



Statistischer Jahresbericht 2016

VORWORT

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland beruht auf dem Gesetz über die **Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG)** vom 20.02.2004 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2004 Teil I), das zuletzt durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Die Erhebungsunterlagen (amtliche Fragebögen des Statistischen Bundesamtes oder eine entsprechende Datei auf EDV-Datenträger), ausgefüllt bzw. erstellt von der Vertretung einer Luftverkehrsgesellschaft auf dem Flughafen oder einem Führer des Luftfahrzeuges, wurden über die Flughafen Stuttgart GmbH an das Statistische Bundesamt weitergeleitet.

Die Auswertung des statistischen Grundmaterials erfolgte auf dem Flughafen Stuttgart in Anlehnung an die Verfahrensweise des Statistischen Bundesamtes und in Übereinstimmung mit den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland, um eine höchstmögliche Vergleichbarkeit mit allen Stellen zu gewährleisten.

Die Abweichungen zwischen den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und eigenen Angaben in dieser Jahresstatistik sind so gering, dass die Aussagekraft in keiner Weise beeinträchtigt wird. Zum leichteren Verständnis wird auf die Erhebungsunterlagen, die Definitionen und Abkürzungen der einzelnen Begriffe im Anhang hingewiesen.

Flughafen Stuttgart GmbH

Vertrieb und Abrechnung / Statistik

März 2017

INHALT

Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2016	06	Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2016	23
Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr	07	Flugzeugbewegungen (nur Jets) die den Anforderungen des Annex 16 - ICAO Chapter 3 entsprechen im Jahr 2016	24
Verkehrsleistung des Flughafen Stuttgart im Jahr 2016	08	Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrsart und Antriebsart 2012-2016	26
Flugzeugbewegungen	09	Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2016	28
Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2006 – 2016	10	Fluggäste	30
Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2014 – 2016	12	Fluggastaufkommen (Ein-/Aussteiger und Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2006 - 2016	31
Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2016	13	Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften im Linien- /Charterverkehr im Jahr 2016	32
Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016	14	Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien- /Charterverkehr im Jahr 2016	33
Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016	15	Inlands- /Auslandspassagiere im Linien- /Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2016	34
Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016	16	Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2016	35
Flugzeugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2016	17	Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016	36

Inhalt

Veränderungsraten der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016	37
Fluggastaufkommen im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2016	38
Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2016	40
Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2016	41
Luftfracht	44
Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2016	45
Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr auf dem Flughafen Stuttgart in den Jahren 2006 – 2016	46
Geflogene Luftfracht nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2016	48
Geflogene Luftfracht nach Monaten im Jahr 2016	49
Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2016	50
Luftfracht-Umschlag (kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2016	52

Luftpost **53**

Luftpost-Umschlag (in Tonnen) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2006 – 2016	54
Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016	56
Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016	57
Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2016	58

Sonstiges **60**

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2016	61
Begriffe - Definitionen - Abkürzungen	62

Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2016 *

Flughafen	Flugzeugbewegungen		Fluggäste (gewerblich)		Luftfracht**/Luftpost (t)	
	Gewerblich	Gesamt	An + Ab + Transit	An + Ab + Transit	Verkehrseinheiten ¹	
Berlin gesamt	271.126	282.060	32.906.881	51.614	33.392.558	
Bremen	33.563	40.687	2.573.502	732	2.576.272	
Dortmund	21.719	29.208	1.918.845	0	1.918.845	
Dresden	22.418	30.380	1.664.676	223	1.660.238	
Düsseldorf	211.666	217.575	23.521.919	93.689	24.446.369	
Erfurt	5.580	8.593	235.331	3.450	247.868	
Frankfurt	456.830	462.885	60.786.937	2.152.478	81.822.039	
Friedrichshafen	9.883	41.395	523.888	6	521.305	
Hahn	19.832	21.220	2.608.984	72.578	3.136.287	
Hamburg	145.266	160.643	16.224.154	35.305	16.547.248	
Hannover	62.651	75.711	5.408.814	20.209	5.584.272	
KA/Baden-Baden	21.390	36.542	1.105.103	882	1.110.589	
Köln/Bonn	123.965	136.905	11.910.138	786.407	19.605.889	
Leipzig/Halle	59.213	64.492	2.189.804	1.052.372	12.656.192	
München	385.081	394.430	42.261.309	375.120	45.709.328	
Münster/Osn.	19.231	34.479	781.753	323	782.419	
Nürnberg	41.910	59.600	3.485.372	7.363	3.529.077	
Paderborn	20.835	33.631	706.268	467	702.263	
Saarbrücken	8.328	11.332	427.566	34	401.243	
Stuttgart	112.558	129.704	10.626.430	31.766	10.916.519	
Weeze	12.838	15.362	1.853.818	0	1.853.372	
Gesamt	2.065.883	2.286.834	223.721.492	4.685.018	269.120.192	

* ADV - Werte nach Angaben der Flughafenverkehrsstatistiken

** geflogene Fracht (ohne Trucking)

¹ eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr

Jahr	Flugzeugbewegungen **	Fluggäste ** (an + ab + Transit) *	Luftfracht (t) (an + ab + Transit) *	Luftpost (t) (an + ab + Transit) *
1996	109.284	6.515.223	18.995	18.845
1997	110.202	6.910.255	19.319	18.006
1998	113.942	7.237.239	16.773	18.787
1999	119.904	7.688.951	20.536	18.604
2000	150.451	8.141.020	19.678	18.062
2001	146.771	7.642.409	16.716	16.324
2002	144.208	7.284.319	17.014	16.207
2003	144.903	7.595.286	18.012	10.580
2004	156.885	8.831.216	18.227	8.661
2005	160.405	9.413.671	17.305	9.352
2006	164.735	10.111.346	20.290	9.786
2007	164.531	10.328.120	20.104	9.981
2008	160.243	9.932.887	21.641	10.307
2009	141.572	8.941.990	18.246	6.766
2010	135.335	9.226.546	21.069	10.036
2011	136.580	9.591.461	20.665	10.384
2012	131.524	9.735.087	20.919	11.116
2013	124.588	9.588.692	19.211	10.931
2014	124.452	9.730.531	20.543	11.055
2015	130.491	10.527.202	20.414	9.486
2016	129.704	10.640.610	21.899	9.865

* bis 1977 nur an + ab

** bis 1999 nur gewerblicher Verkehr erfasst

Verkehrsleistung des Flughafens Stuttgart im Jahr 2016

		2016	Veränd. in % 2016/15
A. Flugzeugbewegungen		129.704	-0,6
I.	Gewerblicher Verkehr	112.558	-0,5
	1. Linienverkehr	99.052	1,1
	2. Charterverkehr	2.546	-20,1
	3. Sonstiger gew. Verkehr	10.960	-8,3
II.	Nichtgewerblicher Verkehr	17.146	-1,3
B. Fluggäste *		10.640.610	1,1
I.	Gewerblicher Verkehr	10.626.430	1,1
	1. Linienverkehr	10.275.239	1,9
	2. Charterverkehr	329.259	-19,2
	3. Sonstiger gew. Verkehr	21.932	-11,4
II.	Nichtgewerblicher Verkehr	14.180	-5,3
C. Flugzeugfracht* (in kg)		21.898.643	7,3
D. Luftpostumschlag* (in kg)		9.865.292	4,0
	1. Luftpost in Postflugzeugen	9.863.674	4,0
	2. Luftpost in Passagierflugzeugen	1.618	-50,8
E. Tagesdurchschnittswerte			
	Bewegungen	354	-1,0
	Fluggäste	29.073	0,8
	Luftfracht	59.832	7,0
	Luftpost	26.954	3,7
F. Verkehrseinheiten		10.930.649	1,2

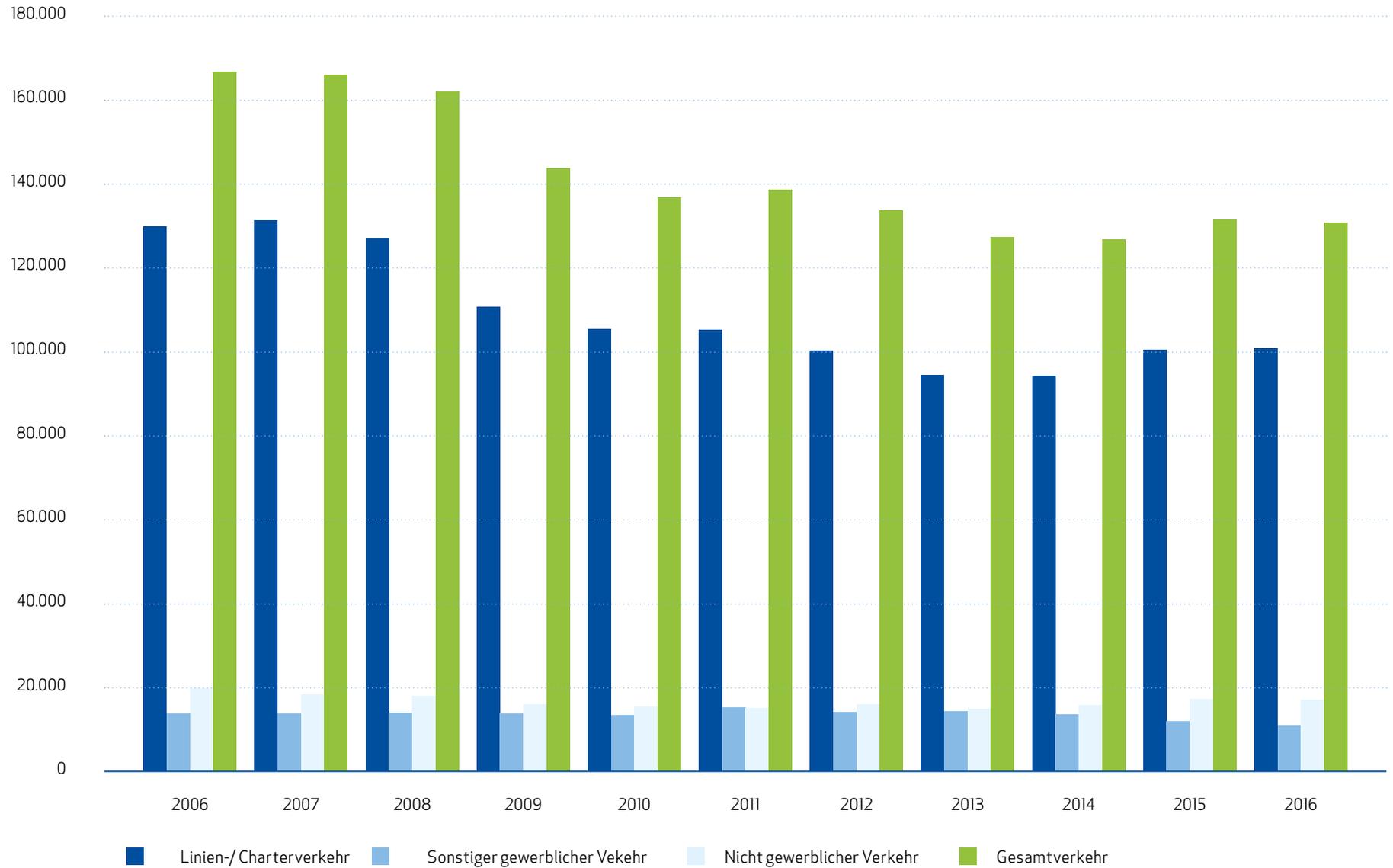
* An + Ab + Transit

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2006 – 2016

Jahr	Linien- verkehr	Veränd. in %	Charter- verkehr	Veränd. in %	Sonst. gewerbl. Verkehr.	Veränd. in %	Gewerbl. Verkehr (2+4+6)	Veränd. in %	Nichtgew. Verkehr	Veränd. in %	Ziviler Luftverkehr (8+10)	Veränd. in %	Militär- verkehr	Gesamt- verkehr (12+14)	Veränd. in %
2006	123.025	3,8	7.800	-13,3	13.934	8,2	144.759	3,1	19.977	-0,4	164.736	2,7	3.209	167.945	2,6
2007	125.770	2,2	6.382	-18,2	13.882	-0,4	146.034	0,9	18.497	-7,4	164.531	-0,1	2.728	167.259	-0,4
2008	121.973	-3,0	5.968	-6,5	14.117	1,7	142.058	-2,7	18.185	-1,7	160.243	-2,6	2.982	163.225	-2,4
2009	107.123	-12,2	4.413	-26,1	13.950	-1,2	125.486	-11,7	16.086	-11,5	141.572	-11,7	3.272	144.844	-11,3
2010	101.300	-5,4	4.876	10,5	13.575	-2,7	119.751	-4,6	15.584	-3,1	135.335	-4,4	2.444	137.779	-4,9
2011	102.304	1,0	3.688	-24,4	15.409	13,5	121.401	1,4	15.179	-2,6	136.580	0,9	3.070	139.650	1,4
2012	97.637	-4,6	3.433	-6,9	14.284	-7,3	115.354	-5,0	16.170	6,5	131.524	-3,7	3.187	134.711	-3,5
2013	91.689	-6,1	3.421	-0,3	14.501	1,5	109.611	-5,0	14.977	-7,4	124.588	-5,3	3.658	128.246	-4,8
2014	91.161	-0,6	3.682	7,6	13.688	-5,6	108.531	-1,0	15.921	6,3	124.452	-0,1	3.226	127.678	-0,4
2015	97.983	7,5	3.186	-13,5	11.956	-12,7	113.125	4,2	17.366	9,1	130.491	4,9	2.048	132.539	3,8
2016	99.052	1,1	2.546	-20,1	10.960	-8,3	112.558	-0,5	17.146	-1,3	129.704	-0,6	2.085	131.789	-0,6

Starts und Landungen

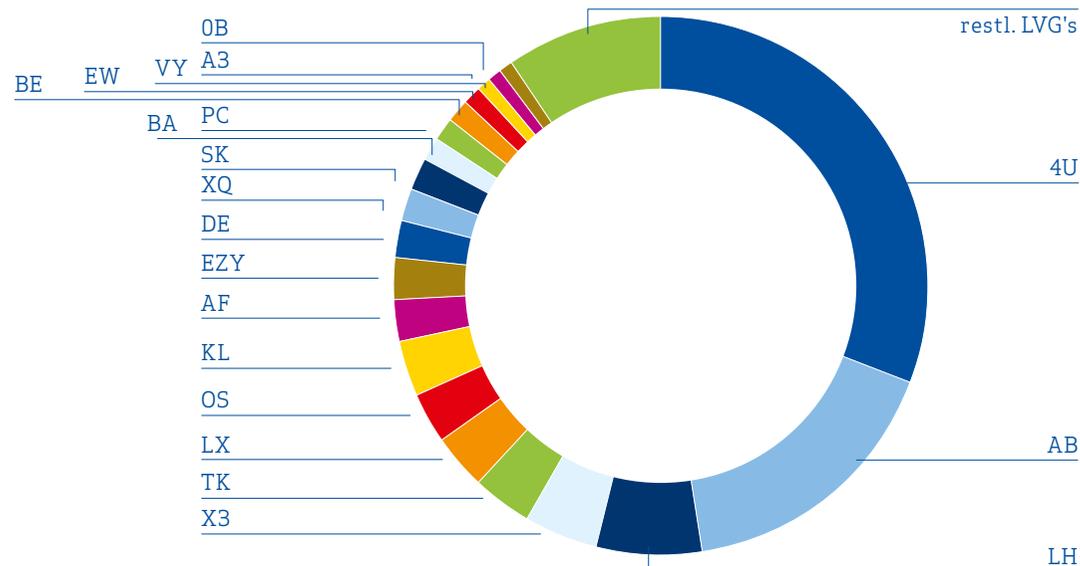


Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2014 – 2016

Verkehrsart				Veränderungen in %		% - Anteil an den Gesamtbewegungen		
	2014	2015	2016	2015/14	2016/15	2014	2015	2016
A. Gewerblicher Luftverkehr								
1. Linienverkehr	91.161	97.983	99.052	7,5	1,1	73,2	75,1	76,4
2. Charterverkehr	3.682	3.186	2.546	-13,5	-20,1	3,0	2,4	2,0
Linien- / Charterverkehr	94.843	101.169	101.598	6,7	0,4	76,2	77,5	78,3
davon Fracht / Post	2.315	2.346	2.330	1,3	-0,7	1,9	1,8	1,8
3. Taxiverkehr	4.650	4.459	4.249	-4,1	-4,7	3,7	3,4	3,3
4. Rund-, Gesundheits-, Bild- und Reklameflüge	378	272	0	-28,0	-100,0	0,3	0,2	0,0
5. Gewerbliche Schulflüge	8.660	7.225	6.711	-16,6	-7,1	7,0	5,5	5,2
Sonst. Gewerbl. Verkehr	13.688	11.956	10.960	-12,7	-8,3	11,0	9,2	8,5
Gesamt	108.531	113.125	112.558	4,2	-0,5	87,2	86,7	86,8
B. Nichtgewerblicher Verkehr								
6. Überführungsflüge	3.971	4.511	4.094	13,6	-9,2	3,2	3,5	3,2
7. Werksverkehr				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8. Schulflüge	18	6	34	-66,7	466,7	0,0	0,0	0,0
9. Allgemeiner Luftverkehr	11.932	12.849	13.018	7,7	1,3	9,6	9,8	10,0
Nichtgewerbl. Verkehr	15.921	17.366	17.146	9,1	-1,3	12,8	13,3	13,2
Gesamter ziviler Luftverkehr	124.452	130.491	129.704	4,9	-0,6	100,0	100,0	100,0

Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2016

LVG	% - Anteile	LVG	% - Anteile	LVG	% - Anteile
4U - Germanwings	30,9	DE - Condor	2,2	TJT - Twin Jet	0,7
AB - Air Berlin	16,7	XQ - SunExpress	2,1	IS - AIS Airlines	0,7
LH - Lufthansa	6,3	SK - SAS	1,8	SU - Aeroflot	0,7
X3 - TUIfly	4,6	BA - British Airways	1,4	XG - SunExpress Deut.	0,7
TK - Turkish Airlines	3,5	PC - Pegasus Airlines	1,4	DL - Delta Airlines	0,7
LX - Swiss	3,3	BE - FlyBe	1,4	8Q - Onurair	0,6
OS - Austrian Airlines	3,2	EW - Eurowings	1,1	FR - Ryanair	0,6
KL - KLM	3,2	VY - Vueling	1,0	JU - Air Serbia	0,6
AF - Air France	2,6	A3 - Aegean	0,8	FX - FedEx	0,6
EZY - Easy Jet	2,4	OB - Blue Air	0,8	restl. LVG's (<0,3%)	3,4



Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016

Monat	Linien- verkehr	Charter- verkehr	Linien/ Charter- verkehr	Taxiverkehr	Rundflüge	Gewerbl. Schulflüge	Sonstiger gewerbl. Verkehr	Gesamter gewerbl. Verkehr
Januar	6.621	161	6.782	269	-	374	643	7.425
Februar	6.766	135	6.901	350	-	468	818	7.719
März	7.601	184	7.785	393	-	651	1.044	8.829
April	8.247	136	8.383	430	-	701	1.131	9.514
Mai	9.243	298	9.541	362	-	587	949	10.490
Juni	9.299	239	9.538	403	-	565	968	10.506
Juli	9.397	269	9.666	321	-	606	927	10.593
August	9.290	422	9.712	185	-	764	949	10.661
September	9.661	310	9.971	461	-	692	1.153	11.124
Oktober	9.118	153	9.271	368	-	585	953	10.224
November	7.112	116	7.228	383	-	357	740	7.968
Dezember	6.697	123	6.820	324	-	361	685	7.505
Gesamt	99.052	2.546	101.598	4.249	0	6.711	10.960	112.558
Anteile in %:	88,0	2,3	90,3	3,8	0,0	6,0	9,7	100,0
2015	97.983	3.186	101.169	4.459	272	7.225	11.956	113.125
2014	91.161	3.682	94.843	4.650	378	8.660	13.688	108.531
2013	91.689	3.421	95.110	4.511	349	9.641	14.501	109.611
2012	97.637	3.433	101.070	4.957	395	8.932	14.284	115.354

Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016

Monat	Gewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Nichtgewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Militärverkehr	Veränd. in %	Gesamtverkehr	Veränd. in %
Januar	7.425	6,6	965	-2,7	157	-46,6	8.547	5,3
Februar	7.719	8,9	1.111	1,2	160	-29,1	8.990	7,1
März	8.829	2,1	1.333	-7,3	186	-44,3	10.348	0,5
April	9.514	1,8	1.601	2,4	171	-45,5	11.286	1,9
Mai	10.490	0,7	1.595	-3,2	168	-32,5	12.253	-0,1
Juni	10.506	-2,7	1.675	-5,3	159	-40,8	12.340	-3,1
Juli	10.593	-6,0	1.670	-10,3	155	-36,1	12.418	-6,5
August	10.661	-1,4	1.528	5,4	250	-43,8	12.439	-0,1
September	11.124	0,6	1.819	16,2	165	-28,8	13.108	2,4
Oktober	10.224	-2,4	1.436	4,7	166	-14,4	11.826	-1,5
November	7.968	-5,1	1.315	0,1	215	-19,6	9.498	-3,7
Dezember	7.505	-4,4	1.098	-15,3	133	-37,9	8.736	-5,5
Gesamt	112.558	-0,5	17.146	-1,3	2.085	1,8	131.789	-0,6
Anteile in %:	85,4		13,0		1,6		100,0	
2015	113.125	4,2	17.366	9,1	2.048	-36,5	132.539	3,8
2014	108.531		15.921	6,3	3.226	-11,8	127.678	-0,4
2013	109.611	-5,0	14.977	-7,4	3.658	14,8	128.246	-4,8
2012	115.354	-5,0	16.170	6,5	3.187	3,8	134.711	-3,5

Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016

Monat	Überführungsflüge	Veränd. in %	Werkverkehr	Veränd. in %	Schulflüge	Veränd. in %	Sonst. nichtgewerblich. Verkehr	Veränd. in %	Gesamter nichtgewerblich. Verkehr	Veränd. in %
Januar	278	-10,9	-	-	-	-100,0	687	-6,3	965	-2,7
Februar	265	-25,4	-	-	-	-100,0	846	-8,7	1.111	1,2
März	321	-17,1	-	-	-	>100,0	1.012	-5,7	1.333	-7,3
April	346	-6,0	-	-	-	-100,0	1.255	19,7	1.601	2,4
Mai	376	-6,5	-	-	-	-100,0	1.219	3,8	1.595	-3,2
Juni	374	-14,0	-	-	-	>100,0	1.301	16,4	1.675	-5,3
Juli	368	-5,2	-	-	-	-	1.302	36,6	1.670	-10,3
August	357	3,8	-	-	-	>100,0	1.171	7,6	1.528	5,4
September	365	-12,3	-	-	-	-100,0	1.454	2,0	1.819	16,2
Oktober	454	32,7	-	-	0	-	982	-6,8	1.436	4,7
November	295	-21,8	-	-	4	-	1.016	-3,3	1.315	0,1
Dezember	295	-23,4	-	-	30	-	773	43,9	1.098	-15,3
Gesamt	4.094	-9,2	-	-100,0	34	466,7	13.018	1,3	17.146	-1,3
Anteile:	23,9		0,0		0,2		75,9		100,0	
2015	4.511	13,6	-	-100,0	6	-66,7	12.849	7,7	17.366	9,1
2014	3.971	-10	-	-100,0	18	350,0	11.932	5,0	15.921	6,3
2013	3.611	-10,2	-	-100,0	4	-55,6	11.362	-4,4	14.977	-7,4
2012	4.023	-31,8	255	-80,6	9	-84,7	11.883	50,2	16.170	6,5

Flugzeugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2016

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Chartverkehr	sonst. gew. Verkehr	nichtgew. Verkehr	ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr	
Jet - Flugzeuge	Airbus	56.057	55,2	4	535	56.596	43,6	
	313				16	16		
	318	4			2	6		
	319	30.341		2	229	30.572		
	31B			2		2		
	320	16.206			194	16.400		
	321	3.263			28	3.291		
	32A	3.348			5	3.353		
	32B	2.451			19	2.470		
	332	9			3	12		
	333	54			4	58		
	343	3			1	4		
	345				2	2		
	346	2				2		
	359				28	28		
	ABY	376			4	380		
	BAe		3.371	3,3	41	62	3.474	2,7
		141				4	4	
		142	35			3	38	
		143	12				12	
	AR1	1.751			3	1.754		
	AR8	1.573			9	1.582		

Flugzeugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2016

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Chartverkehr	sonst. gew. Verkehr	nichtgew. Verkehr	ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr	
Jet-Flugzeuge	BAe	H25			41	43	84		
		Beechcraft			8	4	12		
		BE4			8	4	12		
	Boeing			18.049	17,8	8	442	18.499	14,3
			717	1			1	2	
			733	1.726			6	1.732	
			734	674		8	8	690	
			735	20				20	
			736	24				24	
			738	64				64	
			73H	11.903			353	12.256	
			73W	2.498			42	2.540	
			744	3			1	4	
			752	52			6	58	
			75F	119			2	121	
			75T	173			9	182	
			763	5			1	6	
			764	66				66	
			76W	609			1	610	
			C17				8	8	
		M1F	5			1	6		
	M82	103			1	104			
	M83	4			2	6			

Flugzeugbewegungen

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Chartverkehr	sonst.gew. Verkehr	nichtgew. Verkehr	ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr	
Jet-Flugzeuge	Bombardier		4.854	4,8	142	1.065	6.061	4,7
		CCJ			61	1.002	1.063	
		CCX			77	35	112	
		CR2			4	10	14	
		CR9	4.834			16	4.850	
		CS1	20			2	22	
	Cessna		5	0,0	2.565	2.852	5.422	4,2
		C25B			2		2	
		CN7			5	1	6	
		CNJ	5		2.558	2.851	5.414	
	Dassault Falcon		0		102	591	693	0,5
		DF2					0	
		DF3			4	8	12	
		DF7			23	455	478	
		DF9			22	105	127	
		D20			53	23	76	
	Embraer		6.347	6,2	207	96	6.650	5,1
		E70	390			2	392	
		E75	1.081			1	1.082	
		E7W	224				224	
E90		3.190			10	3.200		
E95		1.461			1	1.462		
EP1				29	11	40		

Flugzeugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2016

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Chartverkehr	sonst. gew. Verkehr	nichtgew. Verkehr	ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
	EP3	1		113	30	144	
	ER3			61	39	100	
	ER4			4	2	6	
Jet - Flugzeuge	Fairchild	2	0,0	9	55	66	0,1
	FRJ	2		9	55	66	
	Fokker	2.702	2,7	0	12	2.714	2,1
	100	1.834			10	1.844	
	F70	868			2	870	
	GRJ		0,0	207	86	293	0,2
	JET	1		162	120	283	0,2
	LRJ	2		59	270	331	0,3
	PR1		0,0	17	53	70	0,1
Summe Jetflugzeuge		91.459	90,0	3.531	6.268	101.256	78,1
Turbopropflugzeuge	Antonov	6	0,0	0	6	12	0,0
	A26	6			6	12	
	ATR	627	0,6	2	217	846	0,7
	AT4	114			2	116	
	AT7	513		2	215	730	
	Beechcraft	750	0,7	157	561	1.468	1,1
	BEH	744		8		752	
	BES			2		2	
	BET	6		147	561	714	

Flugzeugbewegungen

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Chartverkehr	sonst. gew. Verkehr	nichtgew. Verkehr	ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Turbopropflugzeuge	Bombardier		7843	7,7	0	99	7942	6,1
		400				8	8	
		DH4	7832				80	7912
		DHT	11			11	22	
	British Aerospace		742	0,7	0	0	742	0,6
		J32	742					742
	Cessna		62	0,1	10	252	324	0,2
		CN1			2	28	30	
		CNC	10			24	34	
		CNT	35		8	91	134	
		CS5	17			109	126	
	Fairchild		62	0,1	483	72	617	0,5
		D28	14			18	32	
		D38			479	16	495	
		SWM	48		4	38	90	
	Fokker		2	0,0	2	4	8	0,0
		F50	2		2	4	8	
	Lockheed					2	2	
		LOH				2	2	
	Mitsubishi						19	0,0
		MU2					19	19

Flugzeugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2016

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Chartverkehr	sonst.gew. Verkehr	nichtgew. Verkehr	ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr	
Turbopropflugzeuge	Pilatus			54	60	114	0,1	
		PL2		54	60	114		
	Piper		6	0,0	97	355	458	0,4
		P18			70	7	77	
		PA1			16	241	257	
		PAT	6		11	107	124	
	PRP				2	2		
	Saab		37	0,0	12	25	74	0,1
		S20	8				8	
		SF3	29		12	25	66	
	Transall		0	0,0	0	120	120	0,1
		TA1				120	120	
	TRP				10	226	236	0,2
Summe Turboprop- flugzeuge		10.137	10,0	827	2.020	12.984	10,0	
Kolbenflugzeuge		4	0,0	5.878	3.879	9.761	7,5	
Hubschrauber				724	4.977	5.701	4,4	
Gesamt		101.600	100,0	10.960	17.144	129.704	100,0	

Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2016

Spitzenmonat				
	Linien- und Charterverkehr		9.971	(September)
	Gewerblicher Verkehr		11.124	(September)
	Nicht gewerblicher Verkehr		1.819	(September)
	Ziviler Verkehr		12.943	(September)
Spitzenwoche				
	Ziviler Verkehr		3.067	(19. - 25.09.)
Spizentag*				
	Linien- und Charterverkehr	absoluter	364	(13.05.)
		typischer	341	
		Durchschnittstag	278	
	Gewerblicher Verkehr	absoluter	446	(22.09.)
		typischer	383	
		Durchschnittstag	308	
	Ziviler Verkehr	absoluter	523	(22.09.)
		typischer	447	
		Durchschnittstag	354	
Spitzenstunde*				
	Linien- und Charterverkehr	absolute	34	
		typische	30	
	Gewerblicher Verkehr	absolute	39	
		typische	33	
	Ziviler Verkehr	absolute	45	
		typische	37	

* der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres
 der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung die in einem Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde

Flugzeugbewegungen (nur Jets) die den Anforderungen des Annex 16 - ICAO Chapter 3 entsprechen im Jahr 2016

Monat	Linien-/ Pauschal-T/A-Verkehr			Sonstiger gewerblicher Verkehr			Gesamter gewerblicher Verkehr		
	A16/3*	A16/3	Gesamt	A16/3*	A16/3	Gesamt	A16/3*	A16/3	Gesamt
Januar	1.310	4.719	6.029	108	107	215	1.418	4.826	6.244
Februar	1.325	4.808	6.133	144	149	293	1.469	4.957	6.426
März	1.580	5.352	6.932	127	185	312	1.707	5.537	7.244
April	1.660	5.796	7.456	155	195	350	1.815	5.991	7.806
Mai	1.969	6.648	8.617	126	165	291	2.095	6.813	8.908
Juni	1.958	6.650	8.608	141	201	342	2.099	6.851	8.950
Juli	1.957	6.837	8.794	99	166	265	2.056	7.003	9.059
August	2.043	7.002	9.045	90	75	165	2.133	7.077	9.210
September	2.063	6.993	9.056	166	217	383	2.229	7.210	9.439
Oktober	1.853	6.633	8.486	116	188	304	1.969	6.821	8.790
November	1.260	5.012	6.272	127	189	316	1.387	5.201	6.588
Dezember	1.202	4.808	6.010	94	172	266	1.296	4.980	6.276
Gesamt	20.180	71.258	91.438	1.493	2.009	3.502	21.673	73.267	94.940
Jets			91.457			3.531			94.988
%-Anteil der A16 Beweg.	22,1	77,9	100,0	42,3	56,9	99,2	22,8	77,1	99,9
Gesamtbew.			101.598			10.960			112.558
%-Anteil der A16 Beweg.	20,0	70,1	90,0	13,6	1,8	32,0	19,3	65,1	84,3
davon Turbopropbew.			10.137			827			10.964
%-Anteil der Turboprop.			10,0			7,5			9,7
%-Anteil A16 und Turboprop. an Gesamtbew.			100,0			39,5			94,1

* mit Bonus

Flugzeugbewegungen

Monat	nichtgewerblicher Verkehr			Militärverkehr			Gesamter Luftverkehr		
	A16/3*	A16/3	Gesamt	A16/3*	A16/3	Gesamt	A16/3*	A16/3	Gesamt
Januar	185	217	402	28	16	44	1.631	5.059	6.690
Februar	184	240	424	40	22	62	1.693	5.219	6.912
März	249	295	544	48	27	75	2.004	5.859	7.863
April	261	312	573	48	12	60	2.124	6.315	8.439
Mai	216	300	516	67	24	91	2.378	7.137	9.515
Juni	245	359	604	51	13	64	2.395	7.223	9.618
Juli	196	355	551	33	21	54	2.285	7.379	9.664
August	210	284	494	57	25	82	2.400	7.386	9.786
September	245	361	606	34	18	52	2.508	7.589	10.097
Oktober	198	388	586	53	11	64	2.220	7.220	9.440
November	176	330	506	60	24	84	1.623	5.555	7.178
Dezember	122	310	432	34	18	52	1.452	5.308	6.760
Gesamt	2.487	3.751	6.238	553	231	784	24.713	77.249	101.962
Jets			6.268			790			102.046
%-Anteil der A16 Beweg.	39,7	59,8	99,5	70,0	29,2	99,2	24,2	75,7	99,9
Gesamtbew.			17.146			2.085			131.789
%-Anteil der A16 Beweg.	14,5	21,9	36,4	26,5	11,1	37,6	18,8	58,7	77,4
davon Turbopropbew.			2.020			1.033			14.017
%-Anteil der Turboprop.			11,8			49,5			10,6
%-Anteil A16 und Turboprop. an Gesamtbew.			48,2			87,1			88,0

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrsart und Antriebsart 2012-2016

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2012	Linien-/Charterverkehr	88,5	11,5	0,0		100,0
	so.gewerbl. Verkehr	27,3	9,3	58,0	5,3	100,0
	Gewerblicher Verkehr	80,9	11,2	7,2	0,7	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	34,6	14,3	22,9	28,2	100,0
	Ziviler Verkehr	75,2	11,6	9,1	4,0	100,0
	Militärverkehr	22,9	63,3		13,8	100,0
	Gesamter Verkehr	74,0	12,8	8,9	4,3	100,0
2013	Linien-/Charterverkehr	89,7	10,3	0,0		100,0
	so.gewerbl. Verkehr	26,1	7,7	60,2	6,0	100,0
	Gewerblicher Verkehr	81,2	10,0	8,0	0,8	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	36,9	12,5	21,5	29,1	100,0
	Ziviler Verkehr	75,9	10,3	9,6	4,2	100,0
	Militärverkehr	16,6	70,0		13,4	100,0
	Gesamter Verkehr	74,2	12,0	9,3	4,5	100,0
2014	Linien-/Charterverkehr	91,1	8,9	0,0	0,0	100,0
	so.gewerbl. Verkehr	28,4	7,7	58,6	5,3	100,0
	Gewerblicher Verkehr	83,2	8,8	7,4	0,7	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	36,7	10,8	23,6	28,8	100,0
	Ziviler Verkehr	77,2	9,0	9,5	4,3	100,0
	Militärverkehr	21,7	65,0	0,0	13,4	100,0
	Gesamter Verkehr	75,8	10,4	9,2	4,5	100,0

Flugzeugbewegungen

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2015	Linien-/Charterverkehr	88,8	11,2	0,0		100,0
	so.gewerbl. Verkehr	30,6	7,9	55,2	6,4	100,0
	Gewerblicher Verkehr	82,6	10,9	5,8	0,7	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	38,4	10,1	23,3	28,1	100,0
	Ziviler Verkehr	76,7	10,8	8,2	4,3	100,0
	Militärverkehr	32,4	58,4		9,2	100,0
	Gesamter Verkehr	76,1	11,5	8,0	4,4	100,0
2016	Linien-/Charterverkehr	90,0	10,0	0,0	0,0	100,0
	so.gewerbl. Verkehr	32,2	7,5	53,6	6,6	100,0
	Gewerblicher Verkehr	84,4	9,7	5,2	0,6	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	36,6	11,8	22,6	29,0	100,0
	Ziviler Verkehr	78,1	10,0	7,5	4,4	100,0
	Militärverkehr	37,9	49,5		12,6	100,0
	Gesamter Verkehr	77,4	10,6	7,4	4,5	100,0

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2016

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	163 *	331	327	351	307 *	444	441	406	474	314 *	324 *	349
2	182 *	296	332	277 *	446	437	303 *	373	431	295 *	342	345
3	238 *	303	345	316 *	422	425	394 *	372	404 *	342 *	373	230 *
4	247	318	375	385	478	306 *	407	397	346 *	409	366	252 *
5	245	362	207 *	382	336 *	316 *	417	358	425	463	242 *	316
6	243 *	260 *	243 *	419	351	403	418	359 *	439	400	284 *	347
7	243	236 *	356	393	317 *	410	447	349 *	454	420	320	315
8	314	290	334	416	345 *	422	437	394	465	315 *	311	343
9	211 *	284	396	269	442	448	356 *	376	452	323 *	321	364
10	255 *	323	380	315 *	405	465	353 *	399	390 *	416	335	216 *
11	286	342	372	415	481	321 *	422	397	393 *	447	323	229 *
12	277	398	241 *	379	410	317 *	387	388	443	444	217 *	318
13	305	201 *	264 *	389	446	401	404	357 *	450	448	254 *	328
14	317	238 *	384	382	340 *	398	417	373 *	513	440	344	322
15	310	318	325	425	319 *	451	418	396	473	328 *	319	357
16	178 *	301	369	252 *	319 *	422	340 *	400	448	342 *	336	350

Flugzeugbewegungen

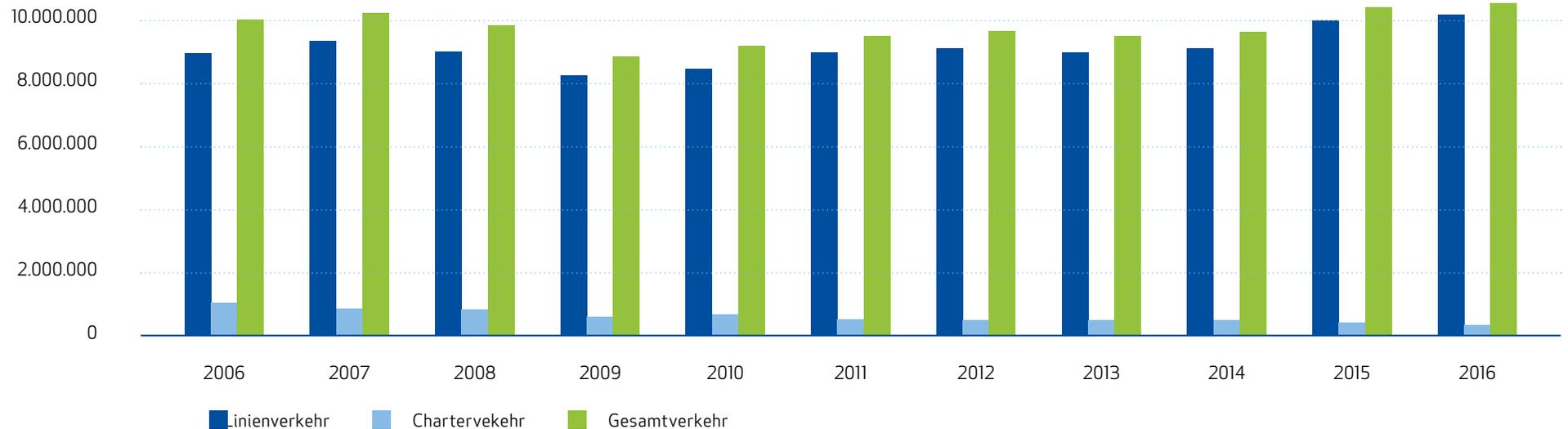
Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	231 *	332	375	279 *	412	442	357 *	396	349 *	405	329	199 *
18	334	346	436	406	445	316 *	430	416	324 *	370	350	218 *
19	294	329	232 *	398	412	382 *	421	430	419	408	203 *	277
20	334	183 *	287 *	448	414	421	447	339 *	457	375	263 *	298
21	321	247 *	393	448	373 *	413	415	382 *	467	404	332	295
22	340	353	358	460	357 *	461	416	391	523	327 *	350	296
23	187 *	283	349	266 *	378	475	288 *	424	459	327 *	350	286
24	223 *	377	362	304 *	387	459	370 *	426	345 *	402	324	163 *
25	334	342	272 *	376	446	331 *	399	429	397 *	388	317	175 *
26	322	391	244 *	355	365 *	360 *	419	457	410	403	203 *	205 *
27	357	255 *	229 *	400	375	417	414	369 *	435	341	221 *	265
28	322	265 *	280 *	413	349 *	436	440	358 *	466	412	356	253
29	362	326	350	476	340 *	455	443	417	446	292 *	335	262
30	201 *		356	321 *	433	427	368 *	431	446	308 *	339	258
31	214 *		389		435		275 *	430		352 *		172 *
Gesamt	8.390	8.830	10.162	11.115	12.085	12.181	12.263	12.189	12.943	11.660	9.283	8.603

* Wochenende oder Feiertage

Fluggäste

Fluggastaufkommen (Ein-/Aussteiger und Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2006 - 2016

Jahr	Linienverkehr	Veränd. in %	Charterverkehr	Sonstiger gew. Verkehr	Veränd. in %	Ges. gewerb. Verkehr	Veränd. in %	Nicht gewerb. Verkehr	Veränd. in %	Gesamter Verkehr	Veränd. in %
2006	9.044.124	10,3	1.036.125	24.709	2,0	10.104.958	7,4	6.388	-17,9	10.111.346	7,4
2007	9.430.160	4,3	867.102	24.169	-2,2	10.321.431	2,1	6.689	4,7	10.328.120	2,1
2008	9.085.865	-3,7	815.510	23.327	-3,5	9.924.702	-3,8	8.185	22,4	9.932.887	-3,8
2009	8.331.082	-8,3	584.819	18.592	-20,3	8.934.493	-10,0	7.497	-8,4	8.941.990	-10,0
2010	8.528.100	2,4	671.422	18.573	-0,1	9.218.095	3,2	8.451	12,7	9.226.546	3,2
2011	9.057.635	6,2	500.737	23.893	28,6	9.582.265	4,0	9.196	8,8	9.591.461	4,0
2012	9.206.360	1,6	485.613	28.904	21,0	9.720.877	1,4	14.210	54,5	9.735.087	1,5
2013	9.073.181	-1,4	476.825	27.545	-4,7	9.577.551	-1,5	11.141	-21,6	9.588.692	-1,5
2014	9.203.778	1,4	488.360	26.306	-4,5	9.718.444	1,5	12.087	8,5	9.730.531	1,5
2015	10.080.201	9,5	407.278	24.746	-5,9	10.512.225	8,2	14.977	23,9	10.527.202	8,2
2016	10.275.239	1,9	329.259	21.932	-11,4	10.626.430	1,1	14.180	-5,3	10.640.610	1,1

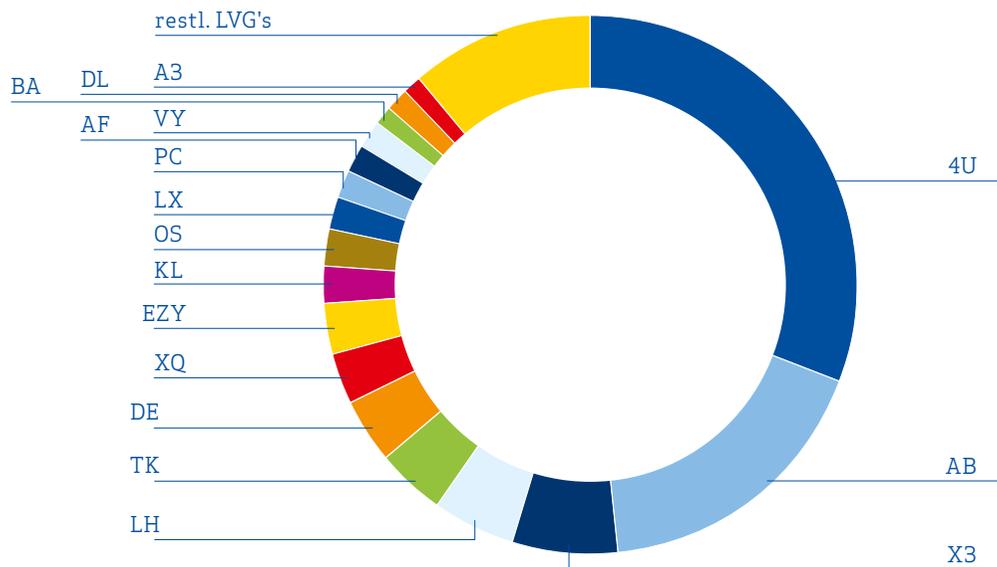


Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien- /Charterverkehr im Jahr 2016

LVG	% - Anteile
4U - Germanwings	31,0
AB - Air Berlin	17,5
X3 - TUIfly	6,3
LH - Lufthansa	4,9
TK - Turkish Airlines	4,3
DE - Condor	3,9
XQ - Sunexpress	3,1
EZY - EasyJet	3,0
KL - KLM	2,3
OS - Austrian Airlines	2,1

LVG	% - Anteile
LX - Swiss	1,8
PC - Pegasus	1,8
AF - Air France	1,7
VY - Vueling	1,5
BA - British Airways	1,3
DL - Delta Air Lines	1,2
A3 - Aegean Airlines	1,1
OB - Blue Air	1,0
XG - Sunexpress Deut.	1,0
SK - Scandinavian Airl.	1,0

LVG	% - Anteile
FR - Ryanair	1,0
SU - Aeroflot	0,9
EW - Eurowings	0,8
8Q - Onurair	0,8
BE - Flybe	0,8
I2 - Iberia Express	0,6
JU - Air Serbia	0,5
restl. LVG's (<0,4%)	2,8

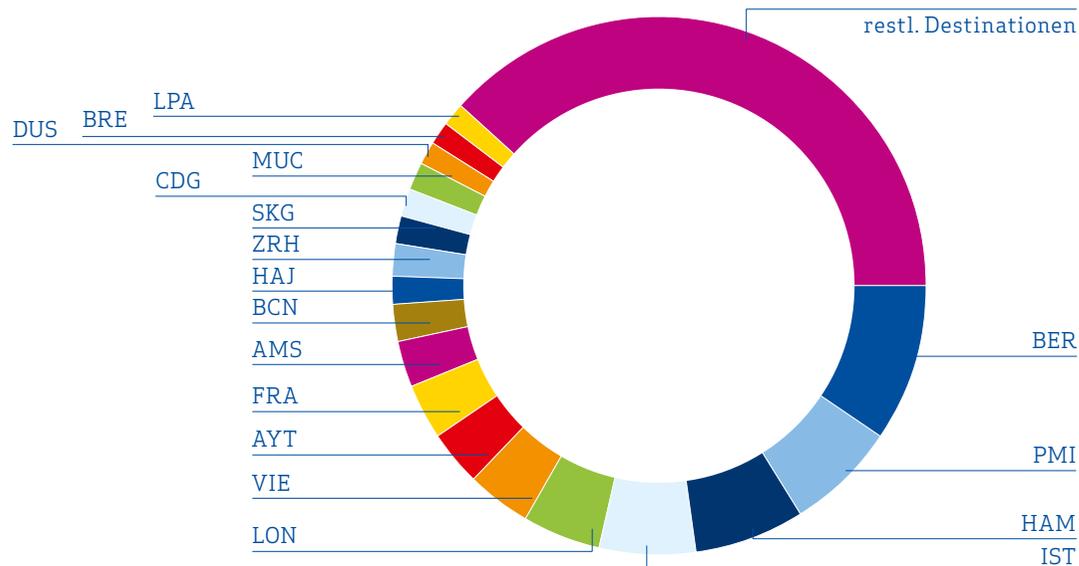


Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien- /Charterverkehr im Jahr 2016

Streckenziel	% - Anteile
BER - Berlin (SXF/TXL)	9,9
PMI - Palma de Mallorca	6,9
HAM - Hamburg	6,8
IST - Istanbul (IST/SAW)	6,0
LON - London (LHR/STN/LGW)	4,9
VIE - Wien	4,2
AYT - Antalya	3,4
FRA - Frankfurt	3,3
AMS - Amsterdam	2,9
BCN - Barcelona	2,3

Streckenziel	% - Anteile
HAJ - Hannover	1,9
ZRH - Zürich	1,8
SKG - Thessaloniki	1,8
CDG - Paris	1,7
MUC - München	1,7
DUS - Düsseldorf	1,5
BRE - Bremen	1,5
LPA - Las Palmas	1,4
MXP - Mailand	1,3
FUE - Fuerteventura	1,3

Streckenziel	% - Anteile
HER - Heraklion	1,3
BUD - Budapest	1,2
ADB - Izmir	1,2
ATL - Atlanta	1,2
FCO - Rom	1,2
CTA - Catania	1,0
TFS - Teneriffa Süd	1,0
CPH - Kopenhagen	1,0
restl. Dest. (< 1,0%)	24,4



Inlands- /Auslandspassagiere im Linien- /Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2016

Monat	Inland			Ausland			Gesamt		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	209.651	402	210.053	372.254	815	373.069	581.905	1.217	583.122
Februar	232.122	1.063	233.185	372.770	1.146	373.916	604.892	2.209	607.101
März	255.818	706	256.524	492.530	1.184	493.714	748.348	1.890	750.238
April	269.231	617	269.848	557.873	435	558.308	827.104	1.052	828.156
Mai	256.641	771	257.412	779.659	2.369	782.028	1.036.300	3.140	1.039.440
Juni	285.454	944	286.398	725.575	1.979	727.554	1.011.029	2.923	1.013.952
Juli	257.673	515	258.188	805.965	1.703	807.668	1.063.638	2.218	1.065.856
August	226.142	915	227.057	939.916	663	940.579	1.166.058	1.578	1.167.636
September	272.422	842	273.264	854.861	1.785	856.646	1.127.283	2.627	1.129.910
Oktober	254.620	757	255.377	769.116	731	769.847	1.023.736	1.488	1.025.224
November	261.475	22	261.497	450.528	867	451.395	712.003	889	712.892
Dezember	241.147	622	241.769	438.384	818	439.202	679.531	1.440	680.971
Gesamt	3.022.396	8.176	3.030.572	7.559.431	14.495	7.573.926	10.581.827	22.671	10.604.498
%-Anteile			28,6			71,4			100,0
2015	2.948.611	8.016	2.956.627	7.517.792	13.060	7.530.852	10.466.403	21.076	10.487.479
2014	2.932.545	8.498	2.941.043	6.738.917	12.178	6.751.095	9.671.462	20.676	9.692.138
2013	2.862.526	9.531	2.872.057	6.659.824	18.125	6.677.949	9.522.350	27.656	9.550.006
2012	4.535.875	11.849	4.547.753	11.818.201	21.062	11.839.334	16.354.076	32.911	16.387.087

* Inland / Ausland bezieht sich auf den vorletzten Vor- / bzw. ersten Folgehafen.

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2016

Verkehrsart	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Linienverkehr	5.115.293	1,9	5.147.850	1,9	10.263.143	1,9	12.096	-0,3	10.275.239	1,9
Charterverkehr	160.373	-19,9	158.311	-20,1	318.684	-20,0	10.575	18,2	329.259	-19,2
Linien-/Charterverkehr	5.275.666	1,1	5.306.161	1,1	10.581.827	1,1	22.671	7,6	10.604.498	1,1
Taxiflüge	10.805	-8,2	11.127	-8,4	21.932	-8,3	-	-	21.932	-8,3
Rundflüge	-	-100,0	-	-100,0	-	-100,0	-	-	-	-100,0
Sonst. Gewerbl.Verkehr	10.805	-11,3	11.127	-11,4	21.932	-8,3	-	-	21.932	-8,3
Gewerblicher Verkehr	5.286.471	1,1	5.317.288	1,1	10.603.759	1,1	22.671	7,6	10.626.430	1,1
Nichtgewerbl. Verkehr	7.060	0,2	7.091	-9,5	14.151	-4,9	29	-70,1	14.180	-5,3
Gesamter ziviler Verkehr	5.293.531	1,1	5.324.379	1,1	10.617.910	1,1	22.700	7,2	10.640.610	1,1
2015	5.237.013	8,3	5.269.016	8,1	10.506.029	8,2	21.173	1,7	10.527.202	8,2
2014	4.836.503	1,5	4.873.214	1,6	9.709.717	1,6	20.814	-25,3	9.730.531	1,5
2013	4.764.972	-1,6	4.795.861	-1,2	9.560.833	-1,4	27.859	-26,5	9.588.692	-1,5
2012	4.843.173	1,5	4.854.009	1,6	9.697.182	1,5	37.905	-6,0	9.735.087	1,5

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016

Monat	Linien- /Charterverkehr			Sonstiger gewerblicher Verkehr			Nicht gewerblicher Verkehr			Gesamter Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	581.905	1.217	583.122	1.440	-	1.440	616	-	616	583.961	1.217	585.178
Februar	604.892	2.209	607.101	2.081	-	2.081	974	15	989	607.947	2.224	610.171
März	748.348	1.890	750.238	2.053	-	2.053	1.180	-	1.180	751.581	1.890	753.471
April	827.104	1.052	828.156	2.381	-	2.381	1.412	-	1.412	830.897	1.052	831.949
Mai	1.036.300	3.140	1.039.440	1.831	-	1.831	1.258	-	1.258	1.039.389	3.140	1.042.529
Juni	1.011.029	2.923	1.013.952	2.280	-	2.280	1.491	14	1.505	1.014.800	2.937	1.017.737
Juli	1.063.638	2.218	1.065.856	1.227	-	1.227	1.407	-	1.407	1.066.272	2.218	1.068.490
August	1.166.058	1.578	1.167.636	821	-	821	1.178	-	1.178	1.168.057	1.578	1.169.635
September	1.127.283	2.627	1.129.910	2.501	-	2.501	1.612	-	1.612	1.131.396	2.627	1.134.023
Oktober	1.023.736	1.488	1.025.224	1.865	-	1.865	964	-	964	1.026.565	1.488	1.028.053
November	712.003	889	712.892	2.008	-	2.008	1.226	-	1.226	715.237	889	716.126
Dezember	679.531	1.440	680.971	1.444	-	1.444	833	-	833	681.808	1.440	683.248
Gesamt	10.581.827	22.671	10.604.498	21.932	-	21.932	14.151	29	14.180	10.617.910	22.700	10.640.610
2015	10.466.403	21.076	10.487.479	24.746	-	24.746	14.880	97	14.977	10.506.029	21.173	10.527.202
2014	9.671.462	20.676	9.692.138	26.306	-	26.306	11.949	138	12.087	9.709.717	20.814	9.730.531
2013	9.522.350	27.656	9.550.006	27.545	-	27.545	10.938	203	11.141	9.560.833	27.859	9.588.692
2012	9.654.405	37.568	9.691.973	28.904	-	28.904	13.873	337	14.210	9.697.182	37.905	9.735.087

Veränderungsraten der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016

Monat	Linien- /Charterverkehr			Sonstiger gewerbl. Verkehr			Nicht gewerbl. Verkehr			Gesamter Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	6,9	-69,9	6,3	-6,6	-	-6,6	-2,7	-	-2,7	6,9	-69,9	6,3
Februar	9,9	83,0	10,1	-4,3	-	-4,3	-11,5	-	-10,2	9,8	84,3	10,0
März	4,3	389,6	4,5	-14,4	-	-14,4	-1,4	-100,0	-2,5	4,2	373,7	4,4
April	0,8	24,6	0,9	9,4	-	9,4	1,2	-	1,2	0,9	24,6	0,9
Mai	4,0	135,2	4,1	-18,1	-	-18,1	7,4	-	7,4	3,9	135,2	4,1
Juni	-2,0	-9,1	-2,0	-7,6	-	-7,6	-32,6	-60,0	-33,0	-2,1	-9,6	-2,1
Juli	-0,6	17,0	-0,6	-47,0	-	-47,0	7,2	-	7,2	-0,7	17,0	-0,7
August	-2,1	-20,1	-2,2	-26,3	-	-26,3	67,6	-	67,6	-2,1	-20,1	-2,2
September	0,2	27,1	0,3	3,0	-	3,0	31,8	-	31,8	0,3	27,1	0,3
Oktober	1,1	-5,7	1,1	-15,3	-	-15,3	-54,4	-100,0	-55,5	0,9	-8,5	0,9
November	-4,5	-26,2	-4,5	-4,8	-	-4,8	20,0	-	20,0	-4,5	-26,2	-4,5
Dezember	2,9	8,6	3,0	-8,8	-	-8,8	4,6	-	4,6	2,9	8,6	2,9
Gesamt	1,1	7,6	1,1	-11,4		-11,4	-4,9	-70,1	-5,3	1,1	7,2	1,1
2015	8,2	1,9	8,2	-5,9	-	-5,9	24,5	-29,7	23,9	8,2	1,7	8,2
2014	1,6	-25,2	1,5	-4,5	-	-4,5	9,2	-32,0	8,5	1,6	-25,3	1,5
2013	-1,4	-26,4	-1,5	-4,7	-	-4,7	-21,2	-39,8	-21,6	-1,4	-26,5	-1,5
2012	1,4	-6,8	1,4	21,0	-	21,0	51,1	2.307,1	54,5	1,5	-6,0	1,5

Fluggastaufkommen im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2016

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	17054 *	19.958	19.673	30.161	30.425 *	35.255	36.838	41.749	38.391	35.337 *	23.990 *	23.293
2	21.205 *	17.029	21.790	23.846 *	31.874	34.620	31.727 *	36.141	39.673	34.810 *	24.556	28.414
3	25.892 *	19.598	22.306	28.080 *	25.032	36.212	34.781 *	34.446	36.884 *	36.956 *	24.232	17.044 *
4	21.216	20.519	26.661	28.920	32.848	32.251 *	35.359	35.323	37.070 *	36.760	29.171	22.643 *
5	16.327	24.703	16.914 *	22.671	26.713 *	34.134 *	30.153	36.794	39.671	33.931	23.115 *	24.568
6	18.447 *	15.900 *	22.893 *	25.658	25.917	36.077	30.981	35.021 *	35.375	35.119	29.157 *	20.773
7	15.763	19.848 *	25.104	25.433	27.145 *	29.202	32.057	37.302 *	36.110	37.277	27.021	21.857
8	19.989	19.658	21.979	30.466	34.693 *	31.932	36.638	37.922	39.090	32.318 *	22.246	23.228
9	16.647 *	16.372	25.587	22.027 *	38.502	34.116	31.929 *	35.671	40.820	36.608 *	24.300	27.103
10	22581 *	19.263	25.061	26.852 *	28.802	36.938	36.176 *	34.858	37.895 *	37.799	26.891	16.887 *
11	20.156	21.010	28.744	28.347	32.602	31.725 *	35.859	37.140	38.681 *	32.651	28.073	22.955 *
12	15.777	25.238	18.494 *	22.971	33.883	35.188 *	32.234	40.047	38.613	34.430	17.121 *	25.052
13	17.735	16.540 *	23.921 *	27.230	41.364	36.030	31.348	37.782 *	35.877	33.809	24.807 *	21.232
14	18.419	22.883 *	26.570	27.070	35.245 *	31.184	34.213	38.658 *	36.928	37.694	25.049	21.900
15	21.909	24.100	22.346	32.336	34.770 *	32.649	37.360	39.622	37.894	31.194 *	20.818	24.496
16	13.089 *	19.193	25.070	23.557 *	35.444 *	34.998	30.348 *	37.648	39.646	34.083 *	22.486	28.008

Fluggäste

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	17.806 *	21.616	25.368	28.244 *	34.736	37.906	37.042 *	36.752	34.589 *	35.415	24.670	18.290 *
18	20.606	22.231	30.788	30.293	32.401	32.349 *	37.342	38.359	37.318 *	29.091	28.525	21.563 *
19	17.723	25.436	21.703 *	23.672	32.539	35.741 *	33.305	40.642	38.157	32.224	17.383 *	21.525
20	19.951	15.916 *	24.665 *	28.527	36.387	35.985	32.407	37.867 *	34.952	31.667	24.115 *	20.241
21	19.365	22.355 *	26.956	27.727	33.868 *	30.029	33.451	40.350 *	35.697	36.219	23.826	22.004
22	22.609	23.777	21.743	33.366	35.854 *	30.970	37.568	40.219	38.034	29.904 *	20.770	24.697
23	12.641 *	19.451	26.332	23.527 *	36.467	34.971	32.319 *	36.752	39.838	32.277 *	22.428	29.731
24	17.925 *	23.086	28.483	29.279 *	32.332	36.890	37.426 *	36.786	34.545 *	35.741	24.413	16.533 *
25	20.597	23.406	29.501 *	31.716	37.164	31.754 *	35.383	38.118	37.810 *	27.762	27.396	16.538 *
26	17.384	27.086	20.579 *	25.953	35.219 *	35.135 *	34.813	40.551	38.891	30.045	17.093 *	20.084 *
27	19.216	16.964 *	22.541 *	30.684	34.674	35.495	34.619	38.579 *	35.328	23.328	23.401 *	20.574
28	20.083	22.818 *	27.544 *	30.515	35.023 *	31.431	38.017	38.544 *	37.658	38.432	25.220	19.879
29	23.894	24.217	26.348	35.625	36.409 *	31.609	40.279	38.036	39.530	31.121 *	21.196	20.466
30	14.137 *		24.329	27.196 *	39.837	34.961	36.332 *	36.214	43.058	29.128 *	22.657	24.806
31	19.035 *		23.478		34.360		30.186 *	35.742		24.923 *		16.864 *
Gesamt	585.178	610.171	753.471	831.949	1.042.529	1.017.737	1.068.490	1.169.635	1.134.023	1.028.053	716.126	683.248

* Wochenende oder Feiertage

Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2016

Spitzenmonat (an+ab+Transit)	Linien- und Charterverkehr		1.167.636	(August)
	Gewerblicher Verkehr		1.168.457	(August)
	Nicht gewerblicher Verkehr		1.612	(September)
	Ziviler Verkehr		1.169.635	(August)
Spitzenwoche (an+ab+Transit)	Gesamtverkehr		271.240	(15. - 21.08.)
Spizentag*	Linien- und Charterverkehr	absoluter	42.913	(30.09.)
		typischer	37.995	
		Durchschnittstag	28.974	
	Gewerblicher Verkehr	absoluter	43.009	(30.09.)
		typischer	38.094	
		Durchschnittstag	29.034	
	Ziviler Verkehr	absoluter	43.058	(30.09.)
		typischer	38.117	
		Durchschnittstag	29.073	
Spitzenstunde*	Linien- und Charterverkehr	absolute	4.635	
		typische	3.577	
	Gewerblicher Verkehr	absolute	4.639	
		typische	3.577	
	Ziviler Verkehr	absolute	4.639	
		typische	3.582	

* der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres
 der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung die in einem
 Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde

Endzielstatistik im Linien- /Charterverkehr im Jahr 2016

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2016	2015	%-Veränd.	%-Anteil
		PAX Endziel	PAX Endziel	2016/15	2016
Deutschland		1.206.502	1.185.876	1,7	22,7
Europa	(ohne Inland)	3.595.218	3.493.755	2,9	67,8
Ausland	(ohne Europa)	504.408	568.967	-11,3	9,5
Gesamt Einsteiger		5.306.128	5.248.598	1,1	100,0
Europa	Albanien	2.420	2.313	4,6	0,0
	Belgien	29.732	31.146	-4,5	0,6
	Bosnien	8.742	9.142	-4,4	0,2
	Bulgarien	37.755	33.119	14,0	0,7
	Dänemark	34.180	34.130	0,1	0,6
	Estland	2.870	2.914	-1,5	0,1
	Faröer Inseln	55	55	0,0	0,0
	Finnland	13.668	13.081	4,5	0,3
	Frankreich	73.052	75.225	-2,9	1,4
	Georgien	3.647	3.762	-3,1	0,1
	Griechenland	269.395	273.265	-1,4	5,1
	Großbritannien	395.710	338.425	16,9	7,5
	Irland	25.007	25.133	-0,5	0,5
	Island	5.936	6.303	-5,8	0,1
	Italien	367.894	344.724	6,7	6,9
	Kroatien	70.177	64.041	9,6	1,3
	Lettland	2.614	2.554	2,3	0,0

Endzielstatistik im Linien- /Charterverkehr im Jahr 2016

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2016	2015	%-Veränd.	%-Anteil
		PAX Endziel	PAX Endziel	2016/15	2016
	Litauen	4.201	3.498	20,1	0,1
	Luxemburg	160	141	13,5	0,0
	Malta	5.305	7.281	-27,1	0,1
	Mazedonien	1.225	734	66,9	0,0
	Moldawien	1.005	842	19,4	0,0
	Montenegro	721	1.165	-38,1	0,0
	Niederlande	70.880	61.369	15,5	1,3
	Norwegen	23.707	21.852	8,5	0,4
	Österreich	175.234	162.334	7,9	3,3
	Polen	36.208	34.652	4,5	0,7
	Portugal	111.332	92.094	20,9	2,1
	Rumänien	73.098	59.535	22,8	1,4
	Russische Föderation	44.188	48.514	-8,9	0,8
	Schweden	40.282	37.252	8,1	0,8
	Schweiz	19.174	15.651	22,5	0,4
	Serbien	68.412	68.226	0,3	1,3
	Slowakei	933	1.070	-12,8	0,0
	Slowenien	682	762	-10,5	0,0
	Spanien	910.432	824.646	10,4	17,2
	Tschechische Republik	4.338	4.332	0,1	0,1
	Türkei	570.392	703.679	-18,9	10,7

Fluggäste

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2016	2015	%-Veränd.	%-Anteil
		PAX Endziel	PAX Endziel	2016/15	2016
Europa	Ukraine	6.052	5.318	13,8	0,1
	Ungarn	71.595	69.893	2,4	1,3
	Weissrussland	1.814	2.138	-15,2	0,0
	Zypern	10.299	6.366	61,8	0,2
	sonst. Europa	695	1.079	-35,6	0,0
Ausland	Afrika	102.236	165.949	-38,4	1,9
	Nordamerika	172.272	176.673	-2,5	3,2
	Asien	185.256	181.944	1,8	3,5
	Australien / Ozeanien	1.004	2.891	-65,3	0,0
	Lateinamerika	43.640	41.510	5,1	0,8

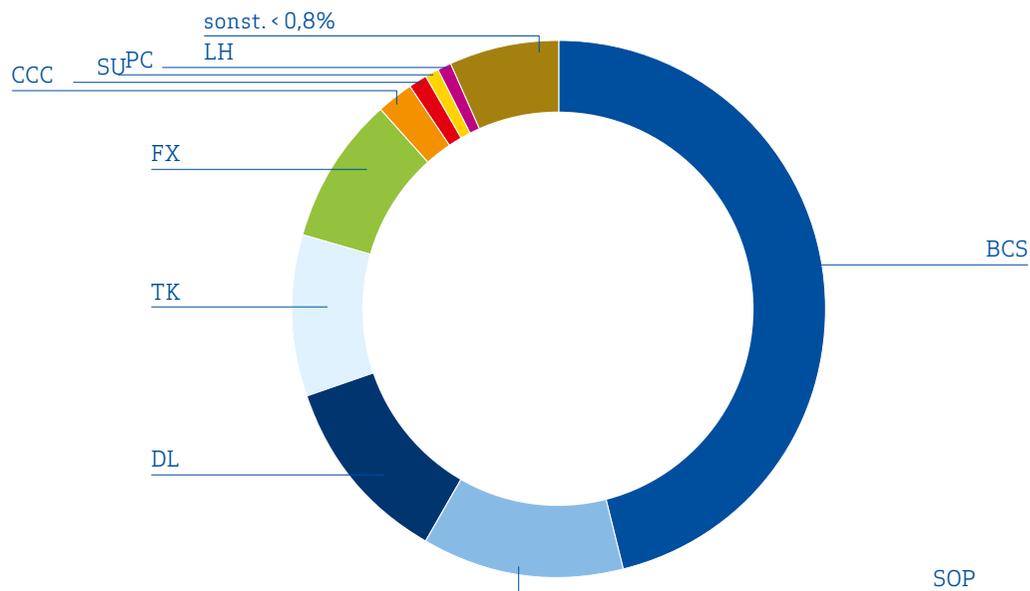
Luftfracht

Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien- /Charterverkehr im Jahr 2016

LVG	%-Anteile
BCS - European Air Tr.	46,2
SOP - Solinair	12,3
DL - Delta Air Lines	11,5
TK - Turkish Airlines	9,8
FX - Federal Express	8,8
CCC - Air Cargo Global	2,1
SU - Aeroflot	1,1
PC - Pegasus	0,9
LH - Lufthansa	0,8
AB - AirBerlin	0,7

LVG	%-Anteile
LX - Swiss	0,7
CV - Cargolux Airlines	0,6
5Y - Atlas Air	0,5
BA - British Airways	0,4
A3 - Aegean Airlines	0,3
OS - Austrian Airlines	0,3
ACP - Astral Aviation	0,3
NCR - National Airlines	0,3
MP - Martinair	0,3
I2 - Iberia Express	0,2

LVG	%-Anteile
XQ - SunExpress	0,2
SRN - Sprintair	0,2
8Q - Onurair	0,2
KD - Western Global	0,1
CGF - Cargo Air	0,1
EI - Aer Lingus	0,1
X3 - TuiFly	0,1
DE - Condor	0,1
BID - Binair Aero Service	0,1
restl. LVG's (<0,1%)	0,7

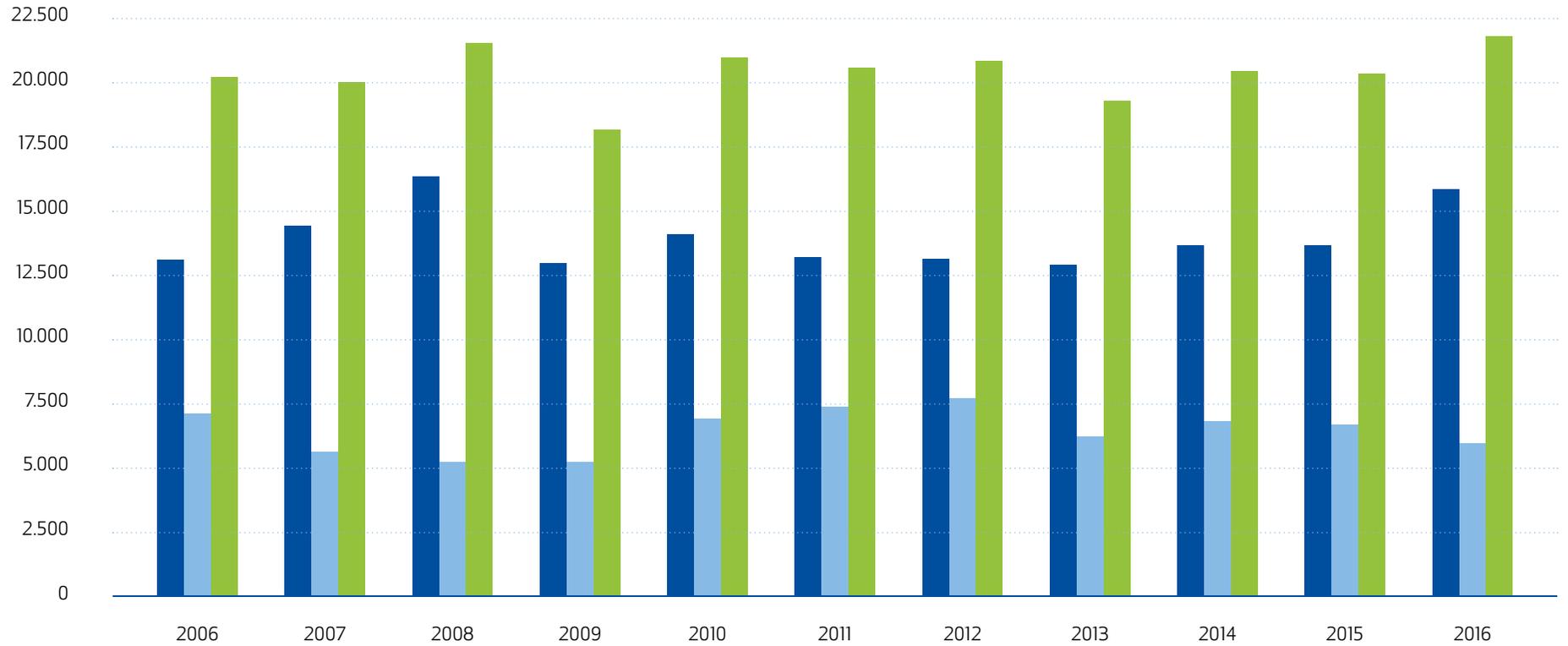


Luftfracht-Umschlag* im gesamten Luftverkehr auf dem Flughafen Stuttgart in den Jahren 2006 – 2016

Jahr	Flugzeugfracht		davon in Frachtflugzeugen		davon in Passagierflugzeugen		% - Anteile Flugzeugfracht	
	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	Frachter	Beifracht
2006	20.290	17,2	13.143	29,6	7.147	-0,3	64,8	35,2
2007	20.104	-0,9	14.473	10,1	5.631	-21,2	72,0	28,0
2008	21.641	7,6	16.392	13,3	5.249	-6,8	75,7	24,3
2009	18.246	-15,7	13.013	-20,6	5.233	-0,3	71,3	28,7
2010	21.069	15,5	14.151	8,7	6.918	32,2	67,2	32,8
2011	20.665	-1,9	13.252	-6,4	7.413	7,2	64,1	35,9
2012	20.919	1,2	13.176	-0,7	7.743	4,6	63,0	37,0
2013	19.211	-8,2	12.965	-1,6	6.245	-19,3	67,5	32,5
2014	20.543	6,9	13.719	5,8	6.823	9,3	66,8	33,2
2015	20.414	-0,6	13.721	-	6.692	-1,9	66,8	33,2
2016	21.899	7,3	15.916	16,0	5.983	-10,6	72,7	27,3

* Eirt-/Ausladung und Transit in Tonnen

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr



■ Frachtflugzeuge ■ Beifracht ■ Flugzeugfracht

Geflogene Luftfracht nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2016

Monat	Linien- /Charterverkehr					Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr					Gesamt				
	An + Ab	Ver- änd. in %	Transit	Gesamt	Ver- änd. in %	An + Ab	Ver- änd. in %	Transit	Gesamt	Ver- änd. in %	An + Ab	Ver- änd. in %	Transit	Gesamt	Ver- änd. in %
Januar	1.466.183	2,9	29.765	1.495.948	3,0	12.355	-88,7	-	12.355	-88,7	1.478.538	-3,6	29.765	1.508.303	-3,4
Februar	1.471.943	2,5	30.939	1.502.882	2,4	294.687	30,1	-	294.687	30,1	1.766.630	6,2	30.939	1.797.569	6,1
März	1.661.960	4,7	40.308	1.702.268	5,1	304.925	322,8	-	304.925	319,3	1.966.885	18,5	40.308	2.007.193	18,6
April	1.552.899	-0,0	49.581	1.602.480	1,1	89.971	-14,3	150	90.121	-14,2	1.642.870	-0,9	49.731	1.692.601	0,1
Mai	1.558.336	6,1	34.044	1.592.380	6,4	15.635	24,5	-	15.635	-53,7	1.573.971	6,3	34.044	1.608.015	5,0
Juni	1.783.774	16,5	95.093	1.878.867	19,7	25.806	-77,5	70	25.876	-77,6	1.809.580	10,0	95.163	1.904.743	13,0
Juli	1.761.224	4,1	34.518	1.795.742	4,1	99.720	75,5	-	99.720	59,6	1.860.944	6,4	34.518	1.895.462	6,0
August	1.765.980	18,0	27.491	1.793.471	18,1	141.339	71,2	-	141.339	71,2	1.907.319	20,8	27.491	1.934.810	20,9
September	1.809.525	16,2	33.749	1.843.274	16,0	18.151	-58,2	-	18.151	-59,0	1.827.676	14,2	33.749	1.861.425	13,9
Oktober	1.801.081	14,8	39.244	1.840.325	15,1	139.927	-50,0	-	139.927	-50,0	1.941.008	4,9	39.244	1.980.252	5,4
November	1.848.646	13,5	32.061	1.880.707	13,3	3.261	-98,3	1.829	5.090	-97,4	1.851.907	1,4	33.890	1.885.797	1,6
Dezember	1.768.074	9,7	41.125	1.809.199	5,6	13.274	-84,6	-	13.274	-84,6	1.781.348	4,9	41.125	1.822.473	1,3
Gesamt	20.249.625	9,1	487.918	20.737.543	9,2	1.159.051	-16,4	2.049	1.161.100	-17,9	21.408.676	7,4	489.967	21.898.643	7,3
2015	18.556.723	2,0	442.087	18.998.810	1,9	1.385.660	-27,2	28.993	1.414.653	-25,8	19.942.383	-0,7	471.080	20.413.463	-0,6
2014	18.184.497	3,7	451.859	18.636.356	4,0	1.902.756	49,9	3.884	1.906.640	47,5	20.087.253	6,8	455.743	20.542.996	-8,2
2013	17.534.335	-8,5	383.363	17.917.698	-8,1	1.269.136	-4,8	23.778	1.292.914	-8,6	18.803.471	-8,3	407.141	19.210.612	-8,2
2012	19.158.619	1,2	346.793	19.505.412	0,9	1.332.883	0,8	81.026	1.413.909	5,6	20.491.502	2,0	427.819	20.919.321	1,2

Geflogene Luftfracht nach Monaten im Jahr 2016

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %
Januar	736.842	1,4	741.696	-8,1	1.478.538	-3,6	29.765	8,3	1.508.303	-3,4
Februar	739.748	-9,3	1.026.882	21,2	1.766.630	6,2	30.939	-3,2	1.797.569	6,1
März	979.813	23,5	987.072	13,9	1.966.885	18,5	40.308	22,1	2.007.193	18,6
April	781.266	1,2	861.604	-2,8	1.642.870	-0,9	49.731	53,8	1.692.601	0,1
Mai	744.796	13,0	829.175	0,9	1.573.971	6,3	34.044	-32,1	1.608.015	5,0
Juni	805.223	14,9	1.004.357	6,3	1.809.580	10,0	95.163	141,3	1.904.743	13,0
Juli	830.477	0,7	1.030.467	11,5	1.860.944	6,4	34.518	-10,8	1.895.462	6,0
August	884.589	9,3	1.022.730	32,9	1.907.319	20,8	27.491	23,8	1.934.810	20,9
September	815.829	11,1	1.011.847	16,9	1.827.676	14,2	33.749	0,3	1.861.425	13,9
Oktober	888.740	3,9	1.052.268	5,9	1.941.008	4,9	39.244	32,6	1.980.252	5,4
November	827.461	-5,1	1.024.446	7,4	1.851.907	1,4	33.890	10,6	1.885.797	1,6
Dezember	840.038	0,0	941.310	9,7	1.781.348	4,9	41.125	-59,7	1.822.473	1,3
Gesamt	9.874.822	5,0	11.533.854	9,4	21.408.676	7,4	489.967	4,0	21.898.643	7,3
Anteile:	45,1		52,7		97,8		2,2		100,0	
2015	9.403.732	-4,4	10.538.651	2,8	19.942.383	-0,7	471.080	3,4	20.413.463	-0,6
2014	9.837.572	14,7	10.249.681	0,2	20.087.253	6,8	455.743	11,9	20.542.996	6,9
2013	8.576.427	-10,1	10.227.044	-6,6	18.803.471	-8,2	407.141	-4,8	19.210.612	-8,2
2012	9.540.309	3,9	10.951.193	-1,1	20.491.502	1,2	427.819	4,9	20.919.321	1,2

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2016

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	7.737 *	38.405	128.823	59.812	55.515 *	79.982	82.049	49.230	81.230	15.380 *	11.436 *	81.510
2	9.576 *	76.494	67.958	16.951 *	40.939	69.623	20.413 *	77.306	70.106	12.244 *	70.766	82.669
3	36.592 *	69.563	76.307	43.112 *	71.463	68.623	40.569 *	78.256	16.045 *	15.081 *	85.868	21.039 *
4	22.249	75.047	74.959	44.733	82.585	16.711 *	41.164	86.978	36.161 *	75.876	75.120	50.265 *
5	47.611	77.837	19.234 *	75.846	17.220 *	46.943 *	69.724	75.433	50.684	82.618	22.227 *	51.336
6	21.645 *	20.185 *	34.620 *	66.435	69.803	46.962	75.860	11.800 *	72.532	88.141	53.561 *	85.485
7	61.332	34.904 *	41.326	70.666	15.557 *	76.156	78.605	54.193 *	74.965	87.790	52.737	87.881
8	67.022	38.690	81.962	109.604	48.545 *	85.899	88.337	44.463	67.682	20.579 *	75.720	90.112
9	19.882 *	139.781	137.640	21.411 *	43.268	79.416	13.353 *	67.007	77.638	45.053 *	84.505	84.326
10	37.794 *	54.312	70.689	41.036 *	74.058	78.231	43.357 *	74.127	23.776 *	46.900	86.775	19.075 *
11	40.811	127.332	73.156	43.184	77.184	19.560 *	41.464	76.494	44.095 *	79.349	76.375	57.249 *
12	71.530	67.318	20.623 *	74.236	85.775	40.409 *	77.461	75.155	43.124	88.905	14.741 *	49.425
13	65.525	17.542 *	52.271 *	68.950	79.975	43.932	81.956	15.668 *	78.990	77.827	54.808 *	83.076
14	94.746	31.462 *	38.861	72.105	30.938 *	75.113	159.493	39.587 *	87.474	86.875	55.993	86.072
15	78.575	45.298	147.529	64.783	12.825 *	83.375	74.329	36.184	77.138	15.451 *	79.969	97.972
16	20.418 *	62.128	86.538	22.768 *	9.243 *	81.741	13.087 *	62.000	74.310	50.689 *	81.104	91.211

Luftfracht

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	46.596 *	59.603	78.342	39.907 *	66.539	134.341	41.146 *	72.263	21.284 *	128.938	94.564	16.946 *
18	40.225	68.873	89.666	35.584	80.598	16.523 *	40.657	68.261	35.675 *	65.781	82.107	43.501 *
19	69.900	71.528	20.143 *	74.529	87.326	32.429 *	87.011	66.131	50.626	80.656	12.047 *	55.949
20	68.158	16.360 *	31.690 *	76.964	74.921	56.721	86.361	15.534 *	67.065	80.089	53.906 *	94.210
21	78.655	126.983 *	46.823	70.619	17.930 *	73.760	84.993	44.929 *	81.719	81.970	43.796	90.910
22	67.091	41.382	181.187	70.055	39.785 *	77.967	74.973	56.575	81.280	26.672 *	81.422	91.734
23	21.753 *	63.925	69.888	30.449 *	41.285	83.921	21.061 *	80.451	81.522	45.205 *	80.549	82.019
24	43.404 *	54.715	74.393	40.530 *	67.380	46.131	48.256 *	81.258	20.308 *	52.827	100.706	12.837 *
25	39.114	80.133	13.576 *	49.778	73.722	54.171 *	39.441	121.951	52.860 *	82.154	71.690	11.909 *
26	71.342	152.019	16.810 *	60.580	13.932 *	39.105 *	75.407	70.384	59.704	139.019	14.178 *	14.191 *
27	54.634	18.400 *	15.293 *	74.181	59.886	49.477	72.532	17.478 *	78.238	99.353	48.203 *	43.449
28	70.181	44.723 *	17.830 *	73.207	17.818 *	82.322	77.878	39.491 *	81.888	87.608	55.976	39.635
29	68.194	22.627	47.902	77.767	37.368 *	76.233	72.386	108.065	88.677	24.537 *	83.081	52.939
30	21.373 *		71.538	22.819 *	46.700	88.966	18.681 *	70.296	84.629	56.047 *	81.867	44.133
31	44.638 *		79.616		67.932		53.458 *	97.862		40.638 *		9.408 *
Gesamt	1.508.303	1.797.569	2.007.193	1.692.601	1.608.015	1.904.743	1.895.462	1.934.810	1.861.425	1.980.252	1.885.797	1.822.473

* Wochenende oder Feiertage

Luftfracht-Umschlag (kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2016

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	499.148	13,5	489.876	-13,7	989.024	-1,8	29.552	11,2	1.018.576	-1,5
Februar	509.433	-10,7	736.508	22,5	1.245.941	6,3	30.939	-2,2	1.276.880	6,1
März	753.434	42,6	656.230	10,3	1.409.664	25,5	35.949	8,9	1.445.613	25,0
April	551.178	4,9	549.271	-9,2	1.100.449	-2,7	49.731	53,8	1.150.180	-1,1
Mai	505.384	20,2	564.498	7,9	1.069.882	13,4	30.207	-39,3	1.100.089	10,7
Juni	573.068	37,2	770.001	14,7	1.343.069	23,3	94.951	239,9	1.438.020	28,7
Juli	595.907	20,1	787.257	32,0	1.383.164	26,6	32.955	-14,4	1.416.119	25,2
August	649.303	29,6	787.668	59,1	1.436.971	44,3	27.104	22,1	1.464.075	43,8
September	563.819	22,9	754.251	27,3	1.318.070	25,4	33.661	0,0	1.351.731	24,6
Oktober	619.124	8,8	796.282	8,9	1.415.406	8,9	39.244	32,6	1.454.650	9,4
November	614.409	12,1	822.606	25,3	1.437.015	19,3	33.890	10,6	1.470.905	19,1
Dezember	587.141	0,5	700.720	23,2	1.287.861	11,7	41.111	-59,7	1.328.972	5,9
Gesamt	7.021.348	15,9	8.415.168	16,8	15.436.516	16,4	479.294	4,7	15.915.810	16,0
Anteile:	44,1		52,9		97,0		3,0		100,0	
2015	6.059.359	-5,2	7.203.984	4,8	13.263.343	-0,1	457.753	1,9	13.721.096	-
2014	6.393.394	14,3	6.876.769	-1,5	13.270.163	5,5	449.039	15,3	13.719.202	5,8
2013	5.591.896	-2,5	6.983.794	-1,3	12.575.690	-1,8	389.554	6,5	12.965.244	-1,6
2012	5.734.831	1,9	7.075.730	3,1	12.810.561	-0,9	365.686	9,6	13.176.247	-0,7

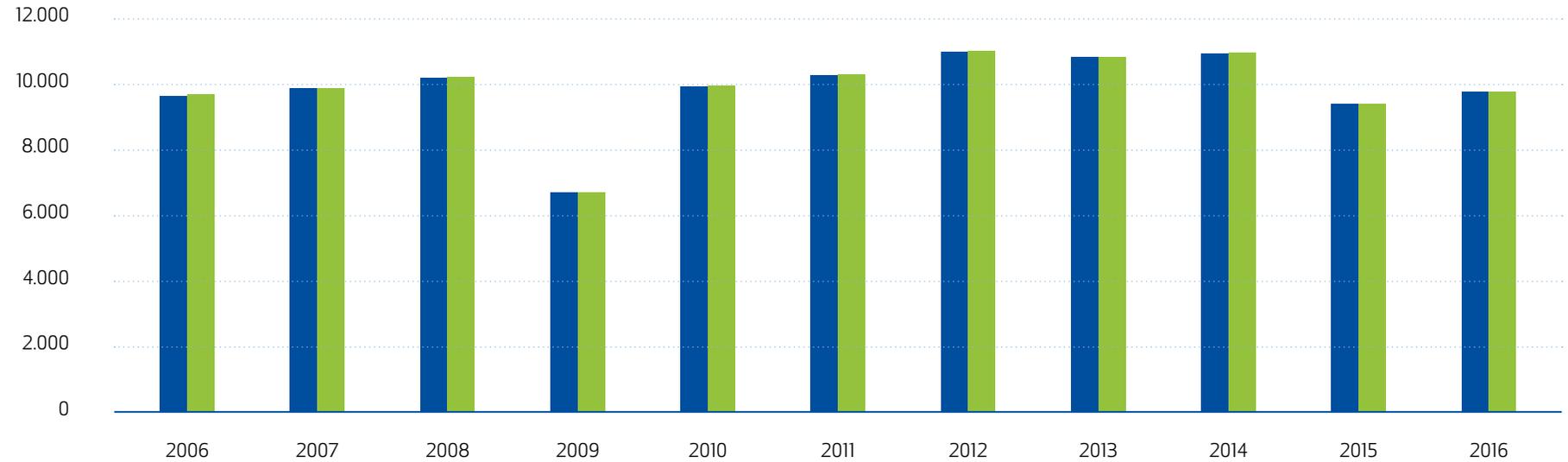


Luftpost

Luftpost-Umschlag (in Tonnen) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2006 – 2016

Monat											davon Nachtluftpost		
	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %	Anteil in %
2006	4.806	5,8	4.976	3,5	9.782	4,6	4,0	300,0	9.786	4,6	9.739	5,2	99,5
2007	4.884	1,6	5.096	2,4	9.980	2,0	1,0	-75,0	9.981	2,0	9.963	2,3	99,8
2008	5.106	4,5	5.199	2,0	10.305	3,3	2,0	100,0	10.307	3,3	10.286	3,2	99,8
2009	3.313	-35,1	3.452	-33,6	6.765	-34,4	1,0	-50,0	6.766	-34,4	6.747	-34,4	99,7
2010	5.029	51,8	5.003	44,9	10.032	48,3	4,0	300,0	10.036	48,3	10.018	48,5	99,8
2011	5.161	2,6	5.218	4,3	10.379	3,5	4,0	-3,1	10.383	3,5	10.365	3,5	99,9
2012	5.372	4,1	5.743	10,1	11.115	7,1	1,0	-73,0	11.116	7,1	11.093	7,0	99,8
2013	5.405	0,6	5.522	-3,9	10.927	-1,7	4,0	219,4	10.931	-1,7	10.919	-1,6	99,9
2014	5.511	2,0	5.543	0,4	11.055	1,2	0,1	-96	11.055	1,1	11.047	1,2	99,9
2015	4.609	-16,4	4.875	-12,1	9.484	-14,2	1,0	679,2	9.485	-14,2	9.482	-14,2	100,0
2016	4.891	6,1	4.974	2,0	9.865	4,0	0,01	-96,3	9.865	4,0	9.864	4,0	100,0

Luftpost-Umschlag im gesamten Luftverkehr



■ Nachtluftpost ■ Gesamte Flugpost

Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	430.182	-13,5	427.158	-14,0	857.340	-13,7	-	-	857.340	-13,7
Februar	418.124	-9,8	429.300	-7,5	847.424	-8,7	-	-	847.424	-8,7
März	399.454	-18,2	422.655	-11,8	822.109	-15,1	-	-	822.109	-15,1
April	427.453	18,3	432.587	12,9	860.040	15,5	-	-	860.040	15,5
Mai	329.920	26,6	344.396	19,7	674.316	23,0	9	>100,0	674.325	23,0
Juni	440.957	48,2	422.451	21,5	863.408	33,8	-	-	863.408	33,6
Juli	404.896	10,7	407.750	4,4	812.646	7,4	-	-	812.646	7,4
August	403.954	43,7	423.965	31,4	827.919	37,1	34	>100,0	827.953	37,1
September	420.505	23,1	435.716	10,1	856.221	16,2	-	-	856.221	16,2
Oktober	342.082	-23,3	354.487	-24,5	696.569	-23,9	-	-	696.569	-23,9
November	437.259	3,6	441.365	3,3	878.624	3,5	-	-	878.624	3,5
Dezember	436.479	13,6	432.154	5,2	868.633	9,2	-	-	868.633	9,2
Gesamt	4.891.265	6,1	4.973.984	2,0	9.865.249	4,0	43	-96,3	9.865.292	4,0
Anteile:	49,6		50,4		100,0		0,0		100,0	
2015	4.609.442	-16,4	4.875.016	-12,1	9.484.458	-14,2	1.161	679,2	9.485.619	-14,0
2014	5.511.421	2,0	5.543.089	0,4	11.054.510	1,2	149	-96,0	11.054.659	1,1
2013	5.404.876	0,6	5.522.287	-3,9	10.927.163	-1,7	3.769	219,4	10.930.932	-1,7
2012	5.371.832	4,1	5.743.458	10,1	11.115.290	7,1	1.180	-73,0	11.116.470	7,1

Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2016

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	430.060	-13,5	427.140	-14,0	857.200	-13,7	-	-	857.200	-13,7
Februar	417.920	-9,8	429.280	-7,5	847.200	-8,7	-	-	847.200	-8,7
März	399.365	-18,2	422.655	-11,8	822.020	-15,0	-	-	822.020	-15,0
April	427.306	18,3	432.585	12,9	859.891	15,6	-	-	859.891	15,6
Mai	329.189	26,4	344.375	19,8	673.564	22,9	-	-	673.564	22,9
Juni	440.930	48,2	422.445	21,5	863.375	33,8	-	-	863.375	33,8
Juli	404.893	10,8	407.750	4,4	812.643	7,5	-	-	812.643	7,5
August	403.901	43,7	423.965	31,4	827.866	37,1	-	-	827.866	37,1
September	420.489	23,1	435.710	10,1	856.199	16,2	-	-	856.199	16,2
Oktober	342.080	-23,3	354.485	-24,5	696.565	-23,9	-	-	696.565	-23,9
November	437.170	3,6	441.365	3,3	878.535	3,5	-	-	878.535	3,5
Dezember	436.469	13,6	432.147	5,2	868.616	9,3	-	-	868.616	9,3
Gesamt	4.889.772	6,1	4.973.902	2,0	9.863.674	4,0	-	-	9.863.674	4,0
%-Anteil am Luftpostumschlag	94,8		95,3		95,0		-	-	95,7	
2015	4.607.673	-16,3	4.874.656	-12,0	9.482.329	-14,2	-	-	9.482.329	-14,2
2014	5.506.061	2,0	5.541.374	0,4	11.047.435	1,2	-	-	11.047.435	1,2
2013	5.400.440	0,8	5.518.161	-3,8	10.918.601	-1,6	-	-	10.918.601	-1,6
2012	5.358.171	4,0	5.735.079	10,0	11.093.250	7,0	-	-	11.093.250	7,0

Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2016

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	0 *	10	51.415	50.935	0 *	52.015	36.160	0	51.489	35.970 *	19.000 *	29.575
2	2 *	44.310	41.250	28.245 *	0	29.401	26.485 *	41.275	26.472	0 *	20.880	44.160
3	11 *	46.056	29.820	0 *	41.095	38.210	0 *	41.345	37.305 *	0 *	42.645	45.270 *
4	0	56.865	54.690	12.607	43.255	37.145 *	0	40.740	0 *	2	41.950	0 *
5	53.335	41.938	29.230 *	39.906	0 *	0 *	42.600	34.070	0	40.600	40.180 *	10
6	28.205 *	30.330 *	0 *	40.675	11.750	15	55.970	39.290 *	39.505	18.985	0 *	42.475
7	27.845	0 *	0	42.180	25.230 *	41.065	30.720	0 *	35.850	18.010	0	34.470
8	44.320	11.155	43.970	39.115	0 *	39.740	44.200	11.628	42.204	19.235 *	52.775	55.825
9	45.405 *	47.489	37.315	28.540 *	10.996	39.511	35.040 *	26.320	40.433	0 *	29.555	40.280
10	0 *	33.335	55.295	0 *	26.865	50.325	0 *	41.290	38.245 *	0	53.245	23.194 *
11	0	42.945	40.055	0	40.695	26.720 *	0	51.360	2 *	41.260	43.050	0 *
12	57.790	40.665	27.080 *	38.975	40.291	4 *	38.438	26.980	0	35.905	29.045 *	517
13	33.725	28.490 *	0 *	55.155	39.951	0	56.600	38.035 *	38.015	41.395	0 *	42.636
14	50.975	0 *	0	28.395	41.160 *	40.565	37.803	0 *	52.601	38.165	0	44.215
15	46.215	0	52.645	50.262	0 *	43.315	26.585	0	27.275	33.830 *	42.085	45.065
16	30.770 *	52.105	38.285	25.970 *	0 *	51.370	34.035 *	33.855	36.790	0 *	55.535	43.660

Luftpost

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	0 *	30.880	38.865	0 *	20	29.550	0 *	41.050	36.695 *	1	28.970	43.300 *
18	0	52.134	38.720	11.460	40.980	38.095 *	12.340	49.070	0 *	43.785	41.530	0 *
19	44.460	28.295	26.595 *	27.130	43.660	0 *	37.090	23.290	0	27.420	40.910 *	0
20	59.690	40.060 *	0 *	50.745	51.005	0	17.715	32.356 *	40.320	40.480	0 *	43.250
21	44.110	0 *	0	40.680	25.770 *	41.830	47.510	34 *	56.300	48.270	0	44.490
22	28.865	13.517	41.305	37.785	0 *	42.780	24.260	0	41.935	26.255 *	55.237	44.571
23	47.040 *	44.820	44.470	25.830 *	10.350	39.845	32.765 *	39.830	38.195	0 *	29.705	41.270
24	0 *	42.305	41.300	0 *	26.380	38.435	0 *	39.490	26.700 *	0	45.185	34.125 *
25	12.590	41.125	0 *	10.660	41.499	19.656 *	0	47.700	0 *	31.535	53.935	0 *
26	41.220	38.140	0 *	36.005	20.120 *	0 *	45.265	25.085	0	51.210	30.220 *	0 *
27	29.800	28.390 *	0 *	25.695	17.753	9.776	36.565	33.360 *	37.430	29.120	0 *	8.975
28	56.362	0 *	0 *	36.565	34.250 *	38.660	24.030	0 *	49.995	39.586	0	39.880
29	43.755	12.065	10.655	37.720	0 *	38.530	45.410	0	38.230	35.550 *	41.872	26.710
30	30.850 *		28.239	38.805 *	12.490	36.850	25.060 *	36.795	24.235	0 *	41.115	21.665
31	0 *		50.910		28.760		0 *	33.705		0 *		29.045 *
Gesamt	857.340	847.424	822.109	860.040	674.325	863.408	812.646	827.953	856.221	696.569	878.624	868.633

* Wochenende oder Feiertage

Sonstiges

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2016

Ausfallgründe*	Code	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Gesamtjahr
Luftraumbeschränkungen	AIRS								4					4
Flughafenbeschränkungen	ARPT	2		11			3	3	3		1			23
behördliche Gründe	AUTH						1		2					3
Streik	INDU	2		7	11		1				102	68		191
operationelle Gründe	OPER	17	10	10	26	34	106	94	32	61	167	12	70	639
Pistenbeschränkungen	RUNW							55						55
technische Gründe	TECH	19	33	27	37	84	69	49	38	37	55	45	24	517
Wetterbedingungen	WEAT	26				12	19				2		8	67
Gesamt		66	43	55	74	130	199	201	79	98	327	125	102	1.499

Begriffe - Definitionen - Abkürzungen

Fassung laut "Erhebungsunterlagen, Erläuterungen und Definitionen für die Statistik des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen" des Statistischen Bundesamtes Stand Juli 2003.

Gewerblicher Verkehr

A. Linienverkehr und linienähnlicher Verkehr

Öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde, wobei für jeden Flug der Öffentlichkeit Sitzplätze zum Einzelkauf - entweder bei den Luftfahrtunternehmen oder dessen bevollmächtigte Agenturen - angeboten werden.

a) Planmäßiger Flug

Nach veröffentlichtem Flugplan durchgeführter Flug sowie planmäßiger Flug mit abweichender Streckenführung (z. B. wegen Ausnahme- und Ausweichlandung).

b) Extraflug

Zusätzlicher Planflug, hierzu gehören Verdichtungsflüge auf planmäßig beflogenen Strecken, planmäßige Sonderflüge (z. B. Messeflüge).

B. Gelegenheitsverkehr

Gewerbliche Flüge zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, die nicht dem Linienverkehr zuzuordnen sind, einschließlich Taxiflüge.

a) Pauschalflugreiseverkehr

Beförderung von Pauschalreisenden im turnusmäßigen Verkehr für gewerbliche Reiseveranstalter.

- Bei Flügen zwischen Flugplätzen der Europäischen Gemeinschaft (EU) ist der Flug grundsätzlich dem Linienverkehr zuzuordnen.

- Bei Flügen von und zu Flugplätzen außerhalb der EU sind die Flüge gemäß der genehmigten Flugart anzumelden.

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Gewerbliche Beförderung von Personen oder Gütern in Gesamtladungen im Nicht-Linienverkehr.

Er ist in folgende Flugarten untergliedert:

Gastarbeitercharter

Beförderung von Gastarbeitern (migrant worker) und deren Familienangehörigen von/nach dem jeweiligen Heimatland.

NAC Charter (Nordatlantik-Charter-Flüge)

Beförderung von Personen für einen oder mehrere Reiseveranstalter (Charterer) auf der Nordatlantik-Route.

Militärcharter

Beförderung von Militärpersonen und deren Angehörige, wenn eine private Kostenübernahme vorliegt. Der Transport erfolgt im Vollcharter; nicht zu melden sind Flüge im Auftrag des Militärs, die als Military Aircraft Command (MAC) oder Department of Defence (DOD) deklariert sind.

Frachtcharter

Ausschließlich Beförderung von Gütern mit Flugzeugen des Anforderungsverkehrs (mit Ausnahme des Militärverkehrs).

Sonstige Charterflüge

Personen- oder Frachtbeförderungen im Anforderungsverkehr,

die sich nicht in die vorstehenden Flugarten einordnen lassen.

In einigen Tabellen werden die Verkehrsarten a) und b) zusammengefasst und als Charterverkehr ausgewiesen.

c) Taxiflüge

Beförderung von Personen, Fracht und Post im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderungen des Bestellers mit Flugzeugen in beliebiger Größe die in dieser Flugart angemeldet wurden. Leer- und Bereitstellungsflüge in dieser Flugart sind, wie in allen Flugarten, Überführungsflüge.

d) Sonstige Flüge

Rundflüge

Gewerbliche Rundflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flugplatz.

Gewerbliche Schulflüge

Von gewerblichen Flugschulen gegen Entgelt durchgeführte Ausbildungsflüge.

Übrige gewerbliche Flüge (ohne Personenbeförderung)

Bildflüge, Reklameflüge, Sonstige Flüge (Land- und Forstwirtschaftliche Flüge, Schädlingsbekämpfungsflüge, Segelschleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Pipelineüberwachungsflüge, Funkmess- und Radarüberwachungsflüge u. ä., soweit sie im Rahmen des gewerblichen Verkehrs durchgeführt werden).

Nichtgewerblicher Verkehr

1. Flüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen. Hierzu zählen unentgeltlich durchgeführte Flüge ohne Personen- oder Frachtbeförderung, z.B. Ferry- und Positionierungsflüge. Diese sind keine gewerblichen Flüge!
2. Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. In diese Verkehrsart gehören alle Sport-, Schul-, Werkstatt-, Trainings-, Pilotentest-, Probe-, Werbeflüge (Presse, Reise_büros, Agenturen), Vorführungsflüge der Luftfahrtindustrie, Regierungsflüge und private Reiseflüge.
3. Die Flüge des Werkverkehrs, d.h. alle Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmern, die nicht Luftfahrtunternehmen sind (sowie Flüge von Luftfahrtunternehmen), die der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Zum Werkverkehr gehören u.a. auch Geschäftsflüge der Industrie und Handelsunternehmen sowie der Luftfahrtgesellschaften (Cobusflüge).

Flugzeugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Eine Flugzeugbewegung = ein Start oder eine Landung.

Absolute Spitzenstunde

Stunde mit der höchsten Belastung des Jahres.

Typische Spitzenstunde

Als typische Spitzenbelastung wird diejenige Höchstbelastung einer Stunde angesehen, die in einem Jahr mind. 30 x, im Spitzenmonat mind. 10 x erreicht oder überschritten wurde.

Veränderung in %

Die Veränderung in % bezieht sich immer auf die gleiche Zeitperiode des Vorjahres.

Abkürzungen

FSG	Flughafen Stuttgart GmbH
ADV	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e.V.
MTOW	Maximales Startgewicht in Tonnen
T/A Verkehr	Pauschalflug, Tramp und Anforderungsverkehr
ICAO	International Civil Aviation Organization



Herausgeber

Flughafen Stuttgart GmbH

Abteilung Vertrieb und Abrechnung / Statistik

Postfach 23 04 61

70624 Stuttgart

☎ +49 711 948 - 3787

☎ +49 711 948 - 2442

🌐 stuttgart-airport.com

✉ statsaviation@stuttgart-airport.com

