

02/2020

Flugblatt

Stuttgarter Flughafenmagazin



BAUPROJEKT RUNWAY:

Touchdowns trotz Teilerneuerung

 **STUTTGART
AIRPORT**



Stuttgart-Riga

Buchen Sie jetzt Flüge mit airBaltic in Ihrem Reisebüro oder unter www.airbaltic.com.

airBaltic

INHALT

Stories

- Touchdowns trotz Teilerneuerung / 04
- Extra Power dank Exoskelett / 08
- Ich packe meinen Koffer ... / 10
- Blick ins Cockpit / 12
- Geheime Codes fürs Abheben / 15
- Schon gewusst .../Events/Impressum / 17
- Groß im Bild / 18
- Landungen / 21

Travel

- Reise: Samos / 20
- Malerisches Malta / 22
- Airline: Turkish Airlines / 24

Region

- Ziel in der Region / 20
- Frag mal Frank: Schubhebel / 27
- Unternehmensporträt: Trumpf / 28



/ 04

Shops & More ^{STR}

- Shops / 30
- Food / 32
- Service / 33
- Terminal-Plan / 34



HERZ-OP

Wenn ein Single-Runway-Airport an seinem Herzstück arbeitet, wird es spannend. Ein Teil der Betondecke unserer Start- und Landebahn muss im Frühjahr erneuert werden. Um den Anschluss Baden-Württembergs an die Welt auch während der 56-tägigen Bauphase zu garantieren, muss das Ganze bei laufendem Flugbetrieb auf einer verkürzten Piste stattfinden. Eine planerische und logistische Mega-Herausforderung, der sich in dieser Form zuvor noch kein Flughafen gestellt sah. Wie dieses Mammutprojekt am Landesflughafen gemeistert wird, lesen Sie in der Titelgeschichte dieser Ausgabe (Seiten 4 bis 7).

Höher schlägt das Herz von Technikbegeisterten bei unserem Blick ins Cockpit (Seiten 12 bis 14). Wir erklären, wie Piloten bei all den Anzeigen, Hebeln und Schaltern den Überblick behalten. Nicht das Herz, sondern der Rücken wird mit einem innovativen Ansatz am STR geschont: Derzeit testen wir als erster Airport Europas sogenannte Cray X Exoskelette, die unseren Mitarbeitern im Gepäckdienst ihren harten Job erleichtern sollen (Seite 8).



JOHANNES SCHUMM

Leiter Unternehmenskommunikation



TOUCHDOWNS TROTZ TEILERNEUERUNG

Befeuerung umbauen, Sicherheitsbereich ändern, Markierungen neu aufpinseln – und das alles innerhalb von acht Stunden. Damit Jets auch starten und landen können, während auf dem östlichen Teil der Runway der Beton ausgetauscht wird, stellt der STR den Flugbetrieb auf eine kürzere Piste um. Dabei muss jedes Detail passen.

Viel Erfahrung: Ingenieur Uwe Gösmann koordiniert das Expertenteam rund um die Teilerneuerung der Runway. Er arbeitete bereits bei der Verlängerung der Start- und Landebahn Mitte der Neunzigerjahre mit.



Wer regelmäßig mit dem Auto unterwegs ist, weiß: Die Oberflächen von Straßen müssen dann und wann erneuert werden. Das gilt auch für Baden-Württembergs Hauptverkehrsachse für ferne Ziele – die Runway am STR. Bei diesem Bauprojekt hat es besonders die Vorplanung in sich. „Schon vor mehr als drei Jahren haben wir damit begonnen“, sagt Ingenieur Uwe Gösmann, der sich um die Teilerneuerung der Start- und Landebahn kümmert. „Wir haben unterschiedliche Szenarien durchdacht, Materialien getestet und mit Airlines, Behörden, der Flugsicherung sowie Baufirmen gesprochen.“ Schließlich entschied sich das Expertenteam um Gösmann dafür, den östlichen Teil der Runway bei laufendem Betrieb zu erneuern. So können Passagiere von Stuttgart aus in die Welt starten, während der Beton im Osten der Start- und Landebahn ausgetauscht wird.

„Bautechnisch ist das natürlich eine Herausforderung“, sagt Walter Schoefer, Sprecher der Geschäftsführung der Flughafen Stuttgart GmbH. „Besonders die Nächte, in denen die Bahnlänge geändert wird, sind spannend. Da zählt jede Minute“, ergänzt Gösmann. Wenn am Abend des 22. April die letzte Maschine des Tages landet, stehen bereits rund 75 Personen und circa zwanzig Baumaschinen an der Runway bereit. Sie beginnen sofort mit den unterschiedlichsten Arbeiten. Von den Lichtern auf der Landebahn über Schilder und Markierungen bis hin zu den Abläufen der Towerlotsen:

Mehr als nur Beton: Erst die vielen Zeichen machen aus dieser langen Bahn Stuttgarts Runway. Von der Landeschwelle bis zu den Unterflurleuchten – in der Umstellnacht müssen alle Markierungen an die neue Pistenlänge angepasst werden.

Sämtliche Verfahren müssen auf die verkürzte Piste angepasst werden, damit sie am nächsten Morgen pünktlich um sechs Uhr wieder frei für Starts und Landungen ist. Ähnlich ist es zu Beginn der zweiten Phase, wenn die Bahn bereits auf 2.475 Metern genutzt werden kann und am Ende der Bauarbeiten. Dann steht sie wieder mit der kompletten Länge von 3.345 Metern zur Verfügung.

Zweimal Zaun umbauen

Eine andere Herausforderung des Projekts ist die Logistik. Ganze 70.000 Tonnen Beton werden erneuert – das entspricht dem Gewicht von 10.000 Flugzeugen des Typs Airbus A320. Damit das alte Material schnellstmöglich weggebracht und das neue angeliefert werden kann, entschloss sich das Planungsteam dafür, den Sicherheitsbereich des Flughafens zu verlegen. Mehr als fünfhundert Meter Zaun werden in der ersten Umstellnacht neu aufgebaut. Was zunächst ein enormer Aufwand ist, spart in der Folge jede Menge Zeit: Bauarbeiter, Lkw, Material und Werkzeuge müssen nicht bei jeder Ein- und Ausfahrt kontrolliert werden. Damit die Nachbargemeinden entlastet werden, organisierten die Planer des Airports außerdem, dass auf der Autobahn A8 eine extra Ausfahrt zur Baustelle entsteht. So können die Lastkraftwagen die Baumaterialien schneller transportieren und müssen nicht durch die Ortschaften rollen.

Routine für Piloten

Aber nicht nur Ingenieure hatten in den vergangenen Monaten jede Menge zu tun. Auch die Netzwerkplaner der Airlines waren fleißig – sie mussten rechnen. Denn die zeitweise verkürzte Bahn wirkt sich auf das maximale Startgewicht sowie die Reichweite der Maschinen aus. Deshalb wird der Flugplan in der Bauzeit anders aussehen als sonst: Ferne Ziele können nicht direkt angesteuert werden. Für Piloten ist die kürzere Bahn derweil nichts Besonderes. „Unsere Cockpit-Crews führen standardmäßig vor jedem Start und jeder Landung genaue Berechnungen durch, bei denen die Länge der jeweiligen Piste berücksichtigt ist. Außerdem ist die temporär verkürzte Bahn vergleichbar mit der Runway in Dortmund, die wir jeden Tag sicher nutzen“, sagt Nielsen Bott, Stationskapitän der Airline Eurowings am STR. „Unsere Flüge an einen anderen Airport zu verlegen, stand übrigens nicht zur Debatte – das wäre deutlich mehr Aufwand und nicht im Sinne unserer Passagiere.“

SCHON GEWUSST ...

..., dass die kürzeste Runway eines internationalen Verkehrsflughafens für Flugzeuge mit Strahltriebwerken 1.469 Meter lang ist? Östlich der Philippinen liegt der Airport der Yap-Inselgruppe – dessen Piste misst weniger als eineinhalb Kilometer.

↓ Generalprobe: Bei Bauarbeiten am Rollweg mit dem Namen November konnte das Expertenteam bereits 2016 Verfahren und Baustoffe testen. Eine Messanlage zeichnete außerdem den Geräuschpegel der Maschinen auf.



BAUMASCHINEN AUF DER BAHN

Im Frühjahr 2020 ist es in Stuttgart so weit: Dann wird die 25 Jahre alte Betonschicht auf einem Abschnitt im Osten der Runway ausgetauscht. Für die Planer am STR ist das ein besonders spannendes Unterfangen: Was genau passiert, zeigt auch das Video – es steht unter stuttgart-airport.com, Reisende und Besucher, Faszination Flughafen. Außerdem gibt es den Clip bei YouTube im Kanal StuttgartAirport.



MAMMUTPROJEKT

TEILERNEUERUNG:

Damit auf der Runway gebaut werden kann, starten und landen Jets 56 Tage lang auf einer verkürzten Bahn. Die Länge der Piste zu ändern, ist enorm aufwendig: Viele Arbeiten finden simultan statt. Einige Beispiele zeigt dieser Ausschnitt eines 3-D-Planungstools.

- 1. Bauabschnitt**
Zeitraum: 23. April 2020 – 20. Mai 2020
Bahnlänge: 1.965 Meter statt 3.345 Meter
- 2. Bauabschnitt**
Zeitraum: 21. Mai 2020 – 17. Juni 2020
Bahnlänge: 2.475 Meter statt 3.345 Meter

3 Markiermaschinen ...
... sprühen neue, unterschiedlich große Striche auf den Beton.

7 Lkw mit Wasserhochdruckvorrichtung ...
... entfernen bisherige Markierungen von der Bahn.

Neue Stelle für die Schwelle

Threshold oder Landeschwelle – so heißt in der Fliegersprache der Punkt, an dem Maschinen frühestens aufsetzen dürfen. Die zwölf weißen Streifen, die diese Stelle als Schwelle markieren, sehen aus der Luft aus wie ein riesiger Zebrastrifen. Während der Bauarbeiten wird der Punkt gleich zweimal verlegt.

Rund 530 Meter Zaun:
Der Sicherheitsbereich wird verändert, damit die Baustellenlogistik besser klappt.

2 Tonnen Farbe auf 2.500 m² ...

... werden in der Umstellnacht aufgebracht, um alle Markierungen an die neue Pistenlänge anzupassen. Insgesamt kommen während der Bauzeit fast vier Tonnen Farbe zum Einsatz.

Etwa 60.000 Meter Airport-Spezial-Kabel ...

... wurden für die Interims-Befeuerung der Runway verlegt.

36 Meter lange und 18 Meter breite ...

... Sperrkreuze werden ausgelegt. Dadurch wird den Piloten angezeigt, dass die darunterliegenden Markierungen aktuell nicht gültig sind. Die Zeichen sind aus Lkw-Planen-Material und so schwer, dass sie mithilfe von Baggern ausgerollt werden müssen.

1 Baustellenein- und ausfahrt ...

... von der A8 wurde eingerichtet.

2 Betonmischwerke ...

... wurden extra für das Projekt neben der Piste aufgestellt.



Keine Rettungsweste, hilft aber trotzdem: Das Exoskelett auf dem Rücken von Simone Domenico ist vollgestopft mit Sensoren sowie Elektronik und unterstützt Mitarbeiter am STR beim Gepäck-Handling.



Elektromotoren bringen extra Kraft

Cray X heißt der Roboteranzug, den Domenico trägt. Das Außenskelett des Augsburger Robotik-Spezialisten German Bionic kombiniert menschliche Intelligenz mit maschineller Kraft, indem es die Bewegungen des Trägers unterstützt oder verstärkt. Der Rücken soll dadurch auch bei hoher Belastung gesund bleiben.

„Wir haben zunächst zwei Cray X geordert, die wir für ein Jahr testen. Wenn sich die Geräte bewähren, werden wir weitere bestellen“, sagt Daniel Schmidt, Projektverantwortlicher der Stuttgart Airport Ground Handling GmbH (SAG), einer Tochterfirma der Flughafen Stuttgart GmbH. Ziel sei die Optimierung des Arbeitsschutzes. „Wir sind immer auf der Suche nach Innovationen, die unseren Mitarbeitern das Leben leichter machen und unsere Abläufe verbessern“, so Schmidt. „Deshalb setzen wir als erster europäischer Großflughafen Cray-Exoskelette ein, die den Kolleginnen und Kollegen zukünftig den Rücken stärken.“

SO FUNKTIONIERT DAS EXOSKELETT

Das Cray X ist ein aktives Exoskelett, das durch Elektromotoren angetrieben wird. Dank der Unterstützung des acht Kilogramm schweren Rucksacks benötigen die Mitarbeiter beim Heben weniger Kraft und der untere Rücken wird entlastet. „Exoskelette verteilen die Belastung auf weniger empfindliche Körperregionen wie den oberen Rücken und die Beine. Der besonders empfindliche untere Rücken und der Beckengürtel werden so vor Überbelastungen geschützt. Zusätzlich verleiht das Exoskelett Stabilität bei den Bewegungen“, erklärt der Präventiv-Mediziner Prof. Dr. Herbert Schuster. Für die Technologie wurde das Augsburger Start-up German Bionic bereits mehrfach prämiert und staubte unter anderem den deutschen Gründerpreis ab.

Wie schnell und wie stark das Exoskelett unterstützt, können seine Träger individuell einstellen.



Mehr Bilder gibt's im Online-Magazin: Webcode 8220.

EXTRA POWER DANK EXOSKELETT



Sie verbinden die Intelligenz von Menschen mit der Kraft von Maschinen und sollen so nachhaltiges, gesundes Arbeiten ermöglichen: Exoskelette. Als erster Flughafen in Europa setzt der STR die Cray-Kraftanzüge beim Gepäck-Handling ein.

Simone Domenico ist einer von vier Mitarbeitern am STR, die den technischen Helfer auf dem Rücken tragen.



Bringt es etwas? Wie fühlt es sich an? Wie arbeitet es sich mit dem Teil? Seit Simone Domenico beim Gepäck-Handling einen technischen Helfer auf dem Rücken trägt, löchern Kollegen ihn mit Fragen. Er ist einer von vier Mitarbeitern am Stuttgart Airport, der das smarte Exoskelett testen darf. „Es fühlt sich an, als hätte man einen Rucksack auf. Und wenn man sich aus der gebückten Haltung aufrichtet, denkt man, jemand zieht einen nach oben“, sagt Domenico.

MÖVENPICK
HOTELS STUTTGART



Welcome x 2

Wir heißen Sie in unserem zweiten Mövenpick Hotel am Flughafen Stuttgart willkommen.

Das Mövenpick Hotel Stuttgart Messe & Congress, verfügt über 262 Zimmer in modernem Design. Im Restaurant CIAO erhalten Sie durch eine Glasfront Einblick in die Küche und den Moretti Pizzaofen. Genießen Sie in dem stylischen Ambiente internationale Gerichte und hausgemachte Pizza-Kreationen. Ausgewählte Weine und Bistro-Gerichte werden Ihnen in der Bar und auf der großen Sommerterrasse direkt an der Messepiazza angeboten. Das bestehende Mövenpick Hotel Stuttgart Airport befindet sich 150 Meter entfernt.

Mövenpick Hotels Stuttgart
Flughafenstr. 43+50 | 70629 Stuttgart
+49 711 55344 0
hotel.stuttgart.airport@movenpick.com

ICH PACKE MEINEN KOFFER ...

... mit Sissi Kandziora! Die 34-jährige YouTuberin und Aufräum-Expertin verrät im Interview, was es mit der Nur-was-ich-mag-Methode auf sich hat – und warum sie meist mit Zöpfen verweist.



„Ein Lächeln in die Gesichter meiner Zuseher zu zaubern motiviert mich“, sagt die 34-jährige Influencerin Sissi Kandziora aus Konstanz.

✓ **Flugblatt: Sissi, mehr als eine halbe Million Menschen hat deine Videos mit Tipps zum Kofferpacken schon gesehen. Wie bist du auf die Idee gekommen, sie aufzunehmen?**

Kandziora: Früher habe ich immer viel zu viel dabei gehabt! Aufgefallen ist mir das meistens, wenn ich im Urlaub noch Souvenirs shoppen wollte und keinen Platz mehr hatte. Da dachte ich: Das Problem haben bestimmt viele. Mein eigenes Verhalten habe ich nach einem Schlüsselerlebnis geändert ...

✓ **Was ist denn passiert?**

Als ich mit meinem Partner zusammengezogen bin, wurde mir bewusst, dass mein Konsumverhalten nicht normal ist. Ich habe im Überfluss gelebt: Kleider gekauft, die ich nie angezogen habe. Manche sind in der Originalverpackung in den Schrank gewandert. Ich habe angefangen, die Sachen vor meinem Mann zu verstecken, und da wurde mir klar: Es läuft etwas nicht richtig! Ich machte mich auf die Suche nach einer Methode, die mir beim Aussortieren und Ordnen hilft.

✓ **Was hat dich schließlich überzeugt? Marie Kondo? Der Minimalismus-Trend?**

Irgendwie hat keine Systematik so richtig gut zu mir gepasst. Ich bin zum Beispiel kein Feng-Shui-Typ. Deshalb habe ich mein eigenes Vorgehen entwickelt: die Nur-was-ich-mag-Methode. Damit räume ich daheim auf, sortiere aus, und ich wende sie an, wenn ich meine Koffer packe.

✓ **Auch wenn der Name eigentlich schon viel verrät – wie genau funktioniert deine Technik beim Packen?**

Bevor ich meine Kleider in Taschen oder Koffer lege, platziere ich sie an einen übersichtlichen Ort. Wenn ich die Menge sehe, denke ich oft: Das ist zu viel! Stück für Stück wird der Stapel schließlich kleiner. Bei jedem Teil überlege ich: Nehme ich es aus Routine mit, oder brauche ich das Ding wirklich? Egal, ob beim Einkaufen oder beim Packen – ich setze ausschließlich auf Teile, die ich mag, und nehme mir Zeit beim Ausschauen.

✓ **Wie groß ist dein Koffer, wenn du auf eine Reise gehst?**

Bei einem einwöchigen Business-Event in Berlin habe ich es geschafft, mit nur einem Handgepäckstück zu reisen. Ich habe jeden Tag gut ausgesehen und nichts vermisst. Ich hatte einfach viele Basics eingepackt, die untereinander gut kombinierbar sind.

✓ **Im Internet bist du mit Videos bekannt geworden, in denen du Frisuren-Tipps gibst. Wie trägst du deine Haare auf Reisen am liebsten?**

Meistens flechte ich sie, bevor ich fliege. Dann sind sie aufgeräumt und werden nicht strubbelig. Außerdem fallen sie dann am nächsten Tag in Wellen – das sieht bei fast allen Langhaarfrisuren gut aus.

SISSIS PROFI-TIPPS

Komplette Outfits einplanen

- Wer schon in möglichen Kleider-Kombis denkt, muss weniger mitschleppen.
- Gut kombinierbare Teile wie einfarbige T-Shirts oder Jeans mitnehmen.

Zum Blickfang werden

- Wer sein Gepäckstück individuell gestaltet, findet es schneller auf dem Kofferband.

Vielschichtig sein

- Der Zwiebellook spart Platz im Gepäck und ermöglicht Flexibilität bei Temperaturschwankungen.

Namen und Adresse in den Koffer legen

- Falls das Gepäckstück verloren geht und seinen Anhänger verliert, ist jeder Hinweis für das Team von Lost & Found hilfreich.

Reiseoutfit clever wählen

- Wer voluminöse Kleider während des Fluges anzieht, spart Platz für Mitbringsel.
- Gegen Ketten-Chaos im Koffer hilft: Schmuck schon bei der Abfahrt tragen.

Haben Kleidungsstücke doppelten Nutzen?

- Kuschelige Jacken können im Flugzeug ein gemütliches Kopfkissen sein.
- Zwei Paar Socken sind ein guter Ersatz für Hausschuhe.

Am Urlaubsort Wäsche waschen

- Gibt es im Hotel eine Wäscheservice oder um die Ecke einen Salon?
- Falls nicht: Handwaschmittel eingepackt?

Kleine Größen

- Mit gut geplanten Mengen lässt sich Platz und Gewicht sparen.
- Drogeriemärkte verkaufen leere Gefäße für Produkte, die es nicht im Kompaktformat gibt.
- Flüssigkeiten dürfen beim Flug nur in Behältern von bis zu hundert Millilitern im Handgepäck mitgeführt werden und gehören in einen durchsichtigen Ein-Liter-Zipbeutel. Größere Mengen kommen ins Reisegepäck.
- Zip-Beutel nicht unter Kleidern vergraben: Beim Security-Check müssen Flüssigkeiten extra gescannt werden.

E-Reader anstelle vieler Bücher

- Elektrogeräte so im Handgepäck verstauen, dass sie an der Sicherheitskontrolle schnell greifbar sind.

Rollen statt falten

- Kleider knittern weniger.
- Gerade im Rucksack sind die einzelnen Stücke besser zu sehen und man vergisst nicht, was darunter liegt.



Zwei Piloten, ein Cockpit: Damit die wichtigsten Module in direkter Reichweite der Beiden liegen, gibt es sie zweifach.

←

BLICK INS COCKPIT



Im ersten Moment wirkt der Arbeitsplatz von Piloten sehr komplex – mit seinen vielen Anzeigen, Hebeln und Schaltern. Wie ist es da nur möglich, die Übersicht zu behalten? Einige Elemente des Cockpits eines Airbus A319 gibt's hier kurz erklärt:

- 1 Auf dem **Primary Flight Display** erscheinen beispielsweise die Position der Maschine, deren Geschwindigkeit und die aktiven Modi des Autopiloten.
- 2 Das **Navigation Display** informiert das Cockpit-Duo über den bereits geflogenen Kurs und kann die gesamte programmierte Route darstellen. Das „Navi“ weist auch auf Wetter und Wind sowie andere Flugzeuge hin.
- 3 Das **Attention Getter Panel** – im direkten Blickfeld der Piloten – warnt über rote und orangene Leuchten vor einem möglichen Systemfehler. Genauere Infos gibt es dann auf dem System Display.
- 4 Die **Triebwerksanzeige** liefert die wichtigsten Daten zum Antrieb – von der Drehzahl der Turbine bis zur Temperatur in der Brennkammer.
- 5 Auf dem **System Display** überwachen Kapitän und Co-Pilot die Daten zur Hydraulik, zur Spritverteilung und -menge, zum Fahrwerk und der Bremsen-temperatur sowie zum Zustand der Türen, der Ladeluken oder der Druckkabine. Dazu drücken sie einen der elf darunterliegenden Knöpfe.
- 6 **Gear Lever:** Bewegen die Piloten diesen Hebel nach unten, fährt das Fahrwerk aus – ziehen sie ihn nach oben, verschwinden die Räder im Inneren der Maschine. Direkt nebenan ermittelt die Crew den Bremsdruck.
- 7 Auf der **Flight Control Unit** befinden sich die Bedienelemente des **Autopiloten**. Zur Info: Ein Airbus verfügt über zwei automatische Steuerungsanlagen, die sich gegenseitig überwachen können. Über Drehknöpfe lassen sich etwa die Geschwindigkeit in Knoten, der Kurs und die Flughöhe in Fuß einstellen.



8 Der Luftdruck für den Höhenmesser wird über das **elektronische Fluginstrumentensystem (EFIS)** eingestellt. Zur Orientierung im Luftraum können die Piloten über Druckknöpfe die Anzeige auf dem Navigation Display ändern und beispielsweise Flughäfen einblenden lassen.

9 Das integrierte **Standby-Instrumentensystem** ist unabhängig vom elektrischen Bordsystem. So können die Piloten auch bei einer Störung sicher landen.

10 Start- und Landeflughafen, Gewicht und Spritmenge: Vor dem Abheben programmieren die Piloten in der sogenannten **MCDU (Multipurpose Control and Display Unit)** Daten ein, mit denen die Geschwindigkeit und optimale Flughöhe berechnet werden können. Mit diesen Infos wird dann der Autopilot versorgt.

11 Soundcheck gefällig? Der Pilot wählt über das **RMP (Radio Management Panel)** Funkkanal und -frequenz aus. Auch die Lautstärke lässt sich hier einstellen, um einwandfrei etwa mit dem Towerlotsen zu kommunizieren.

12 Mit den Schubhebeln, auch **Thrust Lever** genannt, regelt der Kapitän die Leistung der Triebwerke. Eine genaue Bedienungsanleitung gibt's bei Frag mal Frank auf Seite 27.



↑ Alles im grünen Bereich: Die farbigen Rechtecke auf dem System Display zeigen hier an, dass die Türen der Maschine geschlossen sind.

13 Über das **Radar Control Panel** wird die Wetteranzeige auf dem Navigation Display aktiviert. Je nach Stärke des Niederschlags wird dieser in den Farben Grün, Gelb, Rot oder Magenta dargestellt.

14 Über den **Flap Lever** werden die Vorflügel und Landeklappen für den Start und die Landung ausgefahren. Um das Flugzeug aerodynamisch zu bremsen, können Piloten **Speed Brakes**, also Störklappen, auf der Oberseite der Tragfläche über einen Hebel betätigen.

15 Der **Transponder** übermittelt Signale, damit der Radarlotse das Flugzeug auf dem Bildschirm sehen kann. Zudem ist mit diesem System auch das **TCAS (Traffic Alert and Collision Avoidance System)** verbunden, das eigenständig mit anderen Flugzeugen in der Umgebung kommuniziert.

📱 **Oben geht's weiter: Wozu die Schalter und Knöpfe im Overhead Panel dienen, verrät ein Blick ins Online-Magazin. Webcode: 12220.**

Einmal abbiegen, bitte: In einigen Maschinen ersetzt ein sogenannter Sidestick das Steuer. Drückt der Pilot nach rechts, bewegt sich der Jet am Boden in die entsprechende Richtung.



GEHEIME CODES FÜRS ABHEBEN

Alle, die bereits geflogen sind, hatten sie in der Hand – oder digital auf dem Handy. Doch was bedeuten die einzelnen Buchstaben und Zahlen der Bordkarte? Hier gibt's die entschlüsselten Zeichen des Flugzeug-Eintrittstickets:



Flugnummer:
Flight EW2592

Der vierstellige Zahlencode bezeichnet die Route, die der Kapitän einschlagen wird. Den Kurs in der Luft legt die Deutsche Flugsicherung vorab fest.



Airline:
EW

Jede Fluggesellschaft hat ihren eigenen Zwei- oder Drei-Letter-code. EW steht beispielsweise für Eurowings.



Destinationen:
STR-PMI

Wieder ein Buchstabenmix: Die dreistelligen Kürzel stehen für die Airports. Dieser Flug geht von Stuttgart nach Palma de Mallorca.



Sequenznummer:
0067

Sie zeigt die Reihenfolge, in der die Passagiere eingchecked haben. 0067 bedeutet also: Es gab bereits 66 schnellere Fluggäste.



Gatenummer:
324

Nach der Sicherheitskontrolle geht's zum Gate: Im Sicherheitsbereich weisen Anzeigetafeln und Infosäulen den Weg.



Boardingzeit:
14.30 Uhr

Achtung: Boarding-Time ist nicht Abflugzeit! Um 14.30 Uhr sollte sich Mrs. Luftikus bereits am Gate befinden. Bald wird sie aufgerufen, um in das Flugzeug einzusteigen.



Name des Passagiers:
Mrs. Lina Luftikus

Hier stehen Vor- und Nachname des Fluggastes. Die Luftfahrtsprache ist Englisch, deshalb heißen die Frauen hier „Mrs.“ und die Herren „Mr.“.



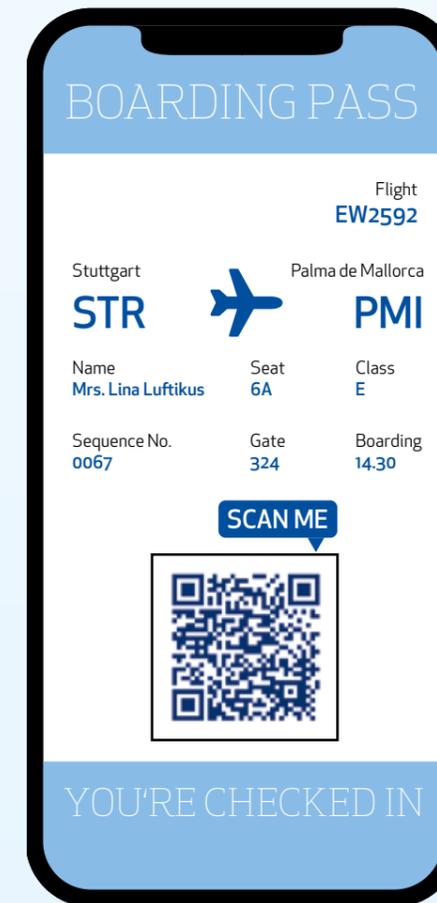
Sitzplatz:
6A

Sitzreihen sind von vorne nach hinten durchnummeriert und von links nach rechts alphabetisch gekennzeichnet. Mit einem „A“ hat Lina Luftikus also einen Fensterplatz ergattert.

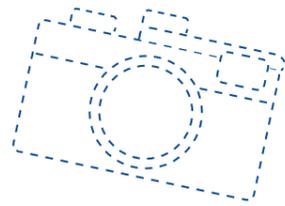


Beförderungsklasse:
Economy-Class E

Ein Buchstabe informiert über den Komfort und Service, den Passagiere auf der Reise genießen. Jede Airline legt diesen selbst fest.



SCHNAPPSCHÜSSE



ERWISCHT! DIE PROMIJÄGERIN HAT WIEDER ZUGESCHLAGEN!

Ob Schauspieler, Musiker oder Sportler: Dilber Sahin, Luftsicherheitsassistentin am Flughafen Stuttgart, bekommt sie alle vor die Handylinse.

Flugblatt: Frau Sahin, wie kam es, dass Sie so erfolgreich Promis jagen?

Dilber Sahin: Ich arbeite seit 2008 an der Passagierkontrolle am STR und Sorge dafür, dass Reisende keine unerlaubten Gegenstände mit ins Flugzeug nehmen. Die kleine Anstecknadel mit Handschellen-Motiv, die ich gern an meinem Halstuch trage, ist deshalb mein Markenzeichen. Unter den vielen Passagieren befinden sich auch hin und wieder Stars oder zumindest Sternchen. Ich nutze dann die Gelegenheit und frage freundlich nach einem Foto.

Wie viele Promibilder haben Sie schon in Ihrer Sammlung?

Puh! Ich habe noch gar nicht nachgezählt. In letzter Zeit bin ich zum Beispiel DJ Onur, Model Felize Kolibius, Sänger Hartmut Engler sowie den Boxern Axel Schulz und Firat Arslan begegnet. Manchmal sehe ich drei oder vier bekannte Personen in einem Monat, dann wieder längere Phasen gar keine. Die Chancen liegen natürlich höher, wenn ich beim GAT, dem Privatflieger-Terminal, eingesetzt werde. Ich bin schon gespannt, wen ich als Nächstes treffe.

Wie überreden Sie die Stars zum gemeinsamen Selfie?

Das ist eigentlich ganz leicht: Ich gehe mit einem Lächeln auf die Person zu, stelle Augenkontakt her und frage freundlich. Dann kann eigentlich nichts mehr schiefgehen. Ich zücke schnell mein Handy und stelle mich fix rechts neben die Person – wegen meiner Schokoladenseite. Wenn ein Promi keines machen will, belasse ich es dabei. Das gilt auch, wenn an der Kontrollspur voller Betrieb herrscht, dann geht natürlich die Arbeit vor.



DJ ONUR SUYGUN



MODEL FELIZE KOLIBIUS



BOXER FIRAT ARSLAN



SÄNGER HARTMUT ENGLER



BOXER AXEL SCHULZ

📱 Welche Promis wohl schon über den Stuttgarter Flughafen gereist sind? Weitere Schnapsschüsse gibt es im Online-Magazin. Webcode: 16319.

SCHON GEWUSST ...



..., dass der Airport einen eigenen Rettungsdienst hat?

30.000 Fluggäste an einem Tag sowie mehr als 11.000 Beschäftigte auf dem ganzen Campus: Am Stuttgart Airport halten sich immer viele Menschen auf. Falls es einem von ihnen plötzlich nicht gut geht, ist Erste Hilfe schnell zur Stelle. Jeder der 91 Flughafen-Feuerwehrmitarbeiter ist gleichzeitig auch Rettungssanitäter, 14 von ihnen haben sogar die Qualifikation zum Notfallsanitäter. 2019 gingen insgesamt über 46.000 Meldungen in der Feuerwehr-Leitstelle ein – und etwa 1.600 Mal musste der Rettungsdienst ausrücken, um insbesondere bei Kreislaufproblemen zu unterstützen.



EVENTS

Am STR

14.04. **Emmaus-Gottesdienst zum Osterfest**
Die ökumenische Feier wird musikalisch begleitet von Gitarrist Javier Herrera.
Terminal 1, Terrasse, 12.00 Uhr.

09.08. **STR SkyDay for Kids & Families**
Aus dem Kinderfest am Flughafen wird der STR SkyDay! Sowohl für die kleinen als auch großen Besucher wird ein abwechslungsreiches Programm geboten. Mehr Infos gibt's in der nächsten Flugblatt-Ausgabe.
Messepiazza, Boulevard, Parkplatz P7, Besucherterrasse, 11.00 – 18.00 Uhr.

STR in der Region

18.04.–26.04. **Porsche Tennis Grand Prix in der Porsche Arena**

07.06.–14.06. **MercedesCup im Tennisclub Weissenhof e.V.**

27.06.–28.06. **Bärenfest in Bernhausen**

11.07. **Volkswagen Lichterfest Stuttgart im Höhenpark Killesberg**

14.07.–19.07. **Sommerfestival der Kulturen auf dem Stuttgarter Marktplatz**



📄 Aktuelle Informationen zu den Veranstaltungen am STR gibt es unter stuttgart-airport.com, Erlebnis Flughafen, Veranstaltungen.

IMPRESSUM

HERAUSGEBER
Flughafen Stuttgart GmbH
Unternehmenskommunikation
Postfach 23 04 61 70624 Stuttgart
☎ +49 711 948-3753
✉ presse@stuttgart-airport.com

REDAKTION
Johannes Schumm (verantwortlich),
Rebekka Knauß, Simon Kirchgeßner, Christine Dachs

REDAKTION SHOPS & MORE STR
Florian Hebenstreit, Martha Hüttl

BEITRÄGE IN DIESEM HEFT
Christine Dachs, Frank Dizinger, Simon Kirchgeßner, Rebekka Knauß, Nico Ruwe, Johannes Schumm

BILDNACHWEISE
Titelmotiv: Maks Richter; S. 3 oben: Leif Piechowski; S. 3 unten: Maks Richter; S. 4: Maks Richter; S. 5: Leif Piechowski; S. 6–7: Visualisierung FSG; S. 8–9: Maks Richter; S. 10: Sissi Kandziora; S. 11: eigene Darstellung; S. 12: Maks Richter; S. 13: Adobe Stock (by-studio); S. 14: Maks Richter; S. 15: eigene Darstellung; S. 16: Dilber Sahin; S. 17: Maks Richter; S. 18–19: Maks Richter; S. 20: Adobe Stock (Freesurf); S. 21: Matthias Lindner, Tobias Lindner; S. 22–23: Adobe Stock (cge2010, zgphotography, science-photo-Wladimir Bulgar); S. 24: Peter Menner; S. 25 links: Adobe Stock (Markus Mainka), rechts: Maks Richter; S. 26: FSG, Markus Portisch; S. 27: Tobias Launer; S. 28–29: TRUMPF GmbH + Co. KG; S. 30–31: STORMING, Hallhuber; S. 32: STORMING, FSG; S. 33: STORMING, FSG.

GESTALTUNGSKONZEPT
KLAREKÖPFGE GmbH – Werbeagentur
Rieckestraße 24, 70190 Stuttgart
☎ +49 711 935935-0
✉ info@klarekoepfe.de
🌐 klarekoepfe.de

KOORDINATION, LAYOUT
Werbeagentur Beck GmbH & Co. KG
✉ info@werbeagentur-beck.de

ANZEIGEN
Beck Medien- und Verlags-GmbH
Alte Steige 17, 73732 Esslingen
☎ +49 711 93 7893-0
✉ info@beckmedien.de

TEXT, LAYOUT SHOPS & MORE STR
STORMING GmbH – Creative Studios
Hauptstraße 40, 71229 Leonberg
☎ +49 7152 319984-0
✉ info@storming-studios.de

DRUCK
Konradin Druck GmbH
Kohlhammerstraße 1–15, 70771 Leinfelden-Echterdingen
Umschlag gedruckt auf Lumigloss
Inhalt gedruckt auf maxi offset

FLUGBLATT
ist titelschutz- und warenzeichenrechtlich geschützt.
Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos wird keine Haftung übernommen. Zitate aus dem Inhalt sind bei Quellenangabe erwünscht. Belege erbeten. Herausgeber und Autoren übernehmen keine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben in dieser Publikation. Für den Inhalt der Anzeigen sind die Inserenten verantwortlich. Alle Rechte vorbehalten.

ERSCHEINT VIERTELJÄHRLICH,
Auflage 70.000 und dauerhaft online unter flugblatt-magazin.de

🌐 stuttgart-airport.com
📄 stuttgart-airport.com/blog
📍 Flughafen Stuttgart
✉ STR Airport
📷 [stuttgartairport](https://www.instagram.com/stuttgartairport)
📺 [StuttgartAirport](https://www.youtube.com/channel/UCqWz8v8v8v8v8v8v8v8v8v8)
📍 [Stuttgart Airport](https://www.facebook.com/stuttgartairport)



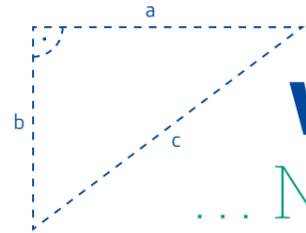
AIRPORT IM SPOTLIGHT



Der neue Film über den STR ist da! Darin gibt es Einblicke hinter die Kulissen des baden-württembergischen Landesflughafens. Während Produzent Paul Klinar für das Projekt Bewegtbilder einfieng, gelang Fotograf Maks Richter diese spektakuläre Aufnahme vom Sonnenaufgang am Landesairport.

Der neue Film steht unter YouTube im Kanal StuttgartAirport.





VOM STR... ... NACH SAMOS

Während Hobbyhistoriker auf den Spuren des Pythagoras wandeln, kommen Wassersportler wegen des guten Windes und des klaren Wassers nach Samos: Die sonnige Insel in der Ost-Ägäis liegt rund vier Flugstunden von Stuttgart entfernt.

Wer sich über den guten alten Pythagoras informieren will, muss nicht unbedingt ein Mathematikbuch aufschlagen. Auf Samos, wo der berühmte Naturwissenschaftler geboren wurde, finden Besucher viele seiner Fußstapfen. Seine bekannteste Formel $a^2 + b^2 = c^2$ brachte im sechsten Jahrhundert vor Christus den Bau des damals längsten Kanals der Welt voran. Mit seinen 1.063 Metern gilt der Tunnel des Eupalinos als technische Meisterleistung der Antike.

Auf der anderen Seite der Insel lockt eine Höhle die Touristen an. Hier soll sich der damals umstrittene Mathematiker versteckt haben, bevor er nach Italien ausgewandert ist. Wer den geschichtsträchtigen Ort besuchen will, sollte auf jeden Fall schwindelfrei sein – mehr als 150 Höhenmeter geht es ins Bergland hinauf.

Neben Pythagoras stammen viele weitere bekannte Persönlichkeiten von der Insel Samos – der Philosoph Epikur beispielsweise, der die hedonistische Lehre begründete. Oder Hera, die in der griechischen Mythologie Gattin und gleichzeitig Schwester des Zeus ist. Die weitläufigen Ruinen ihres antiken Heiligtums Heraion können heute noch besichtigt werden.

Aber auch für Reisende, die sich nicht für

Mathematik, Philosophie oder griechische Mythologie interessieren, gibt es auf Samos viel zu entdecken – die bunten Seetiere beispielsweise.

Klares Meer und bunte Unterwasserwelt

Das klare und fischreiche Wasser des ägäischen Meeres mit Sichtweiten von bis zu dreißig Metern gilt als Paradies für Schnorchler und Taucher. Vor der felsigen Küste der Stadt Kerveli gibt es beispielsweise einige Grotten mit Schwamm-Kolonien. Und auch der Knife-Wound-Felsen, das Kerveli Reef oder die antiken Wrackreste an der Panagias Wall sind Taucher-Hotspots. Gelb-orange leuchtende Seeanemonen, Hummer und Seesterne landen regelmäßig vor den Kameras der Unterwasserfotografen. Weil die Strömung meist nicht stark ist, fällt das Knipsen hier besonders leicht.

Als Geheimtipp gilt Samos derweil noch in der Windsurfer-Szene. Aber gerade bei den Langschläfern unter den Wellenreitern wird die Insel immer beliebter, schließlich gibt es von Frühjahr bis Herbst fast täglich circa 13.00 Uhr gute Bedingungen. [↩](#)

i Jeden Freitag fliegt Condor vom STR nach Samos. Mehr Infos gibt es unter stuttgart-airport.com in der Rubrik Ankunft/Abflug, Flugplan und unter condor.de.

Wegen des kristallklaren Wassers und Sichtweiten von bis zu dreißig Metern ist Samos ein beliebter Tauchspot. [↓](#)



... INS SIEBEN-MÜHLENTAL

Rund fünf Kilometer vom Airport entfernt liegt eines der schönsten Naherholungsgebiete der Metropolregion Stuttgart: das Siebenmühlental. Auch wenn der Name anderes vermuten lässt, ist es heute die Heimat von elf Mühlen – zu den ursprünglich sieben „mulin im Richenbach“ kamen im Laufe der Zeit vier weitere hinzu.



Umgeben von blumenreichen Wiesen führt ein Wanderweg durch das Tal. Wo von 1928 bis 1956 die Dampfeisenbahn zwischen Leinfelden und Waldenbuch pendelte, verkehren heute Wanderer, Radfahrer und Inline-Skater. Fünf der historischen Mühlen im Tal sind aktuell bewirtschaftet. Die Mäulesmühle zum Beispiel – neben dem Bio-Restaurant gibt es dort ein Museum, in dem Geschichte und Technik des Müllerhandwerks ausgestellt sind. Highlight der Sammlung ist das komplett funktionsfähige Mahlwerk von 1819. Den Charme des alten Hauses wissen übrigens auch Hannes und der Bürgermeister zu schätzen. Die beiden Protagonisten der SWR-Serie „Komede-Scheuer“ führen ihre Sketche regelmäßig in der Mühle auf. Rund fünfhundert Meter weiter steht die Eselsmühle – dort ist das Mühlrad sogar heute noch im Einsatz. Es dient als Mehl-Mahlwerk und liefert Energie für die beliebten Gmelin-Brote aus dem Holzbackofen. Aber nicht nur, wer im Demeter-Shop einkaufen will, kommt zur Eselsmühle: Besonders an sonnigen Tagen besuchen viele Familien das Café und gönnen sich köstlichen Kuchen.

i Mehr Informationen gibt es unter leinfelden-echterdingen.de in der Rubrik LE entdecken und erleben.

↙ Air Bridge Cargo Boeing 747-8F

Air Bridge Cargo ist die größte Frachtfluggesellschaft Russlands und betreibt eine reine Flotte aus Boeing 747 verschiedener Baureihen. Aushängeschilder sind die Maschinen der neuesten Version Boeing 747-8F, die Fracht mit einem Gesamtgewicht von bis zu 139 Tonnen transportieren können.



LANDUNGEN IN STUTTGART

↙ Aeroflot Airbus A320

Die russische Aeroflot zeigt sich gerne als offizieller Botschafter ihres Landes. Dieser Airbus A320 trägt auf der Grundbemalung der nationalen Airline neben einem schwungvoll dargestellten Basketball auch das Logo des Hauptstadt-Clubs ZSKA Moskau.



↙ Vulkan Air Antonov 26B

Vulkan Air wurde in Weißrussland als kleine Frachtfluggesellschaft gegründet. Vor einigen Jahren verlegte sie ihre Heimatbasis in die ukrainische Hauptstadt Kiew. Von dort operiert sie mit drei Antonov 26. Dieses Flugzeugmodell wurde ursprünglich zur militärischen Nutzung konzipiert.



↙ Western Global Boeing MD-11F

Seit Anfang der Neunzigerjahre wurden insgesamt zweihundert Exemplare der MD-11 ausgeliefert. Derzeit sind noch etwas mehr als die Hälfte davon bei fünf Airlines als Frachtmaschinen im Einsatz. Die amerikanische Western Global ist hierbei der jüngste Nutzer dieses Flugzeugmodells. [↩](#)



Nr.	Fluggesellschaft Typ	Spannweite	Länge	Reichweite	Startgewicht	Sitzplätze
1	Air Bridge Cargo Boeing 747-8F	68,50 m	76,25 m	8.130 km	max. 448 t	0
2	Aeroflot Airbus A320	34,10 m	37,57 m	5.800 km	max. 76 t	140
3	Vulkan Air Antonov 26B	29,20 m	23,80 m	2.500 km	max. 24 t	0
4	Western Global Boeing MD-11F	51,77 m	61,24 m	7.200 km	max. 286 t	0

Möglichst nah am Zuhause



Ihr Zuhause während des Messeaufenthalts in Stuttgart.

Hotelapartments mit Küchenzeile, reichhaltigem Frühstücksbuffet und Hotelservice zum günstigen Preis.

Nur 9 km vom neuen Messegelände und dem Stuttgart-Airport entfernt.

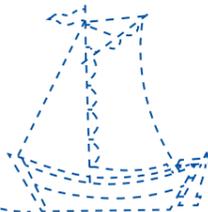
STEINENBRONN
RESIDENZ
APARTMENTHOTEL

Tel. 0049(0)7157-7360
www.residenz-hotel.de



MALERISCHES

MALTA



Schroffe Steilküsten, idyllische Fischerdörfer und romantische Altstadtgassen:
Auch wenn Malta nur etwa so groß wie München ist,
hat es einiges zu bieten. Besonders verlockend: 300 Tage Sonnenschein im Jahr,
auch auf der Nachbarinsel Gozo.

Gerademal achtzig Hektar winzig ist Malts Hauptstadt Valletta, und damit die kleinste in Europa. Trotzdem können Besucher hier viele Sehenswürdigkeiten besichtigen. Ihren Rundgang sollten sie direkt vor dem imposanten Stadttor am Tritonen-Brunnen beginnen und dann Richtung Osten laufen, vorbei an zahlreichen Gotteshäusern: der Kirche Maria vom Siege direkt hinter dem Stadttor, der Franziskus-Kirche und schließlich der St. John's Co-Cathedral. Weiter geht's zum Großmeisterpalast, dessen prunkvolle Räume mit kostbaren Kunstschätzen für die Öffentlichkeit zugänglich sind. Mit ihren historischen Bauwerken aus gelbbraunem Kalkstein versprüht die Altstadt einen Charme, der nicht nur Kulturliebhaber ins Schwärmen bringt. Den schönsten Blick gibt es von den Upper Barrakka Gardens: Von hier aus sehen die Besucher sogar die Städte Vittoriosa, Senglea und Cospicua, die auf der anderen Seite des Hafens liegen.

Geheimtipp Gozo

Nur eine kurze Fahrt mit der Fähre ab Malts Westküste entfernt liegt Gozo. Besonders mit ihrer grünen Landschaft, die rund um das Jahr zu Wanderungen und Mountainbike-Touren einlädt, kann die kleine Nachbarinsel punkten. An Gozos Nordküste sollten Reisende die Augen nach den sogenannten Salzpflanzen offen halten. Bei rauer See wird Meerwasser in Mulden gespült, das mit der Zeit verdunstet und Schichten aus Meersalz hinterlässt. Nicht weit östlich davon liegt das Dorf Xaghra mit dem Tempel Ggantija. Das Kalksteingebilde reicht in die Jahre zwischen 3600 vor Christus zurück und ist somit sogar älter als die Pyramiden in Ägypten. Für alle, die etwas mehr Zeit im Gepäck haben: Der Fischerort Xlendi in der engen Fjordbucht am Südufer oder die Höhle der Kalypso aus der berühmten Sage Odyssee sind ebenfalls einen Abstecher wert.

Knallbunt bemalt schaukeln die traditionellen Luzzu-Boote im Rhythmus der Wellen. Das Fischerdorf Marsaxlokk versteckt sich in einer Bucht im Südosten Malts.



Einfach abtauchen

Erfrischung gefällig? Wer sich statt einer Sightseeing-Tour nach einem entspannten Tag am Meer sehnt, hat sowohl auf Malta als auch auf Gozo eine große Auswahl an idyllischen Stränden mit türkisfarbenem Wasser. Planschvergnügen auf Malta bietet der natürlich entstandene St. Peter's Pool. Einen feinen Sandstrand dürfen Urlauber hier jedoch nicht erwarten, die Handtücher werden auf flachen Steinen ausgebreitet. Ins Wasser geht es entweder durch einen Sprung von der Klippe oder über eine Leiter. Reisende sollten sich auch die Namen Ramla Bay und San Blas Bay im Nordosten Gozos merken sowie ein paar kleinere und weniger besuchte Badeplätze in Marsalforn und Xlendi. Im Westen der Insel befindet sich inmitten einer bizarren Felsformation die Dwejra Bay – mit Einstieg in ein wahres Taucherparadies für Anfänger bis Fortgeschrittene. <

Ab April geht es innerhalb von zwei Stunden ab dem STR direkt nach Malta – montags und freitags mit Eurowings, mittwochs und samstags per Air Malta.

↓ Woher kommt eigentlich das Salz aus dem Streuer? Neugierige können das an den in Stein gehauenen Pfannen im Norden Gozos beobachten.



TIPPS DER REDAKTION:

Reisezeit:

- April bis Oktober

Essen:

- Herzhafte Pastizzi: Blätterteiggebäck mit Käse- oder Erbsenfüllung
- Süße Cannoli: Teigrolle mit Ricottacreme und Früchten oder Schokolade

Weitere Highlights:

- Abseilen an der Blauen Grotte
- „Game of Thrones“-Tour
- Weinverkostung in Meridiana



↑ Das Popeye Village war ursprünglich Kulisse für den Film „Popeye – Der Seemann mit dem harten Schlag“ mit Robin Williams. Heute ist die Hafenanlage aus 19 bunten Holzhäusern ein Freizeitpark.

VIA ISTANBUL IN ALLE WELT



↑ Hohe Nachfrage: Mehrmals täglich bringt Turkish Airlines Passagiere vom STR zu seinem neuen Heimatflughafen und Mega-Hub in Istanbul.

319 Ziele in über 120 Ländern: Turkish Airlines ist die Fluggesellschaft mit den meisten internationalen Destinationen weltweit. Jährlich jetten allein mehr als eine halbe Million Reisende zwischen Stuttgart und Istanbul – und von dort unter anderem als Transferpassagiere weiter rund um den Globus.

„Es gibt 194 Länder, ich will jedes davon sehen!“ Bei wem der neue Song von Mark Forster Reisefieber auslöst, sollte unbedingt einen Blick auf den Flugplan von Turkish Airlines werfen. Mit über 120 Ländern ist die Gesellschaft mit dem Kürzel TK der Überflieger in puncto Konnektivität. Auch Stuttgarter Reisende nutzen häufig die mehrmals täglich angebotene Verbindung. In knapp drei Stunden sind sie vom baden-württembergischen Landesairport in Istanbul. „Von diesem geografisch optimal gelegenen Drehkreuz gibt es Verbindungen in den Nahen und Mittleren Osten, nach Zentralasien, auf den indischen Subkontinent sowie nach Fernost, Afrika und Amerika“, sagt Fatih Tunel, General Manager der Airline am Stuttgart Airport.

Dreamliner am Start

Das Star-Alliance-Mitglied wurde 1933 mit fünf Flugzeugen gegründet. Heute verfügt die teilstaatliche Turkish Airlines über eine Flotte von 354 Passagier- und Frachtmaschinen und investiert fortlaufend in neue Jets, darunter insgesamt dreißig Boeing 787, von denen bereits sechs ausgeliefert sind. Turkish Airlines setzt aber auch auf

Flugzeuge der Airbus-Familie – etwa auf den Typ A350, von dem dreißig Maschinen bestellt sind. Die neuen Langstreckenjets werden bis 2024 schrittweise in die aktuelle Flotte integriert, die bereits jetzt eine der modernsten der Welt ist.

Global nutzten knapp 75,2 Millionen Passagiere im Jahr 2019 die Fluggesellschaft. „Der Anteil an Geschäfts- und Urlaubsreisenden nimmt stetig zu. Auch am Stuttgarter Flughafen ist die Auslastung der Maschinen konstant über achtzig Prozent“, so Fatih Tunel.

MEHRMALS TÄGLICH NACH ISTANBUL

Turkish Airlines hebt mehrmals am Tag vom Stuttgarter Flughafen in Richtung Istanbul (IST) ab. Die erste Maschine startet morgens um 7.20 Uhr, die letzte um 19.20 Uhr. Im Sommerflugplan, der ab April 2020 gilt, stehen außerdem die Ziele Ankara, Antalya, Gaziantep, Istanbul-Sabiha Gökçen (SAW), Kayseri, Samsun sowie Trabzon im Programm.



Gewinnen Sie einen Flug nach Antalya für zwei Personen mit Turkish Airlines. Beantworten Sie folgende Frage:

Wie viele Passagiere nutzen jährlich die Flugverbindung zwischen Stuttgart und Istanbul?

Schicken Sie uns eine Mail oder Postkarte mit der richtigen Antwort, Ihren Kontaktdaten und dem Stichwort „Turkish Airlines“ an gewinnspiel@stuttgart-airport.com oder an Flughafen Stuttgart GmbH, Unternehmenskommunikation, Postfach 23 04 61, 70624 Stuttgart.

Einsendeschluss ist der 30.04.2020. Teilnahme ab 18 Jahren. Masseneinsendungen werden nicht berücksichtigt. Der Preis wird unter allen Teilnehmern verlost, ausgeschlossen sind Mitarbeiter der Flughafen Stuttgart GmbH. Der Gewinner wird nach der Ziehung benachrichtigt und in der nächsten Flugblatt-Ausgabe veröffentlicht. Der Gewinn ist nicht übertragbar oder in bar auszahlabar. Für die Durchführung ist alleine die Airline verantwortlich. Der Derschein ist frei nach Verfügbarkeit einlösbar. Ausschlusszeiten sind zu beachten. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Datenschutzhinweise:

Verantwortlicher: Flughafen Stuttgart GmbH (nachfolgend: FSG), Flughafenstraße 32, 70629 Stuttgart, info@stuttgart-airport.com, Zuständiger: Flughafen Stuttgart GmbH, Datenschutzbeauftragter, Flughafenstraße 32, 70629 Stuttgart, DSB@stuttgart-airport.com; Zweck und Rechtsgrundlage der Verarbeitung: Ihre personenbezogenen Daten (Anschrift und/oder E-Mail-Adresse, Name) werden ausschließlich zur Durchführung des Gewinnspiels verarbeitet, um Sie als möglichen Gewinner zu ermitteln und über einen möglichen Gewinn zu informieren. Rechtsgrundlage für die Verarbeitung der personenbezogenen Daten ist das Teilnahmeverhältnis am Gewinnspiel und somit Art. 6 Abs. 1 lit. b. DS-GVO. Empfänger: Eine Weitergabe der personenbezogenen Daten erfolgt ausschließlich im Falle eines Gewinns an die Airline Eurowings zur weiteren Abwicklung. Speicherdauer: Ihre personenbezogenen Daten werden nach Ablauf des Teilnahmezeitraums und Auslosung des Gewinners gelöscht, soweit keine gesetzlichen Aufbewahrungspflichten entgegenstehen. Ihre Rechte: Sie haben ein Recht auf Auskunft, Berichtigung oder Löschung, Einschränkung der Verarbeitung, Widerspruch gegen die Verarbeitung sowie auf Datenübertragbarkeit. Sie haben zudem ein Beschwerderecht bei einer Aufsichtsbehörde (LfDI BW, Königstraße 10a, 70173 Stuttgart; poststelle@lfdi.bwl.de). Pflicht zur Bereitstellung der personenbezogenen Daten: Die Bereitstellung der personenbezogenen Daten ist freiwillig, jedoch zur Teilnahme am Gewinnspiel erforderlich. Anderenfalls ist eine Teilnahme nicht möglich. Eine automatisierte Entscheidungsfindung einschließlich Profiling besteht nicht.

Tempel des Transports

Mehr Passagiere an Bord und mehr Kapazität am Boden: Im April 2019 verlagerte Turkish Airlines nach 86 Jahren ihre Basis vom Atatürk Airport zum neuen Flughafen Istanbul im Norden der Metropole. Seither bedient die Airline ihre Flüge über das hochmoderne Drehkreuz. Knapp fünfzig Millionen Passagiere reisten im ersten Jahr über den IST. ←



↑ Säulen, Kuppeln und viel Weiß: Die Planer des Airports in Istanbul haben sich von der Süleymaniye-Moschee inspirieren lassen.

NOTIZEN IM ANSCHLUSS

Mehr Mövenpick am STR

Jetzt sind sie zu zweit: Ende Januar hat ein weiteres Mövenpick Hotel seinen Betrieb auf dem Flughafen-Campus aufgenommen – sein Fokus liegt auf Tagungen und Veranstaltungen. Das Innenleben des Gebäudes hat der italienische Architekt und Designer Matteo Thun gestaltet, darunter sieben Meetingräume und ein 735 Quadratmeter großer Ballsaal.

📄 [Link zur Hotel-Homepage: movenpick.com.](https://www.movenpick.com)

Pfandastisch

Über 600.000 Flaschen und Dosen: So viele warfen Passagiere und Besucher in hier für angefertigte Sammelbehälter am Stuttgarter Flughafen und spendeten damit mehr denn je. Seit ihrem Start im September 2013 zählt die Initiative „Spende dein Pfand“ einen Rekordtrag von mehr als drei Millionen Flaschen. Der volle Erlös geht an den gemeinnützigen Stuttgarter Verein Trott-war, der damit fünf Stellen für ehemalige Langzeitarbeitslose finanziert. Sieben weitere Flughäfen sind dem Erfolgsprojekt am STR mittlerweile gefolgt.

📄 [Mehr über die Pfandinitiative im Flugblatt Online. Webcode: 10418.](https://www.stuttgart-airport.com)



Samos, Sevilla oder Sofia?

Ab dem 29. März gilt der Sommerflugplan des Stuttgart Airport – dieser hat viele neue Destinationen parat. Stark am Start ist die Eurowings mit insgesamt 76 Destinationen darunter Sofia, die Kanalinsel Jersey und Malta. Auch fliegt Air Malta zweimal die Woche dorthin. Lauda fügt dem Streckennetz ab Stuttgart interessante Destinationen wie Sevilla, Porto und Kiew hinzu. Jeweils einmal pro Woche steuert Condor zusätzlich die griechischen Ziele Mykonos, Samos sowie Volos an.

📄 [Den Flugplan gibt's zukünftig ausschließlich digital: stuttgart-airport.com in der Rubrik Ankunft/Abflug, Flugplan.](https://www.stuttgart-airport.com)



Acht Lärmmessstellen liegen in den Gemeinden Scharnhäusen, Berkheim, Neuhausen, Bernhausen, Stetten, Steinenbronn, Echterdingen und Denkendorf. ↑

HOTLINE FÜR LÄRMSCHUTZ



Der Hinweis kommt von einem Einwohner aus Plochingen, zwanzig Kilometer vom Flughafen Stuttgart entfernt: Gerade sei eine Maschine Richtung Osten besonders laut gestartet. Anrufe wie diese erreichen Markus Portisch immer wieder, denn er ist der neue Lärmschutzbeauftragte des Stuttgarter Regierungspräsidiums mit Büro am Airport. Im Interview erklärt Portisch, warum er bei seiner Arbeit wie ein Detektiv vorgeht.



Seit Kurzem ist Markus Portisch Lärmschutzbeauftragter am Stuttgart Airport – und folgt damit auf den pensionierten Klaus Peter Siefer.

✓ **Herr Portisch, was machen Sie, wenn sich jemand über ein besonders lautes Flugzeug beschwert?**

Portisch: Ich überprüfe, wo genau diese Maschine unterwegs war. Die Deutsche Flugsicherung (DFS) zeichnet alle Flugrouten auf, mit diesen Daten arbeite ich. Das Flugzeug, über das sich der Anrufer aus Plochingen beschwert hat, ist ordnungsgemäß geflogen. Das ist bei den meisten An- und Abflügen am Stuttgart Airport der Fall. Trotzdem reagiere ich natürlich auf jede einzelne Beschwerde.

✓ **Wie geht es weiter, wenn der Pilot doch falsch geflogen ist und es dadurch unplanmäßig laut wurde?**

Vermeidbarer Lärm muss und darf nicht sein. Weichen Piloten ohne triftigen Grund von einer festgelegten Strecke ab, liegt ein Luftraumverstoß vor. Dann muss die Airline eine Geldbuße von mehreren Tausend Euro zahlen und der Pilot erhält eine Abmahnung. Wenn der Flugkapitän hingegen bei den Towerlotsen eine Erlaubnis

etwa wegen eines Gewitters einholt, darf die Maschine ausnahmsweise die Flugstrecke ändern.

✓ **Was gehört neben Fluglärmbeschwerden noch zu Ihren Aufträgen?**

Gemeinsam mit dem Flughafen Stuttgart und der DFS suche ich nach Lösungen für weniger Fluglärm. In den vergangenen Jahrzehnten hat sich schon viel getan – so wurden etwa Außenschallschutz für Gebäude angeboten oder Lärmmessstellen modernisiert. Auch die Technik ist fortschrittlicher: Die Triebwerke heutiger Verkehrsflugzeuge sind deutlich leiser als die der Jets der ersten Generation.

✓ **Können Anwohner auch selbst herausfinden, wie laut ein Flugzeug über ihrem Wohnort ist?**

Ja, das geht seit September 2019 auch online. Der Flughafen stellt dafür die Software Track Visualisation, abgekürzt TraVis bereit. Acht fest installierte Messstellen in der direkten Nachbarschaft des STR liefern die Daten. Wenn eine Maschine startet oder landet, zeigt TraVis in nahezu Echtzeit an, wie laut es in diesen Orten ist. ◀

NACHTFLUGBESCHRÄNKUNG AM STR

Jets dürfen nach Plan bis 23.00 Uhr starten und bis 23.30 Uhr landen. Um 6.00 Uhr morgens beginnt dann der reguläre Flugbetrieb wieder. Ein paar Ausnahmen gibt es: Dazu zählen etwa Nachtflüge der Deutschen Post sowie Not-, Ausweich-, Vermessungs- und Militärflüge. Auch verspätete Maschinen dürfen bis 24.00 Uhr landen, wenn die planmäßige Ankunft vor 23.30 Uhr liegt. Über weitere Ausnahmen entscheidet das Regierungspräsidium Stuttgart als zuständige Luftfahrtbehörde.



BESITZEN FLUGZEUGE DENN EINE GANGSCHALTUNG?

Eric, 11 Jahre, aus dem italienischen Florenz, mit Hund Rucola

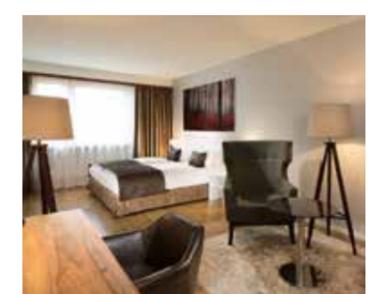
Lieber Eric, eine Gangschaltung wie in einem Auto gibt es an Bord eines Jets nicht. Je nach Flugphase bewegen die Piloten aber die Schubhebel vor oder zurück, um ihre Maschine zu beschleunigen oder zu bremsen. Pro Triebwerk gibt es einen dieser sogenannten Thrust Levers. Sie befinden sich in der Mittelkonsole des Cockpits, also zwischen den Sitzen des Kapitäns sowie des Co-Piloten. Die Crew spricht nicht von „Gas geben“, sondern – wie der deutsche Name schon andeutet – von Schub. Mit diesen Hebeln können die Piloten verschiedene Level einstellen: Beim Start schiebt der Kapitän den Thrust Lever nach ganz oben auf „TOGA“. Das ist die Abkürzung für Take-Off/Go-Around-Power, die der Maschine den maximalen Schub beim Start verleiht. In den



meisten Fällen entscheiden sich Piloten für den Modus „FLX/MCT“ (Flexible Take-Off-Power). Dabei berechnet der Bordcomputer anhand der Startbahnlänge die benötigte Leistung. Das schont auch die Triebwerke. In der Luft bringen Piloten den Knüppel in die Climb-Position (CL) für den Übergang in den Steigflug. Schieben sie die Triebwerkshebel in den Bereich „A/THR“ (Auto Thrust), übernimmt der Bordcomputer während der Reise. Bei der Landung steht der Schubhebel dann im Leerlauf. Nach dem Aufsetzen bremst der Flugkapitän den Jet durch die Umkehrschub-Funktion. Diese ist vorsichtshalber während der Reise gesperrt. Wenn Piloten mit ihren Fingerspitzen kleine Hebel im vorderen Bereich nach oben ziehen, können sie die Sicherung entriegeln. Jetzt öffnen sich bei den Triebwerken die Klappen, die den Schub umlenken. Übrigens: Flugzeuge haben keinen Rückwärtsgang. Deshalb brauchen sie Hilfe von Schleppfahrzeugen, die sie aus ihrer Parkposition auf die Rollbahn drücken. ◀

Dein Frank Dizinger
Leiter der
Flughafenführungen

Wenn du auch eine Frage zum Flughafen hast, dann schreibe an: fragmalfrank@stuttgart-airport.com. Wichtig ist, dass du Name, Alter und Wohnort angibst und ein Bild von dir mitschickst. Diese Daten werden im Flugblatt verwendet.



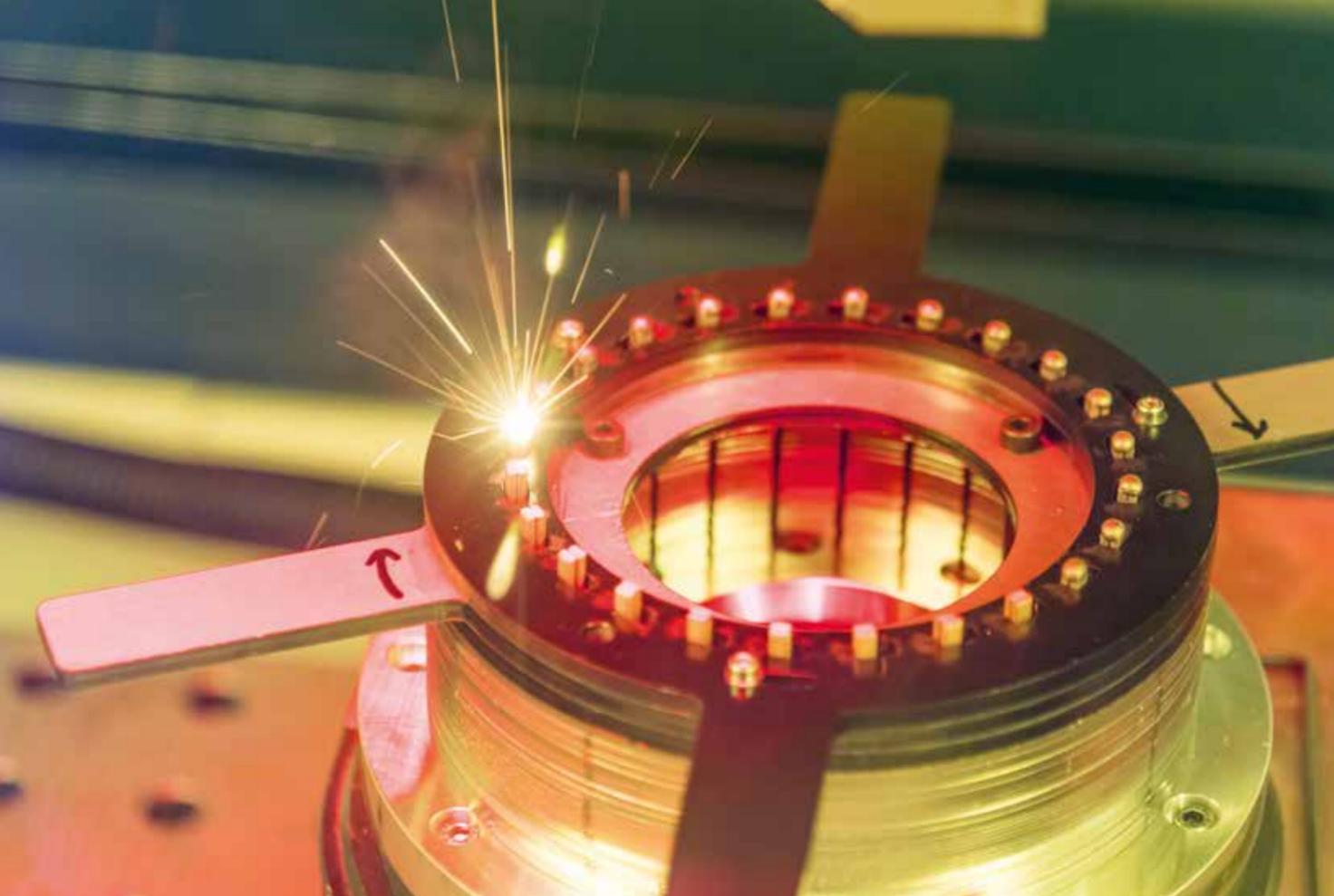
Herzlich willkommen im Wyndham Stuttgart Airport Messe

- 229 großzügig und modern ausgestattete Hotelzimmer
- 7 Veranstaltungsräume mit moderner Tagungstechnik und Tageslicht
- FRANKE Brasserie, Bar & Lounge mit feiner regionaler Küche
- beste Verkehrsanbindung – nur 200 m vom Terminal entfernt

Welcome to the Wyndham Stuttgart Airport Messe

- 229 spacious and modern equipped hotel rooms
- 7 conference rooms with modern meeting equipment and daylight
- FRANKE Brasserie, Bar & Lounge with fine regional cuisine
- best travel connections – only 200 m walking distance to the airport terminal





Eine Trumpf-Maschine schweißt den sogenannten Hair Pin aus Kupfer für Elektromotoren – nur eine von vielen Einsatzmöglichkeiten des Universalwerkzeugs Laser.

„DER STUTTGARTER FLUGHAFEN HILFT UNS, NAHE AM KUNDEN ZU SEIN, TRUMPF ZU INTERNATIONALISIEREN UND BEIM SERVICE WELTWEIT MASSSTÄBE ZU SETZEN.“



Klaus Löffler,
Vertriebschef Lasertechnik
bei Trumpf

Weltmarktführer für Werkzeugmaschinen

Trumpf gilt in Deutschland als Vorreiter bei der industriellen Lasertechnik – schon 1978 machte sich der damalige Firmen-Chef Berthold Leibinger auf den Weg in die USA, um sich selbst ein Bild von dem „Wunderwerkzeug“ zu verschaffen. Ein Jahr später stellte das Ditzinger Unternehmen auf einer Fachmesse die erste kombinierte Stanz-Laser-Maschine überhaupt vor. Heute ist das familiengeführte Unternehmen Weltmarktführer bei Werkzeugmaschinen für die flexible Blechbearbeitung und industrielle Lasertechnik. Rund 14.500 Mitarbeiter sichern den Erfolg des Unternehmens. Der Firmensitz in Ditzingen bei Stuttgart ist für Trumpf oft von Vorteil, schließlich sind viele wichtige deutsche Automobilunternehmen und -zulieferer direkt in der Nähe, etwa Daimler, Porsche, Mahle und Bosch. „Bei gemeinsamen Projekten mit diesen Partnern und Kunden können sich die Teams persönlich austauschen und gemeinsam neue Lösungen entwickeln“, sagt Löffler.

Stuttgart ist für Trumpf oft von Vorteil, schließlich sind viele wichtige deutsche Automobilunternehmen und -zulieferer direkt in der Nähe, etwa Daimler, Porsche, Mahle und Bosch. „Bei gemeinsamen Projekten mit diesen Partnern und Kunden können sich die Teams persönlich austauschen und gemeinsam neue Lösungen entwickeln“, sagt Löffler.

Airport als Ausgangspunkt

Doch nicht nur die Automobilindustrie in Süddeutschland ist ein wichtiger Markt für Trumpf. Das Unternehmen liefert seine Maschinen und Werkzeuge auf dem ganzen Globus in verschiedene Branchen aus: Mit über siebzig Tochtergesellschaften ist die Trumpf-Gruppe auf der ganzen Welt vertreten, in Asien, Nord- und Südamerika und in fast allen europäischen Ländern. „Dabei ist die Nähe zu einem leistungsfähigen Flughafen wie dem Stuttgart Airport sehr wichtig“, so Löffler. Die Mitarbeiter sind schneller bei den internationalen Standorten, um vor Ort den bestmöglichen Service zu bieten. Bringt Trumpf beispielsweise eine neue Maschine auf den Markt, reisen sogenannte Key-Account-Manager zu den Tochtergesellschaften und unterstützen ihre Kollegen in den Ländern beim Vertrieb. Dazu gehört auch, gemeinsam die Partner zu besuchen und deren Produktion mit der neuen Lösung zu verbessern. „Der Stuttgarter Flughafen hilft uns also, nahe am Kunden zu sein, Trumpf zu internationalisieren und beim Service weltweit Maßstäbe zu setzen“, sagt Vertriebschef Löffler.



Der Firmensitz von Trumpf ist in Ditzingen – rund dreißig Kilometer vom STR entfernt.

MEILENSTEINE DER FIRMENGESCHICHTE

- 1923 • Christian Trumpf erwirbt die Werkstätte der Julius Geiger GmbH in Stuttgart und produziert biegsame Wellen.
- 1947 • Trumpf bringt mit der „Trumpf Aushauschere TAS“ die erste stationäre Maschine auf den Markt.
- 1963 • Gründung der ersten Auslandsgesellschaft in Zug, Schweiz. Es folgen weitere in Farmington, USA, und Yokohama, Japan.
- 1972 • Trumpf verlegt seinen Standort nach Ditzingen. Berthold Leibinger und Hugo Schwarz werden alleinige Anteilseigner.
- 1985 • Trumpf präsentiert den ersten selbst entwickelten und produzierten CO₂-Laser.
- 2017 • Trumpf eröffnet mit der Smart Factory in Chicago ein Technologiezentrum, das komplett mit digital vernetzten Produktionsprozessen arbeitet.

LASER ALS UNIVERSALWERKZEUG

Sie schweißen Medizintechnik-Instrumente, reparieren Triebwerke in Flugzeugen oder stellen Mikrochips her: Geräte mit industrieller Lasertechnik. Die Firma Trumpf ist bei der Produktion dieser Maschinen weltweit führend.

Licht in gebündelter Form kann selbst Stahl bearbeiten – spätestens seit dem Science-Fiction-Klassiker Star Wars ist die Macht des Lasers weitläufig bekannt. Auch wenn die Maschinen der Firma Trumpf nicht aussehen wie die Lichtsäbel aus den Kinofilmen – harte Stoffe können sie aber ebenso gut in die richtige Form bringen. Automobilhersteller setzen die Technik deshalb beispielsweise zur Metallbearbeitung ein. Egal, ob es um Elektroautos, Verbrenner oder neue Technologien wie die Brennstoffzelle geht: Sie schwei-

ben Motoren, schneiden Sicherheitsbauteile, individualisieren das Interieur oder beschichten Bremsen. „Unser Ziel ist es, die gesamte Automobilindustrie gerade in der heutigen Zeit bei ihren Herausforderungen zu unterstützen“, sagt Klaus Löffler, Geschäftsführer Vertrieb und Service bei der Lasertechnik bei Trumpf. „Wir investieren viel, um mit der Lasertechnologie neue Anwendungsfelder für unsere Kunden zu erschließen.“



Shops & More STR

ERLEBEN SIE DIE GANZE VIELFALT RUND UM SHOPS, FOOD UND SERVICE AM STUTTGART AIRPORT UND IN DER REGION.

Liebe Leserinnen und Leser,

am Stuttgart Airport hält der Frühling Einzug und bringt frischen Wind in unsere Shops und Gastronomien.

Wir verraten Ihnen, was Sie in Sachen Kleidungs-trends erwartet und stellen Ihnen zwei verschiedene Looks vor, denen Sie sicher nicht widerstehen können. Es sei nur so viel verraten: Es wird blumig und elegant!

Wer nach dem schweren Essen der vergangenen Monate Lust hat etwas Neues zu testen, kann sich im neuen W Café durch leckere & gesunde Snacks probieren. Außerdem können Sie viele interessante Rezepte zum selbst Ausprobieren entdecken.

Haben wir Sie neugierig gemacht? Dann werden Sie die folgenden Seiten sicher interessieren – viel Spaß beim Lesen.

Ihr Team vom Centermanagement



Inhalt

30 SHOPS

FOOD 32

33 SERVICE

TERMINAL-PLAN 34

Der Frühling kommt - in Pastell & Satin

Die Frühlingssonne ist da und lässt Pastellfarben, leichte Stoffe und blumige Muster bei uns einziehen! Egal, ob Business-Chic oder Picknick im Park – Hallhuber, Jet Setter Woman, Dresscode und Co. haben für jeden Typ die neuesten Fashion-trends. Ist Ihr Schrank auch gefüllt mit „nichts zum Anziehen“? Wir haben Ihnen inspirierende Outfits für jeden Anlass zusammengestellt.

SHOPS

DRESSCODE - FASHION SHOP
Terminal 3, Abflug, Sicherheitsbereich

HALLHUBER
Terminal 3, Abflug, öffentlicher Bereich

HUNKEMÖLLER
Terminal 1, Abflug, öffentlicher Bereich

JET SETTER WOMAN
Terminal 2, Abflug, öffentlicher Bereich

PICARD OUTLET
Terminal 1, Abflug, öffentlicher Bereich

LEINENBLAZER
HELLBLAU 129,99 €



WICKELKLEID
MULTICOLOR 119,99 €

PRINTKLEID
MULTICOLOR 129,99 €



STRETCHGÜRTEL
MULTICOLOR 29,99 €



SANDALE
KITT 99,99 €



Bald können die dicken Daunenjacken endlich wieder verstaut und gegen Blazer und offene Schuhe getauscht werden. Wir können es kaum erwarten, unsere Garderobe wieder mit frischen Styles und Farben zu füllen. Sie auch nicht? Wir zeigen Ihnen, welche Trends aus den Fashion-Shops am Stuttgart Airport Ihnen die Power des Frühlings verleihen!

Die Business-Lady

Verführerischer Charme gepaart mit legerer Eleganz. Dieser Look zeichnet Sie als tough Powerfrau aus. Sie stehen fest im Leben, wissen was Sie wollen und überlassen nichts dem Zufall. Egal welche Situation bevorsteht, Sie sind auf alles vorbereitet: ihr Koffer ist nicht voll, sondern schlaue gepackt. Vom eleganten Business-Look bis zum schicken Ausgeh-Outfit lässt sich alles kombinieren. Alles aus einem Guss eben. Außerdem ist Ihnen egal, was andere über Sie denken. Sie haben keine Scheu davor, Akzente in Form von auffälligen Farben zu setzen und stechen einfach gerne heraus.

Die Romantische

Sanfte Boho Vibes sind angesagt: Sie gehen oft verträumt durch Ihren Alltag und mögen verspielte Blumenprints und helle Farben? Dann ist das genau Ihr Look. Als Romantikerin strahlen Sie Unbeschwertheit, feminine Leichtigkeit und innere Balance aus. Sie sind abenteuerlustig und haben den ungebändigten Drang, immer Neues erleben zu wollen. Gerne träumen Sie sich zu sonnigen Orten und ihre Spontanität macht nur allzu oft aus diesen Träumen Realität. All das macht nicht nur Ihren Charakter, sondern auch Ihren Stil aus - und um diesen genau zu treffen, lohnt sich ein Blick in die Fashion Shops am Stuttgart Airport gerade besonders.

Denn nicht nur bei Hallhuber sind verspielte Prints und Pastelltöne aktuell ein Thema. Auch die neue „Rich & Royal“ Kollektion, die derzeit bei Dresscode und Jet Setter Woman zu finden ist, hält Blumenmuster, ruhige Erdtöne und Batik für Sie bereit. Wenn es mal etwas mehr Farbe sein soll, finden Sie dort auch auffällige Looks in Orange oder Neon Gelb. Und da kein Outfit ohne die passende Tasche komplett ist: Bei Picard im Terminal 1, Abflugebene im öffentlichen Bereich finden Sie die perfekten Begleiter, um Ihrem Look das gewisse Etwas zu verleihen.

Sind Sie eher der Typ Business-Lady oder Romantikerin? Wenn Sie sich in einem der beiden Looks wiedergefunden haben, fehlt jetzt nur noch das passende Hair & Make-up. In unserem Service-Beitrag verraten wir Ihnen, was der Frühling in Sachen Beauty bereithält. 💕

SPITZENTOP
PUDER 49,99 €



HOSE
PUDER 89,99 €



STIEFELETTE
MILCHKAFFEE 129,99 €

HANDYTASCHE
PUDER 29,99 €



„Make a little time for you“ – eine Oase im Reisetrubel

Und Tschüss! Das neue W Café am Stuttgart Airport verabschiedet sich mit dem Winter auch von Plastik. Stattdessen wird seit dem umfangreichen Relaunch im Dezember letzten Jahres, auf alternative Verpackungsmethoden gesetzt. Außerdem gibt's auch neue Snack-Variationen – eigentlich zu schön, um wegzufiegen.

Sind wir nicht alle müde von den grauen Wintertagen, der ewigen Nasskälte und den wärmenden Eintöpfen? Zeit also, mit dem Frühling auch wieder mehr Pepp in unseren kulinarischen Alltag zu bringen. Im neuen W Café in Terminal 1, Ankunftsebene, haben Sie jetzt die Möglichkeit, Neues auszuprobieren! Nämlich gesunde Snacks mit vielen fleischlosen Alternativen, die Sie flexibel unterwegs genießen können – und das auch noch bewusst und nachhaltig.

Weckt der Frühling bei Ihnen auch die Lust auf gesunde Snacks? Seit kurzem gibt's im W Café neue Sandwich-Kreationen, zum Beispiel Vollkornbrötchen mit Avocado-Frischkäse oder Mehrkornbrötchen mit frischem Grillgemüse, Pesto und Rucola. Panini, Wraps, Salate To-Go und süße Kreationen für den Heißhunger vor oder nach dem Flug runden das Angebot ab – alles in Bioqualität ohne Aromazusätze und Geschmacksverstärker, versteht sich.

Wegwerfprodukte waren gestern!

Keine Plastikverpackungen mehr, lautet die Devise. Das W Café lässt Einwegbecher und Plastik von der Bildfläche verschwinden und setzt auf recyclebare oder zu 100 Prozent kompostierbare Produkte. Das Besteck besteht aus Eichenholz, Strohhalme aus Papier, Cold Cups aus Biokunststoff und seit kurzem ist das W Café auch Recup Partner.

W CAFÉ

Terminal 1, Ankunft,
öffentlicher Bereich
Mo.-So. 06.00–23.00 Uhr



Schon gewusst ...

..., dass eine deutsche Supermarktkette durch umweltfreundliche und plastikfreie Eigenmarkenverpackungen **8.800 Tonnen Kunststoff pro Jahr** einspart?



Mit ihrem innovativen und nachhaltigen Mehrwegsystem sind Recups eine unkomplizierte und attraktive Alternative zum Einwegbecher. Die Idee hierfür ist beim Versuch, Nachhaltigkeit und To-Go-Philosophie zu vereinen, entstanden. So einfach funktioniert's: Sie können die Becher gegen 1 Euro Pfand beim Kauf Ihres Kaffees ausleihen und nach Verwendung wieder bei einem der Partner abgeben. Dort wird er gespült und erneut in Umlauf gebracht. ♡

Rezeptidee:

Frühlingsdrink Buttermilk Spring Smoothie

Zutaten:

ca. 160 g Eiskwürfel
80 g gefrorener Himbeer-Erdbeermix
80 ml Buttermilch

Zubereitung:

1. Ein Glas überrandvoll mit Eiskwürfeln füllen.
2. Den gefrorenen Himbeer-Erdbeermix mit der Buttermilch und den Eiskwürfeln in den Mixbehälter eines Mixers geben und cremig mixen.
3. In das Glas füllen und mit einem Glas- oder kompostierbarem Strohalm servieren.



An die Pinsel, fertig, los – die Beauty Trends 2020

Sie fragen sich, was Sie im Frühjahr in Sachen Hair & Make-Up Trends erwartet? Das Team der Styling Lounge am Stuttgart Airport hat die besten Tipps und Tricks für einen gepflegten Start in den Frühling parat.

Klassisch, sexy, oder natürlich? Wünschen Sie sich nicht auch manchmal eine kleine Kristallkugel herbei, die Ihnen die neuesten Hair & Make-Up Looks verrät? Wir können Ihnen schon mal so viel verraten: es wird schimmernd, farbenfroh & glossy! Das Team unserer Styling Lounge im Terminal 1, Ankunftsebene zeigt Ihnen, wie Sie Ihren neuen Frühlingslook mit dem passenden Hair & Make-Up abrunden.

Der Boss-Lady Look

Sleek Hair lautet hier das Stichwort! Zu einem selbstbewussten, powervollen Auftreten passt am besten extrem glattes, nach hinten gegeltes Haar, offen getragen oder in einem tiefen Zopf zusammengebunden. Wir reden hier von einem stylisch-lässigen Look, der durchdacht ist, aber nicht danach aussieht. Dazu noch ein augenbetonendes Make-Up mit metallisch-schimmerndem Lidschatten und Sie werden alle Blicke auf sich ziehen.

Der romantische Look

Ähnlich wie bei den wallenden Stoffen des romantischen Boho-Looks, wird auch hier auf softe Locken und Wellen gesetzt. Diese Wallemähne wirkt, als wären Sie gerade vom Strand zurückgekommen

Fun Fact

Haarpflege war schon im alten Ägypten total in:

Die Wallemähne war schon damals bei Männern wie Frauen ein Schönheitsideal. Bei Ausgrabungen fand man Überreste diverser Pflegemittel aus kostbaren Ölen, und auch Kopf- und Barthaarperücken.



Eröffnung:

Airport Kiosk STR

Alles für die Reise finden Sie nun in neuem Shop Design auf vergrößerter Fläche – fast 240m²! Zeitungen und Magazine, Snacks und Getränke to go & Süßigkeiten, Spielzeug und Mitbringsel. Ab sofort finden Sie den Airport Kiosk STR nun noch ansprechender, organisierter und komfortabler vor.



und Ihr Haar schimmert wie von der Sonne geküsst. Auch längere Ponys und Stufen schmeicheln dieser Frisur sehr. Als kleines Add-On können Sie Ihr Haar mit einem schönen Haarband oder verspielten Accessoires verzieren. Mit pastellfarbenem Lidschatten in Rosa, Blau oder Flieder und etwas Lipgloss können Sie diesen Look vervollständigen.

Gepflegt in den Frühling starten

Neben Kosmetik, Wellness und Styling Behandlungen können Sie am Stuttgart Airport Ihrem Haar mit Hilfe von Intensivhaarpflegen neues Leben verleihen. Und wer startet nicht gern mit neuem Glanz in den Frühling? Mittels nährender Ölpflegen können Sie trockenes, von der Schal- und Mützenzeit strapaziertes Haar wiederbeleben und nähren. ♡

Fashion-Alert

Auf Seite 31 finden Sie auch tolle Frühlings-Outfits passend zum Make-Up!



STYLING LOUNGE

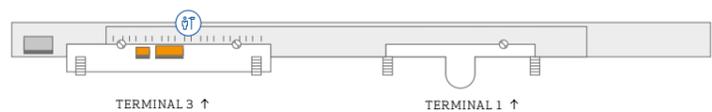
Terminal 1, Ankunft,
öffentlicher Bereich
Mo.-So. 8.00–20.00 Uhr

Ihren Termin können Sie ganz einfach online buchen:



TERMINAL 3

SERVICE Besucherterrasse, Kiddieland

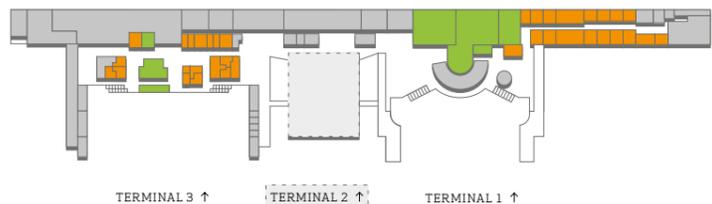


EBENE 5
Terrasse
LEVEL 5
View

TERMINAL 3 TERMINAL 1

SHOPS
FOOD McDonald's
SERVICE Reisemarkt - ca. 17 Reisebüros

Burger King, Red Baron Restaurant, top air Restaurant
Wöllhaf Konferenz- und Bankettcenter



EBENE 4
Galerie
LEVEL 4
Gallery

TERMINAL 4 TERMINAL 3 TERMINAL 2 TERMINAL 1

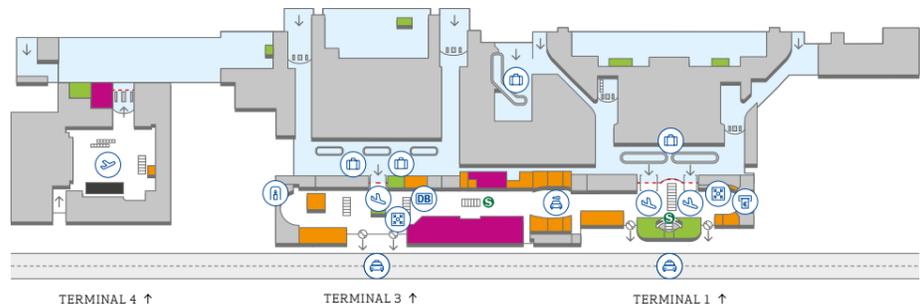
SHOPS	Hallhuber, Kiosk/Lotto/Post, MOVE Shop, Multimedia Store, Ravensburger	<ul style="list-style-type: none"> Airport Kiosk STR, DEPARTMEN, DRESSCODE, Hair Club, Sunglasses by Pfend Optic, Travel Value & Duty Free 	Airport Kiosk STR, Jet Setter Woman, Joe Nimble, Leysieffer Confiserie	FELIX W., Hunkemöller, Juwelier Capri, Picard
FOOD	Biergarten	La Trattoria, News Café	Leysieffer Café, McDonald's > Flughafenstr.	Abflugbar Air, Abflugbar TI, Piccolino III
SERVICE	Fair Play Casino	ReiseBank	AeroAtoll Apotheke, APCOA, Foto-fix, You fly - we clean > Flughafenstr.	City Air Terminal (CAT)



EBENE 3
Abflug
LEVEL 3
Departures

TERMINAL 4 TERMINAL 3 TERMINAL 1

SHOPS	Travel Value & Duty Free	Bäckerei Treiber, Discrete Store, EDEKA	
FOOD	Abflugbar	Puro Gusto	Es5-Bahn (im Außenbereich, Parkplatz P7), Modern Asia, W Café
SERVICE	Kiddieland	Coffee Corner I+II	Piccolino I+II



EBENE 2
Ankunft
LEVEL 2
Arrivals

● Befindet sich im Sicherheitsbereich. Zutritt nur mit gültiger Boardkarte.



schauinsland
reisen

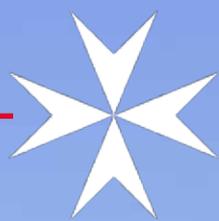


Kinderleicht verreist

Mach mal wieder Ferien – ganz unbeschwert
mit Spontanität und Entdeckergeist.

SPIELEND GEBUCHT IN DEINEM REISEBÜRO

URLAUB IN BESTEN HÄNDEN



airmalta

The Airline of the Maltese Islands

***Eine Insel mit 300 Sonnentagen
und viel Tradition im Mittelmeer.***

***Air Malta bringt Sie
von Stuttgart non-stop nach Malta!***

Neugierig?

Buchen Sie auf airmalta.com oder in Ihrem Reisebüro.