

FAIRPORT-PROGRAMM

Der Flughafen Stuttgart verfolgt den Anspruch, dauerhaft einer der leistungsstärksten und nachhaltigsten Flughäfen in Europa zu sein. Die wirtschaftlichen, gesellschaftlichen und ökologischen Ziele, die sich die Flughafengesellschaft gesteckt hat, sowie konkrete Schritte, durch die sie diese erreichen will, sind im fairport-Programm gebündelt. Dieses schreibt sie jährlich fort.

Sämtliche Angaben beziehen sich auf die FSG, sofern nicht explizit anders ausgewiesen. Die Umweltziele sind Teil der EMAS-Erklärung. Die für das Umweltprogramm relevanten Maßnahmen sind der FSG (1), FSEG (2) und SAG (3) zugeordnet und entsprechend gekennzeichnet. Um seine Fortschritte im Blick zu behalten, verwendet das Umweltmanagement des Flughafens ein detaillierteres, internes Programm.

Ziel	Maßnahmen	Termin	Seite
Leitbild fairport – Strategie			
Steigerung der Innovationskraft	Entwicklung einer Digitalisierungsstrategie	2020	10
Steigerung der Transparenz	Hinführung zu einer dynamischen Berichterstattung mit Echtzeitdaten	2021	8
Stärkung des fairport-Gedankens	Einführung einer 180-Grad-Beurteilung für Mitarbeiter und Führungskräfte im Jahresgespräch	2020	46
Nachhaltigkeit in der unternehmerischen Wertschöpfungskette	Umstellung auf elektronische Vergabeverfahren bei öffentlichen Aufträgen	2018 (erreicht)	-
	Einführung eines Supplier-Relationship-Management-Systems zur Lieferantenbewertung	2019	53
Systematische Einbeziehung sozialer Faktoren in Unternehmensentscheidungen	Aufbau eines Sozio-Controllings und Integration in das fairport-Controlling	2019	7
Dialog mit den Stakeholdern			
Weiterentwicklung der Nachhaltigkeitsleistung	Konsultierung des fairport-Beirats	Jährlich	9
	Einführung einer jährlichen Stakeholderdialog-Veranstaltung	2019	-
Vernetzung der Nachhaltigkeitsaktivitäten	Aufbau einer Partnerschaft mit weiteren Flughäfen zur Multiplikation des fairport-Gedankens	2018 (nicht erreicht)	-
Analyse der Stakeholderinteressen	Fortführung des fairport-Radars (Online-Befragung)	Jährlich	9
Corporate Governance und Compliance			
Implementierung eines Compliance-Management-Systems auf Basis des fairport-Kodex	Überarbeitung des zentralen Richtlinienmanagements (v. a. Dienstweisungen der Geschäftsführung) und Regelwerks	Fortlaufend	13
	Einführung eines neuen Compliance-Schulungsprogramms	2018 (erreicht)	12
Frühzeitige Erkennung von Chancen und Risiken	Strategische Weiterentwicklung des zentralen Risikomanagements	Fortlaufend	-
Wirtschaft und Region			
Verbesserung der Passagierservices	Modernisierung der Gepäckausgabe im Terminal 3	2018 (erreicht)	-
	Umsetzung eines neuen Gate-Konzepts	2020	10
Bereitstellung zukunftsfähiger Luftverkehrsinfrastruktur	Teilerneuerung der Start- und Landebahn	2020	21, 38
	Vorplanungen zur Kapazitätserweiterung der Terminalgebäude durch An- und Umbauten	2020	21, 38

Ziel	Maßnahmen	Termin	Seite
Standortentwicklung und Verkehrsanbindung			
Weiterentwicklung des Flughafens zum intermodalen Verkehrsknoten	Finanzielle Beteiligung als Projektpartner an Stuttgart 21 zur Verknüpfung des schienengebundenen Fern- und Regionalverkehrs	2018 (erreicht)	20
	Steigerung des Nahverkehrsanteils am Modal Split auf 45 % nach Fertigstellung des U-Bahn-Anschlusses und des Flughafenbahnhofs	2030	21, 39
	Verbesserung der Fahrradinfrastruktur (Beschilderung, Bike-Sharing)	2021	39
	Beteiligung an der Verlängerung der Stadtbahnlinie U6 vom Fasanenhof zum Flughafen Stuttgart	2018 (erreicht)	39
Entwicklung der Stuttgart Airport City	Fortschreibung der Masterplanung zur Stuttgart Airport City	Fortlaufend	40
	Verbesserung der Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum	Fortlaufend	10
Mitarbeiter und Arbeitsumfeld			
Verbesserung der Arbeitssicherheit	Erneuerung/Sanierung aller Fluggastbrücken	2025	46
	Machbarkeitsstudie zur Erweiterung der Bodenstromversorgung	2018 (erreicht)	58
	Verbesserung der Lichtverhältnisse auf dem Vorfeld durch zusätzliche stationäre Beleuchtung	2018 (nicht erreicht; Ziel für 2020)	46
	Umgestaltung und Modernisierung des Enteisungsmitteltanklagers	2018 (teilweise erreicht; Ziel für 2019)	46
	Test einer technischen Geschwindigkeitsdrosselung für Fahrzeuge im Gepäckverteiler	2019	46
Verbesserung des Gesundheitsschutzes	Sicherung einer dauerhaft hohen Trinkwasserqualität durch die Trennung des Trink- und Löschwassernetzes	2018 (nicht erreicht; Ziel für 2019)	62
	Campusweite Anbringung von Defibrillatoren	2018 (nicht erreicht; Ziel für 2020)	35
Ausweitung des Angebots des betrieblichen Gesundheitsmanagements	Einrichtung eines neuen Fitnesscenters für Mitarbeiter	2023	47
Verankerung des Arbeitsschutzes in der Organisation	Überarbeitung des Projektgenehmigungsprozesses zur systematischen Abfrage von Arbeitsschutzaspekten	2018 (nicht erreicht; Ziel für 2019)	46
	Systematische Betrachtung der psychischen Gefährdungen am Arbeitsplatz	2018 (nicht erreicht; Ziel für 2019–2021)	46
Verbesserte Vereinbarkeit von Beruf und Familie	Angebot von Flughafenführungen für Mitarbeiter und deren Familien	Fortlaufend	-
	Betreuungsprogramm für Mitarbeiterkinder zwischen 6 und 13 Jahren in den Sommerferien	Fortlaufend	45
	Etablierung von betrieblichen Pflegelotsen als erste Anlaufstelle für pflegende Mitarbeiter	2019	45, 48
	Einrichtung eines Eltern-Kind-Büros zur Überbrückung kurzfristiger Betreuungseingpässe	2019	45
Erhöhte Arbeitszufriedenheit	Etablierung des Prozesses der Mitarbeiterbefragung	2018 (erreicht)	46
	Durchführung eines Ergebnisworkshops zur Mitarbeiterbefragung, Identifizierung von Handlungsfeldern, Umsetzung von Verbesserungsvorschlägen	2018 (erreicht)	46
	Einführung einer zentralen Mitarbeiterverpflegung für den Standort	2021	-
Entwicklung alternativer Karrierepfade	Weiterentwicklung der eingeführten Fach- und Projektlaufbahnen	2018/2019	43
Förderung der Mitarbeitermobilität	Intensivierung der Werbung für „fairport TwoGo“	2018 (nicht erreicht; Ziel für 2019)	47
	Radfahrangebot für Mitarbeiter stärken (mit der Initiative RadKULTUR)	2021	47
Ausbau des Weiterbildungsangebots	Ausbau von E-Learning-Programmen	2018 (nicht erreicht; Ziel für 2019)	43
	Angebot von Kommunikationsworkshops für Führungskräfte	2019	43

Ziel	Maßnahmen	Termin	Seite
Nachbarn und Gesellschaft			
Steigerung der Akzeptanz bei Nachbarn	Ausbau des Sponsorings von Jugendmannschaften, der kostenlosen Flughafenführungen und der Events am Flughafen	Fortlaufend	51
	Ausbau der Information und Interaktion mit Nachbarn im neuen Flugblatt Online-Magazin	2018 (erreicht)	50
	Einrichtung eines Besucherzentrums in Terminal 3	2018 (nicht erreicht, Ziel für 2019)	50
	Ausrichtung von Informationsveranstaltungen zur Teilerneuerung der Start- und Landebahn 2020	2019/2020	8, 61
Umwelt und Ressourcen			
Geeignete Rahmenbedingungen zur kontinuierlichen Verbesserung der Umweltleistung	Erstellung einer Leitlinie für umweltfreundliche Beschaffung ¹	2018/2019	53
Reduktion des Papierverbrauchs um 10 % gegenüber 2017 bis 2021 ^{1, 2, 3}	Vermehrte Nutzung elektronischer Workflows ¹	2017-2019	65
	Erhöhung des Recyclingpapieranteils ^{1, 2, 3}	2017 (erreicht [SAG]; nicht erreicht [FSG], Ziel für 2019)	90
	Informationskampagne zum sparsamen Umgang mit Papier ¹	2018 (nicht erreicht, Ziel für 2019)	65
Reduktion des Abfallaufkommens	Sensibilisierung der Mitarbeiter, eigene Kaffeetassen statt Plastikbecher an Kaffeeautomaten zu verwenden ^{1, 3}	2020	64
	Verbesserung des Abfalltrennsystems im VL- und OPS-Gebäude zur Erhöhung der Abfalltrennquote ^{1, 3}	2019	64
Kontinuierliche Verringerung der Einträge und Eingriffe in die Vorfluter	Bau einer Behandlungsanlage für Absorption von PFC aus Drainage und Oberflächenabflüssen ¹	2016/2017/2018 (nicht erreicht; neues Ziel für 2019)	63
	Verbesserung des sommerlichen Hochwasserschutzes durch Nutzung des Kombispeichers als Regenrückhalt bei Starkregenereignissen ¹	2020	62
Senkung des Trinkwasserverbrauchs	Bau eines getrennten Trink- und Löschwassernetzes, um Spülvorgänge zu vermindern	2019	62
Klimaschutz und Energie			
Erhöhung des Anteils der Energie aus erneuerbaren Quellen am Gesamtenergiebezug	Erhöhung des Anteils erneuerbarer Energien im Wärmesektor auf 5 % ²	2020	56
	Ausrüstung geeigneter Dachflächen mit Fotovoltaikanlagen ^{1, 2}	2024	56
	Eignungsprüfung von Dachflächen im Bestand zur Ausrüstung mit Fotovoltaikanlagen ^{1, 2}	2018-2019	56
Reduktion der CO ₂ -Emissionen aus dem Abfertigungsbetrieb (im Scope 1) um 80 % gegenüber 2009 bis 2020	Neu- und Ersatzbeschaffung von Elektrofahrzeugen für den Abfertigungsbetrieb im Rahmen des Projekts scale-up ¹	2019	58
	Umstellung auf emissionsfreien Gepäck- und Passagiertransport durch den Einsatz von Elektrofahrzeugen ¹	2018 (erreicht)	57
	Erweiterung der stationären Bodenstromversorgung auf den Positionsböcken 40 und 50 ¹	2020	58
Reduktion der Treibhausgas- und Luftschadstoffemissionen aus dem Flughafenbetrieb um 50 % gegenüber 1990 bis 2030	Neu- und Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen mit Elektroantrieb für den Fuhrpark ^{1, 3}	2019	58
	Umstellung der Fahrerschulung für Flugzeuglöschfahrzeuge von Realschulungen auf Simulatorschulungen	2019 (erreicht)	65

Ziel	Maßnahmen	Termin	Seite
Klimaschutz und Energie			
Reduktion des Energieverbrauchs	Entwicklung eines Maßnahmenplans zur Umsetzung der Energieeinsparpotenziale ^{1,2}	2018–2019	56
	Sensibilisierung der Kunden durch Ausweisung der spezifischen Energieverbräuche für die Klimatisierung in der Heizkostenabrechnung ^{1,2}	2018/2019 (nicht erreicht; neues Ziel für 2020)	56
	Umstellung auf LED und andere energiesparende Beleuchtungsmittel ^{1,2}	2015–2023	57
Reduktion des Primärenergieverbrauchs	Machbarkeitsstudie zur Erweiterung des Heizwerks Süd mit Anteil Erneuerbare Energien	2019	-
Verbesserung der Ökobilanz neu entstehender eigengenutzter Gebäude	Vorzeitige Anwendung der Standards der EnEV 2014 für neu entstehende eigengenutzte Gebäude ¹	2018 (erreicht)	56
	Entwicklung eines Leitfadens für nachhaltiges Bauen ¹	2020	41
Unterstützung neuer Technologien und Hinführung zur Marktreife	Ausweitung der E-Ladeinfrastruktur im öffentlichen Bereich und auf dem Betriebsgelände sowie Einbindung in das Energiemanagement des Flughafens ¹	2018 (teilweise erreicht, neues Ziel für 2020)	59
	Durchführung verschiedener Forschungsprojekte zur Energieeffizienz ^{1,2}	2015–2020	57
	Teilnahme und Umsetzung verschiedener Förderprojekte zu Fahrzeugen mit alternativen Antrieben ^{1,2}	2016–2019	58
Fluglärm und Schallschutz			
Erhöhte Einflussnahme auf Airlines	Prüfung der Berücksichtigung nachweisbar leiserer Flugzeugmuster (innerhalb einer Klasse) in den lärmabhängigen Start- und Landeentgelten ¹	2017/2018 (nicht erreicht; neues Ziel für 2019)	61
Steigerung der Transparenz zum Thema Fluglärm in der Bevölkerung	Erweiterung der Flughafenhomepage um ein Modul zur Verfolgung der Flugspuren und zugehöriger Lärmwerte rund um den Flughafen Stuttgart ¹	2018 (nicht erreicht; Ziel für 2019)	61
	Erweiterung des monatlichen Fluglärmberichts um eine monatlich aktualisierte Karte der Überflugdichte ¹	2019	61