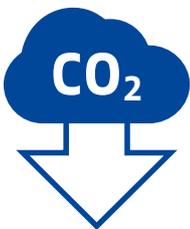
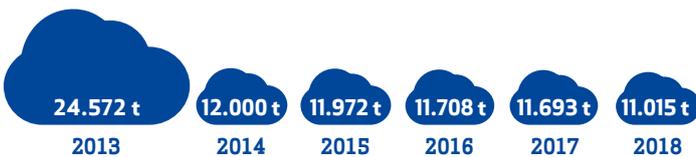


5 JAHRE FAIRPORT STR



-20 %
2009 - 2014
in Scope 1 + 2



Erstes Klimaziel erreicht

2014 erreichte der Flughafen Stuttgart frühzeitig sein für 2020 anvisiertes Klimaziel. Maßgebend waren die Inbetriebnahme eines neuen hocheffizienten Blockheizkraftwerks und der Zukauf von Ökostrom.

Mitarbeiter befragt

Die FSG bat ihre Mitarbeiter 2015 erstmals in einer unternehmensweiten Meinungsumfrage um ihr ehrliches Feedback zu ihrem Arbeitsplatz und um konstruktive Kritik. 2017 folgte die nächste Erhebung.



2015 & 2017
64 %
Beteiligung

2013

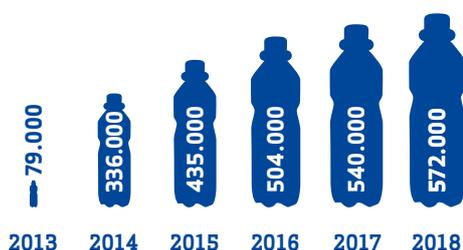
2014

2015

2016

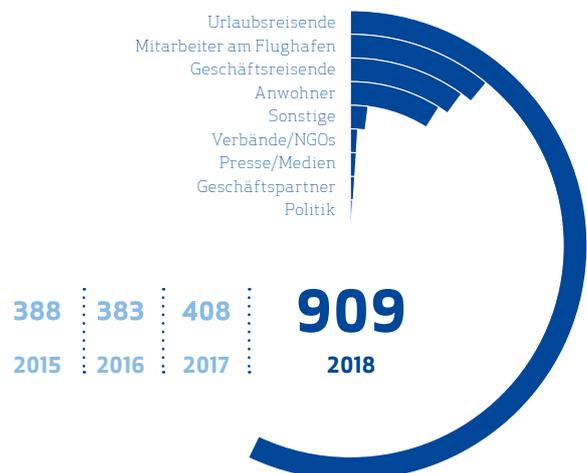
Erfolgsstory „Spende dein Pfand“ beginnt

Im September 2013 startete der Flughafen Stuttgart als erster deutscher Airport die Initiative „Spende dein Pfand“. Mit den von Passagieren und Besuchern gespendeten Flaschen werden fünf Arbeitsplätze für ehemals Langzeitarbeitslose finanziert.



fairport-Radar geht in erste Runde

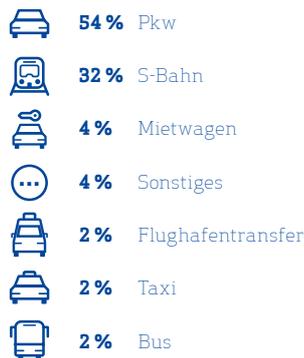
Seit 2015 bewerten jedes Jahr interne und externe Anspruchsgruppen in der Stakeholderbefragung fairport-Radar die Nachhaltigkeitsstrategie des Flughafens.



Fernbusse rollen an

Der Flughafen entwickelt sich weiter zur Verkehrsdrehscheibe. Am Stuttgart Airport Busterminal halten seit 2016 neben Linien- auch Fernbusse.

So reisen die Passagiere zum Flughafen:



Schnellste Lade- stationen der Region aufgebaut

48

Ladestationen

... davon ...

7

Schnelllade- punkte

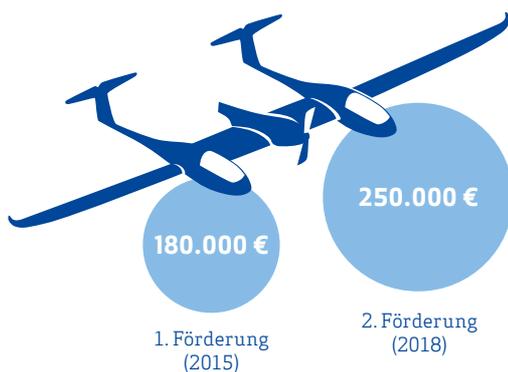
Auch der An- und Abreiseverkehr trägt zum CO₂-Fußabdruck des Flughafens bei. 2017 baute der Airport die Parkplätze für E-Autos auf 48 Ladestellen aus, um einen Anreiz für umwelt-schonende und batteriebetriebene Fahrten zu setzen. Wer dort parkt, kann seinen Stromer kostenfrei mit Ökostrom laden.

2017

2018

HY4 hebt ab

2016 feierte die HY4 ihre Premiere in Stuttgart. Der Flughafen unterstützt das weltweit erste elektrisch angetriebene Passagierflugzeug mit vier Sitzplätzen finanziell und als Heimatflughafen.



Komplett elektrische Flotte

Seit 2018 ist der Passagier- und Gepäcktransport zu 100 % batteriebetrieben und abgasfrei.

Diese Abfertigungsfahrzeuge fahren schon mit Strom:

	Passagier- busse	16	von	16	100 %
	Gepäck- schlepper	24	von	24	100 %
	Förderbänder	7	von	20	35 %
	Highloader	1	von	6	17 %
	Fracht- schlepper	1	von	6	17 %