie Flüge von Luftfahrtunternehmen), die der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Zum Werkverkehr gehören u.a. auch Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen sowie der Luftfahrtgesellschaften (Cobusflüge).

Flugzeugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Eine Flugzeugbewegung = ein Start oder eine Landung.

Absolute Spitzenstunde

Stunde mit der höchsten Belastung des Jahres.

Typische Spitzenstunde

Als typische Spitzenbelastung wird diejenige Höchstbelastung einer Stunde angesehen, die in einem Jahr mind. 30 x, im Spitzenmonat mind. 10 x erreicht oder überschritten wurde.

Veränderung in %

Die Veränderung in % bezieht sich immer auf die gleiche Zeitperiode des Vorjahres.

Abkürzungen

| | |
|-------------|--|
| FSG | Flughafen Stuttgart GmbH |
| ADV | Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e.V. |
| MTOW | Maximales Startgewicht in Tonnen |
| T/A Verkehr | Pauschalflug, Tramp- und Anforderungsverkehr |
| ICAO | International Civil Aviation Organization |



Herausgeber

Flughafen Stuttgart GmbH

Commercial Management / Verkehrsstatistik

Postfach 23 04 61

70624 Stuttgart

☎ +49 711 948 - 3787

☎ +49 711 948 - 2442

🌐 stuttgart-airport.com

✉ statsaviation@stuttgart-airport.com