STUTTGART AIRPORT

Statistischer Jahresbericht

2018

VORWORT

Die Luftfahrtstatistik der Bundesrepublik Deutschland beruht auf dem Gesetz über die „Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG)" vom 20.02.2004 (Bundesgesetzblatt Jahrgang 2004 Teil I), das zuletzt durch Artikel 129 der Verordnung vom 31. August 2015 (BGBl. I S. 1474) geändert worden ist.

Die Erhebungsunterlagen (amtliche Fragebögen des Statistischen Bundesamtes oder eine entsprechende Datei auf EDV-Datenträger), ausgefüllt bzw. erstellt von der Vertretung einer Luftverkehrsgesellschaft auf dem Flughafen oder einem Führer des Luftfahrzeuges, wurden über die Flughafen Stuttgart GmbH an das Statistische Bundesamt weitergeleitet.

Die Auswertung des statistischen Grundmaterials erfolgte auf dem Flughafen Stuttgart in Anlehnung an die Verfahrensweise des Statistischen Bundesamtes und in Übereinstimmung mit den Verkehrsflughäfen der Bundesrepublik Deutschland, um eine höchstmögliche Vergleichbarkeit mit allen Stellen zu gewährleisten.

Die Abweichungen zwischen den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes und eigenen Angaben in dieser Jahresstatistik sind so gering, dass die Aussagekraft in keiner Weise beeinträchtigt wird. Zum leichteren Verständnis wird auf die Erhebungsunterlagen, die Definitionen und Abkürzungen der einzelnen Begriffe im Anhang hingewiesen.

Flughafen Stuttgart GmbH
Commercial Management / Verkehrsstatistik

März 2019

INHALT

Die Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2018 05

Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr 06

Verkehrsergebnisse (Ziviler Luftverkehr) des Flughafen Stuttgart im Jahr 2018 07

Flugzeugbewegungen 08

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2008 – 2018 09

Starts und Landungen 10

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2016 – 2018 11

Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018 12

Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018 13

Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018 14

Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018 15

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2018 16

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrsart und Antriebsart 2014 – 2018 22

Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2018 24

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018 25

Fluggäste 27

Fluggastaufkommen (Ein-/Aussteiger und Transit) im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2008 – 2018 28

Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018 29

Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018 30

Inlands-/Auslandspassagiere im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2018 31

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2018 32

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018 33

Fluggastaufkommen (an + ab + Transit) im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018 35

Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2018 37

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018 38

Luftfracht 41

Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018 42

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr auf dem Flughafen Stuttgart in den Jahren 2008 – 2018 43

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr 44

Geflogene Luftfracht (kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2018 45

Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2018 46

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018 47

Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2018 49

Luftpost 50

Luftpost-Umschlag (in Tonnen) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2008 – 2018 51

Luftpost-Umschlag im gesamten Luftverkehr 52

Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018 53

Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018 55

Sonstiges 57

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien- und Charterverkehr im Jahr 2018 58

Begriffe – Definitionen – Abkürzungen 59

Die Verkehrsleistung der deutschen Verkehrsflughäfen im Jahr 2018*

	Flugzeugbewegungen		Fluggäste (gewerblich)	Luftfracht** /Luftpost (t)	
Flughafen	Gewerblich	Gesamt	An + Ab + Transit	An + Ab + Transit	Verkehrseinheiten [1]
Berlin gesamt	279.936	293.247	34.726.367	44.662	35.149.834
Bremen	31.085	38.574	2.561.535	626	2.566.183
Dortmund	25.523	33.466	2.284.202		2.284.202
Dresden	22.132	30.273	1.758.913	289	1.758.352
Düsseldorf	211.804	218.820	24.283.967	75.030	25.022.687
Erfurt	6.487	9.412	262.530	3.724	285.487
Frankfurt	505.421	512.115	69.510.269	2.213.886	91.174.953
Friedrichshafen	9.928	42.170	540.782	60	540.298
Hahn	17.554	19.483	2.092.868	179.499	3.507.656
Hamburg	140.989	156.390	17.234.229	33.462	17.539.264
Hannover	64.014	78.766	6.324.634	17.551	6.470.916
KA/Baden-Baden	22.186	38.503	1.246.969	1.379	1.259.196
Köln/Bonn	132.017	144.204	12.957.828	859.396	21.391.331
Leipzig/Halle	71.330	79.217	2.567.783	1.221.430	14.659.102
München	403.691	413.469	46.253.623	375.247	49.906.295
Münster/Osn.	22.271	38.292	1.020.302	67	1.018.061
Nürnberg	46.402	66.074	4.466.864	8.337	4.514.853
Paderborn	26.139	42.336	736.158	121	735.701
Saarbrücken	8.318	11.058	358.868	53	334.039
Stuttgart	121.281	137.632	11.820.023	36.588	12.159.140
Weeze	11.892	14.644	1.669.476	1	1.669.467
Gesamt	**2.180.400**	**2.418.145**	**244.678.190**	**5.071.408**	**293.947.017**

* ADV - Werte nach Angaben der Flughafenverkehrsstatistiken

** geflogene Fracht (ohne Trucking)

[1] eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost

Verkehrsentwicklung des Flughafen Stuttgart im zivilen Luftverkehr

Jahr	Flugzeugbewegungen *	Fluggäste * (an + ab + Transit)	Gefl. Luftfracht (t) (an + ab + Transit)	Luftpost (t) (an + ab + Transit)
1997	110.202	6.910.255	19.319	18.006
1998	113.942	7.237.239	16.773	18.787
1999	119.904	7.688.951	20.536	18.604
2000	150.451	8.141.020	19.678	18.062
2001	146.771	7.642.409	16.716	16.324
2002	144.208	7.284.319	17.014	16.207
2003	144.903	7.595.286	18.012	10.580
2004	156.885	8.831.216	18.227	8.661
2005	160.405	9.413.671	17.305	9.352
2006	164.735	10.111.346	20.290	9.786
2007	164.531	10.328.120	20.104	9.981
2008	160.243	9.932.887	21.641	10.307
2009	141.572	8.941.990	18.246	6.766
2010	135.335	9.226.546	21.069	10.036
2011	136.580	9.591.461	20.665	10.384
2012	131.524	9.735.087	20.919	11.116
2013	124.588	9.588.692	19.211	10.931
2014	124.452	9.730.531	20.543	11.055
2015	130.491	10.527.202	20.414	9.486
2016	129.704	10.640.610	21.899	9.865
2017	127.981	10.975.639	27.065	9.791
2018	137.632	11.832.634	27.006	9.582

* bis 1999 nur gewerblicher Verkehr erfasst!

Verkehrsergebnisse (Ziviler Luftverkehr) **des Flughafen Stuttgart im Jahr 2018**

			2018	Veränd. in % 2018/17
A. Flugzeugbewegungen			**137.632**	**7,5**
	I.	Gewerblicher Verkehr	121.281	8,9
		1. Linienverkehr	107.485	9,5
		2. Charterverkehr	3.658	43,1
		3. Sonstiger gew. Verkehr	10.138	- 4,8
	II.	Nichtgewerblicher Verkehr	16.351	- 1,8
B. Fluggäste *			**11.832.634**	**7,8**
	I.	Gewerblicher Verkehr	11.820.023	7,8
		1. Linienverkehr	11.291.524	6,2
		2. Charterverkehr	505.728	61,4
		3. Sonstiger gew. Verkehr	22.771	5,7
	II.	Nichtgewerblicher Verkehr	12.611	- 5,8
C. Flugzeugfracht* (in kg)			**27.006.426**	**- 0,2**
D. Luftpostumschlag* (in kg)			**9.582.098**	**- 2,1**
		1. Luftpost in Postflugzeugen	9.576.138	- 2,2
		2. Luftpost in Passagierflugzeugen	5.960	89,6
E. Tagesdurchschnittswerte				
		Bewegungen	377	7,7
		Fluggäste	32.418	7,8
		Luftfracht	73.990	-0,2
		Luftpost	26.252	- 2,1
F. Verkehrseinheiten			**12.171.066**	**7,5**

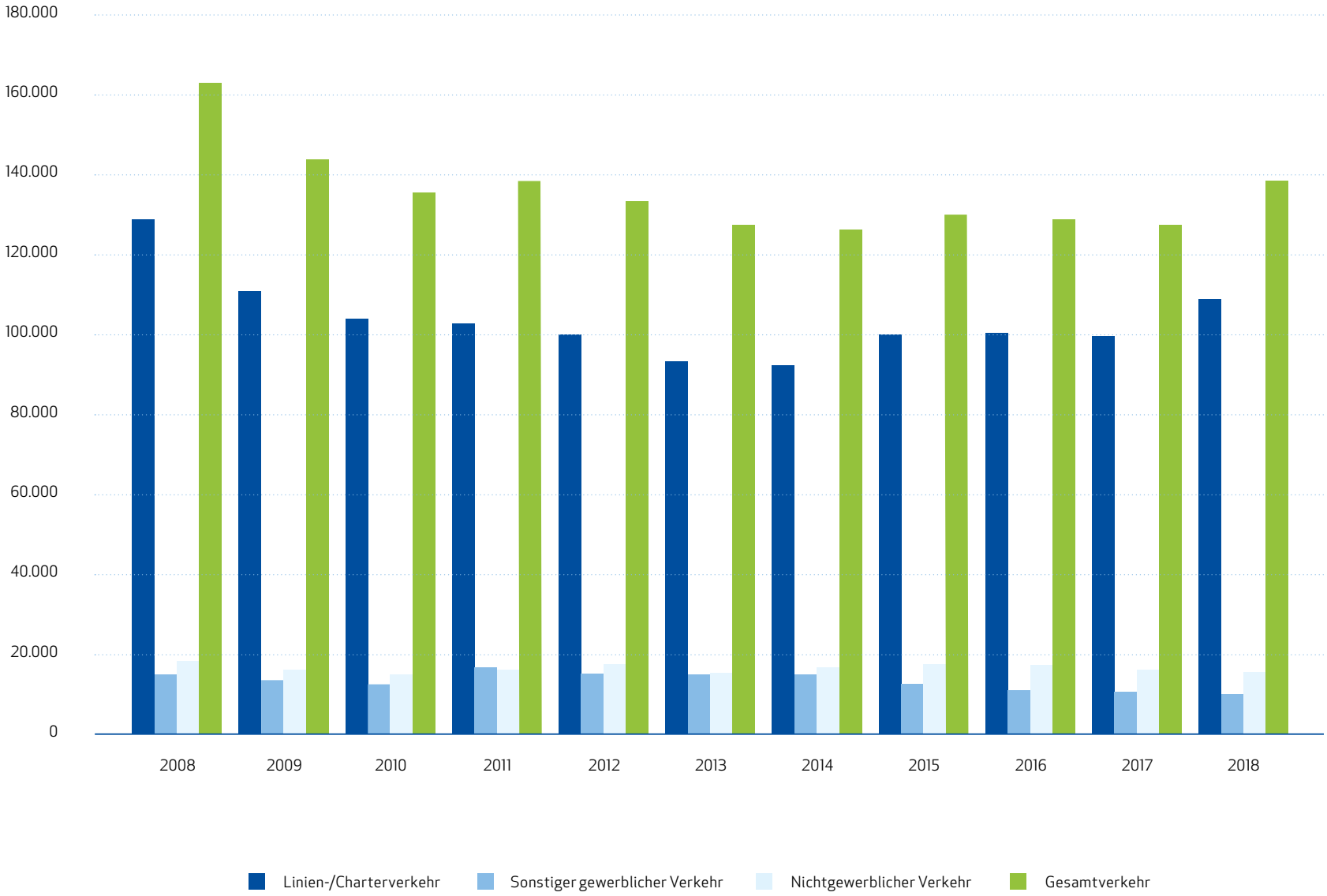
* An + Ab + Transit

Flugzeugbewegungen

Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2008 – 2018

Jahr	Linien-verkehr	Veränd. in %	Charter-verkehr	Veränd. in %	Sonst. gewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Gewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Nichtgew. Verkehr	Veränd. in %	Ziviler Luftverkehr	Veränd. in %	Militär-verkehr	Gesamt-verkehr	Veränd. in %
2008	121.973	-3,0	5.968	-6,5	14.117	1,7	142.058	-2,7	18.185	-1,7	160.243	-2,6	2.982	163.225	-2,4
2009	107.123	-12,2	4.413	-26,1	13.950	-1,2	125.486	-11,7	16.086	-11,5	141.572	-11,7	3.272	144.844	-11,3
2010	101.300	-5,4	4.876	10,5	13.575	-2,7	119.751	-4,6	15.584	-3,1	135.335	-4,4	2.444	137.779	-4,9
2011	102.304	1,0	3.688	-24,4	15.409	13,5	121.401	1,4	15.179	-2,6	136.580	0,9	3.070	139.650	1,4
2012	97.637	-4,6	3.433	-6,9	14.284	-7,3	115.354	-5,0	16.170	6,5	131.524	-3,7	3.187	134.711	-3,5
2013	91.689	-6,1	3.421	-0,3	14.501	1,5	109.611	-5,0	14.977	-7,4	124.588	-5,3	3.658	128.246	-4,8
2014	91.161	-0,6	3.682	7,6	13.688	-5,6	108.531	-1,0	15.921	6,3	124.452	-0,1	3.226	127.678	-0,4
2015	97.983	7,5	3.186	-13,5	11.956	-12,7	113.125	4,2	17.366	9,1	130.491	4,9	2.048	132.539	3,8
2016	99.052	1,1	2.546	-20,1	10.960	-8,3	112.558	-0,5	17.146	-1,3	129.704	-0,6	2.085	131.789	-0,6
2017	98.125	-0,9	2.557	0,4	10.648	-2,8	111.330	-1,1	16.651	-2,9	127.981	-1,3	1.878	129.859	-1,5
2018	107.485	9,5	3.658	43,1	10.138	-4,8	121.281	8,9	16.351	-1,8	137.632	7,5	1.985	139.617	7,5

Starts und Landungen



Flugzeugbewegungen nach Verkehrsarten in den Jahren 2016 – 2018

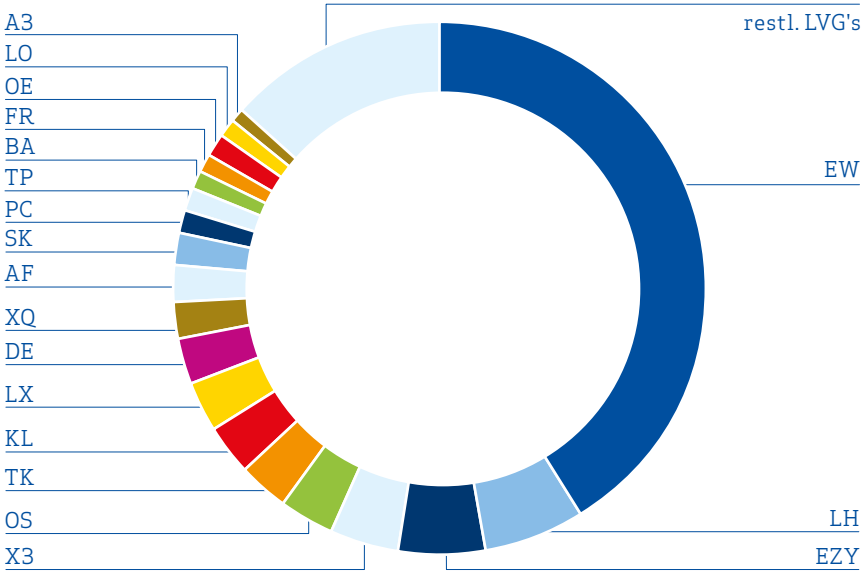
Verkehrsart					Veränderungen in %		%-Anteil an den Gesamtbewegungen		
		2016	2017	2018	2017/16	2018/17	2016	2017	2018
A. Gewerblicher Luftverkehr									
	1. Linienverkehr	99.052	98.125	107.485	- 0,9	9,5	76,4	76,7	78,1
	2. Charterverkehr	2.546	2.557	3.658	0,4	43,1	2,0	2,0	2,7
	Linien-/Charterverkehr	**101.598**	**100.682**	**111.143**	**- 0,9**	**10,4**	**78,3**	**78,7**	**80,8**
	davon Fracht/Post	2.330	2.522	2.718	8,2	7,8	1,8	2,0	2,0
	3. Taxiverkehr	4.249	4.270	4.565	0,5	6,9	3,3	3,3	3,3
	4. Rund-, Gesundheits-, Bild-								
	und Reklameflüge	0	10	0		- 100,0	0,0	0,0	0,0
	5. Gewerbliche Schulflüge	6.711	6.368	5.573	- 5,1	- 12,5	5,2	5,0	4,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	**10.960**	**10.648**	**10.138**	**- 2,8**	**- 4,8**	**8,5**	**8,3**	**7,4**
	Gewerbl. Verkehr	**112.558**	**111.330**	**121.281**	**- 1,1**	**8,9**	**86,8**	**87,0**	**88,1**
B. Nichtgewerblicher Verkehr									
	6. Überführungsflüge	4.094	4.276	4.645	4,4	8,6	3,2	3,3	3,4
	7. Werksverkehr						0,0	0,0	0,0
	8. Schulflüge	34	13	5	- 61,8	- 61,5	0,0	0,0	0,0
	9. Allgemeiner Luftverkehr	13.018	12.362	11.701	- 5,0	- 5,3	10,0	9,7	8,5
	Nichtgewerbl. Verkehr	**17.146**	**16.651**	**16.351**	**- 2,9**	**- 1,8**	**13,2**	**13,0**	**11,9**
Gesamter ziviler Luftverkehr		**129.704**	**127.981**	**137.632**	**- 1,3**	**7,5**	**100,0**	**100,0**	**100,0**

Flugzeugbewegungen nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018

LVG	% - Anteile
EW - Eurowings	41,2
LH - Lufthansa	6,1
EZY - Easyjet	5,3
X3 - TUIfly	4,2
OS - Austrian Airlines	3,2
TK - Turkish Airlines	3,2
KL - KLM	3,1
LX - Swiss	3,0
DE - Condor	2,7
XQ - SunExpress	2,3

LVG	% - Anteile
AF - Air France	2,3
SK - SAS	1,8
PC - Pegasus Airlines	1,5
TP - TAP Air Portugal	1,3
BA - British Airways	1,2
FR - Ryanair	1,2
OE - Laudamotion	1,2
LO - LOT Polish Airlines	1,1
A3 - Aegean	1,0
0B - Blue Air	0,9

LVG	% - Anteile
XG - SunExpress DE	0,9
BE - Flybe	0,9
VY - Vueling	0,8
SU - Aeroflot	0,8
TJT - Twin Jet	0,7
IS - AIS Airlines	0,7
BCS - EAT	0,6
DL - Delta Airlines	0,6
JU - Air Serbia	0,5
restl. LVG's (jeweils < 0,5 %)	5,6



Flugzeugbewegungen im gewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018

Monat	Linien-verkehr	Charter-verkehr	Linien-/ Charter-verkehr	Taxiverkehr	Rundflüge	Gewerbl. Schulflüge	Sonstiger gewerbl. Verkehr	Gesamter gewerbl. Verkehr
Januar	6.791	179	6.970	327	-	319	646	7.616
Februar	6.951	195	7.146	338	-	406	744	7.890
März	8.074	288	8.362	402	-	448	850	9.212
April	8.830	265	9.095	401	-	590	991	10.086
Mai	9.352	404	9.756	441	-	477	918	10.674
Juni	9.918	363	10.281	459	-	625	1.084	11.365
Juli	10.287	317	10.604	340	-	500	840	11.444
August	10.251	570	10.821	228	-	578	806	11.627
September	10.441	416	10.857	515	-	613	1.128	11.985
Oktober	10.548	252	10.800	398	-	474	872	11.672
November	8.368	221	8.589	418	-	336	754	9.343
Dezember	7.674	188	7.862	298	-	207	505	8.367
Gesamt	**107.485**	**3.658**	**111.143**	**4.565**	**-**	**5.573**	**10.138**	**121.281**
Anteile in %:	88,6	3,0	91,6	3,8	0,0	4,6	8,4	100,0
2017	98.125	2.557	100.682	4.270	10	6.368	10.648	111.330
2016	99.052	2.546	101.598	4.249	-	6.711	10.960	112.558
2015	97.983	3.186	101.169	4.459	272	7.225	11.956	113.125
2014	91.161	3.682	94.843	4.650	378	8.660	13.688	108.531

Flugzeugbewegungen im gewerblichen, nichtgewerblichen und militärischen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018

Monat	Gewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Nichtgewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Militär-verkehr	Veränd. in %	Gesamt-verkehr	Veränd. in %
Januar	7.616	6,3	1.077	12,5	164	7,2	8.857	7,1
Februar	7.890	12,7	1.060	-6,3	155	2,6	9.105	9,9
März	9.212	7,2	1.360	-12,1	171	-28,8	10.743	3,5
April	10.086	13,1	1.456	13,2	185	52,9	11.727	13,6
Mai	10.674	2,5	1.512	-7,6	183	-16,1	12.369	0,9
Juni	11.365	6,7	1.654	0,8	181	-9,0	13.200	5,7
Juli	11.444	7,5	1.762	3,0	145	-7,6	13.351	6,7
August	11.627	10,5	1.374	-8,7	202	78,8	13.203	8,8
September	11.985	9,8	1.584	8,6	131	-11,5	13.700	9,4
Oktober	11.672	7,9	1.345	-10,7	171	37,9	13.188	5,9
November	9.343	13,0	1.245	-2,0	185	29,4	10.773	11,2
Dezember	8.367	12,7	922	-8,0	112	0,9	9.401	10,1
Gesamt	**121.281**	**8,9**	**16.351**	**-1,8**	**1.985**	**5,7**	**139.617**	**7,5**
Anteile in %:	86,9		11,7		1,4		100,0	
2017	111.330	-1,1	16.651	-2,9	1.878	-9,9	129.859	-1,5
2016	112.558	-0,5	17.146	-1,3	2.085	1,8	131.789	-0,6
2015	113.125	4,2	17.366	9,1	2.048	-36,5	132.539	3,8
2014	108.531	-1,0	15.921	6,3	3.226	-11,8	127.678	-0,4

Flugzeugbewegungen im nichtgewerblichen Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018

Monat	Überführungsflüge	Veränd. in %	Werksverkehr	Veränd. in %	Schulflüge	Veränd. in %	Sonst. nichtgewerbl. Verkehr	Veränd. in %	Gesamter nichtgew. Verkehr	Veränd. in %
Januar	356	11,6	-	-	3	100,0	721	13,0	1.077	12,5
Februar	335	11,7	-	-	-	> 100,0	725	- 12,7	1.060	- 6,3
März	403	19,2	-	-	-	-	957	- 20,8	1.360	- 12,1
April	375	22,5	-	-	-	> 100,0	1.081	11,7	1.456	13,2
Mai	449	26,5	-	-	-	-	1.063	- 17,0	1.512	- 7,6
Juni	464	22,1	-	-	-	-	1.190	- 5,6	1.654	0,8
Juli	428	4,6	-	-	-	-	1.334	2,5	1.762	3,0
August	364	10,0	-	-	2	100,0	1.010	- 14,0	1.374	- 8,7
September	418	15,5	-	-	-	-	1.166	6,4	1.584	8,6
Oktober	392	- 8,8	-	-	-	-	953	- 11,5	1.345	- 10,7
November	366	- 0,8	-	-	-	-	879	- 2,5	1.245	- 2,0
Dezember	295	- 21,8	-	-	-	-	627	0,3	922	- 8,0
Gesamt	**4.645**	**8,6**	**-**	**- 100,0**	**5**	**- 61,5**	**11.706**	**- 5,3**	**16.351**	**- 1,8**
Anteile:	28,4	0,1				-0,4	71,6		100,0	0,0
2017	4.276	4	-	- 100,0	13	-61,8	12.362	-5	16.651	-3
2016	4.094	-9,2	-	- 100,0	34	466,7	13.018	1,3	17.146	-1,3
2015	4.511	13,6	-	- 100,0	6	-66,7	12.849	7,7	17.366	9,1
2014	3.971	-10	-	- 100,0	18	350,0	11.932	5,0	15.921	6,3

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2018

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Jet-Flugzeuge	**Airbus**		60.441	54,4	16	688	61.145	44,4
		313				18	18	
		318	250			6	256	
		319	27.639		14	245	27.898	
		320	19.944			258	20.202	
		321	2.902		2	52	2.956	
		32A	6.493			49	6.542	
		32B	2.470			17	2.487	
		32N	172				172	
		32Q	8				8	
		332	38				38	
		333	40			2	42	
		33X	1			1	2	
		343	5			1	6	
		ABY	479			39	518	
	Antonov	A4F	1	0,0		1	2	0,0
	BAe		476	0,4	47	26	549	0,4
		142	177			1	178	
		AR8	299			2	301	
		H25			47	23	70	
	Beechcraft	BE4			20	20	40	0,0
	Boeing		16.557	14,9	20	552	17.129	12,4
		717	4			2	6	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2018

Antriebsart	Flugzeugtyp	Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Jet-Flugzeuge	733	413			13	426	
	734	535			11	546	
	735	623			1	624	
	736	138				138	
	738	34				34	
	73C	7			1	8	
	73E	2			2	4	
	73G	48		1	1	50	
	73H	13.165		4	424	13.593	
	73J	2		8		10	
	73P	148			16	164	
	73W	340		4	18	362	
	73Y	177			1	178	
	742						
	74N	1			1	2	
	74Y	31			21	52	
	752	21		3	4	28	
	75C	41			3	44	
	75T	120			26	146	
	75V	22				22	
	762				2	2	
	763	6			4	10	
	764	544				544	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2018

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Jet-Flugzeuge		76W	113			1	114	
		76X	12				12	
		77W	2				2	
		789	4				4	
		7M8	4				4	
	Bombardier		5.391	4,9	154	946	6.491	4,7
		CCJ			59	851	910	
		CCX			71	51	122	
		CR2	4		10	15	29	
		CR7	4				4	
		CR9	4.801			23	4.824	
		CRK	16				16	
		CS1	375		6	5	386	
		CS3	191		8	1	200	
	Cessna		9	0,0	2.740	2.931	5.680	4,1
		CN7			13	3	16	
		CNJ	9		2.727	2.928	5.664	
	Dassault Falcon				135	490	625	0,5
		D20			69	33	102	
		DF3			6	16	22	
		DF7			16	337	353	
		DF9			40	24	64	
		DFL			4	80	84	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2018

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Jet-Flugzeuge	Embraer		12.112	10,9	188	172	12.472	9,1
		E70	1.605			12	1.617	
		E75	1.050				1.050	
		E7W	1.313			1	1.314	
		E90	5.015			14	5.029	
		E95	2.525			4	2.529	
		EP1			22	21	43	
		EP3			142	80	222	
		ER3	65		20	23	108	
		ER4	539		4	17	560	
	Fairchild	FRJ			9	33	42	0,0
	Fokker	100	72	0,1		8	80	0,1
	GRJ				293	90	383	0,3
	JET		2		174	128	304	0,2
	M82		117			5	122	0,1
	M1F		4			2	6	0,0
	LRJ				49	277	326	0,2
	PR1				38	54	92	0,1
Summe Jet-Flugzeuge			**95.182**	**85,6**	**3.883**	**6.423**	**105.488**	**76,6**

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2018

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Turbopropflugzeuge	**Antonov**		13	0,0		13	26	0,0
		A26	6			6	12	
		A28				7	7	
		ANF	7				7	
	Aerospatiale/Alenia		655		1	221	877	0,6
		AT4	2				2	
		AT7	42		1	2	45	
		ATF	611			219	830	
	Beechcraft		769	0,7	169	591	1.529	1,1
		BEH	761		8	5	774	
		BES						
		BET	8		161	586	755	
	Bombardier		13.562	12,2		125	13.687	9,9
		400				54	54	
		DH3				2	2	
		DH4	13.562			69	13.631	
		DHT						
	British Aerospace	J32	754				754	0,5
	Cessna		57	0,1	5	238	300	0,2
		CN1				8	8	
		CNC	27			47	74	
		CNT	30		1	93	124	
		CS5				90	90	

Flugbewegungen nach Flugzeugtypen, Antriebs- und Verkehrsarten im Jahr 2018

Antriebsart	Flugzeugtyp		Linien- / Charterverkehr	%-Anteil am Linien- und Charterverkehr	Sonst. gew. Verkehr	Nichtgew. Verkehr	Ziviler Verkehr	%-Anteil am zivilen Verkehr
Turbopropflugzeuge	**Fairchild**		93	0,1	444	107	644	0,5
		D28	38			32	70	
		D38			441	19	460	
		SWM	55		3	56	114	
	Mitsubishi	MU2			4	25	29	0,0
	Pilatus	PL2	3		78	110	191	0,1
	Piper		6	0,0	17	541	564	0,4
		P18	1		8	9	18	
		PA1			9	441	450	
		PAT	5		5	91	96	
	PRP					4	4	0,0
	Saab		33	0,0	7	36	76	0,1
		S20						
		SF3	33		7	36	76	
	Transall	TA1				58	58	0,0
	LOH	LOH				2	2	0,0
	TRP				9	125	134	0,1
	HEL	HEL				1	1	0,0
Summe Turboprop-flugzeuge			**15.949**	**14,3**	**736**	**2.199**	**18.884**	**13,7**
Kolbenflugzeuge			**10**	**0,0**	**4.858**	**3.171**	**8.039**	**5,8**
Hubschrauber			**2**	**0,0**	**661**	**4.558**	**5.221**	**3,8**
Gesamt			**111.143**	**100,0**	**10.138**	**16.351**	**137.632**	**100,0**

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrsart und Antriebsart 2014 – 2018

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2014	Linien-/Charterverkehr	91,1	8,9	0,0	0,0	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	28,4	7,7	58,6	5,3	100,0
	Gewerblicher Verkehr	83,2	8,8	7,4	0,7	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	36,7	10,8	23,6	28,8	100,0
	Ziviler Verkehr	77,2	9,0	9,5	4,3	100,0
	Militärverkehr	21,7	65,0		13,4	100,0
	Gesamter Verkehr	**75,8**	**10,4**	**9,2**	**4,5**	**100,0**
2015	Linien-/Charterverkehr	88,8	11,2	0,0		100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	30,6	7,9	55,2	6,4	100,0
	Gewerblicher Verkehr	82,6	10,9	5,8	0,7	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	38,4	10,1	23,3	28,1	100,0
	Ziviler Verkehr	76,7	10,8	8,2	4,3	100,0
	Militärverkehr	32,4	58,4		9,2	100,0
	Gesamter Verkehr	**76,1**	**11,5**	**8,0**	**4,4**	**100,0**
2016	Linien-/Charterverkehr	90,0	10,0	0,0		100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	32,2	7,5	53,6	6,6	100,0
	Gewerblicher Verkehr	84,4	9,7	5,2	0,6	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	36,6	11,8	22,6	29,0	100,0
	Ziviler Verkehr	78,1	10,0	7,5	4,4	100,0
	Militärverkehr	37,9	49,5		12,6	100,0
	Gesamter Verkehr	**77,4**	**10,6**	**7,4**	**4,5**	**100,0**

Flugzeugbewegungen (%-Anteile) nach Verkehrsart und Antriebsart 2014 – 2018

Jahr	Verkehrsart	Düsenflugzeuge	Turbopropflugzeuge	Kolbenflugzeuge	Hubschrauber	Gesamt
2017	Linien-/Charterverkehr	91,1	8,9	0,0	0,0	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	33,2	7,2	53,4	6,3	100,0
	Gewerblicher Verkehr	85,6	8,7	5,1	0,6	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	37,4	14,0	22,7	25,9	100,0
	Ziviler Verkehr	79,3	9,4	7,4	3,9	100,0
	Militärverkehr	36,3	51,5	4,9	7,2	100,0
	Gesamter Verkehr	**78,7**	**10,0**	**7,4**	**3,9**	**100,0**
2018	Linien-/Charterverkehr	85,6	14,3	0,0	0,0	100,0
	Sonst. gewerbl. Verkehr	38,3	7,3	47,9	6,5	100,0
	Gewerblicher Verkehr	81,7	13,8	4,0	0,5	100,0
	Nichtgewerbl. Verkehr	39,3	13,5	19,4	27,9	100,0
	Ziviler Verkehr	76,6	13,7	5,8	3,8	100,0
	Militärverkehr	25,4	56,9	5,3	12,4	100,0
	Gesamter Verkehr	**75,9**	**14,3**	**5,8**	**3,9**	**100,0**

Flugzeugbewegungen in Spitzenzeiten im Jahr 2018

Spitzenmonat				
	Linien- und Charterverkehr		10.857	(September)
	Gewerblicher Verkehr		11.985	(September)
	Nichtgewerblicher Verkehr		1.762	(Juli)
	Ziviler Verkehr		13.569	(September)
Spitzenwoche	Ziviler Verkehr		3.259	(17. - 23.09.)
Spitzentag*				
	Linien- und Charterverkehr	absoluter	401	(25.09.)
		typischer	376	
		Durchschnittstag	332	
	Gewerblicher Verkehr	absoluter	462	(22.09.)
		typischer	417	
		Durchschnittstag	305	
	Ziviler Verkehr	absoluter	533	(20.09., 25.09.)
		typischer	475	
		Durchschnittstag	377	
Spitzenstunde*				
	Linien- und Charterverkehr	absolute	37	
		typische	32	
	Gewerblicher Verkehr	absolute	40	
		typische	35	
	Ziviler Verkehr	absolute	46	
		typische	39	

* der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres
der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung die in einem Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	192	323	351	267 *	335	431	384 *	451	351 *	427	321	252 *
2	241	343	329	326 *	407	343 *	470	446	378 *	444	385	258 *
3	232	220 *	231 *	349	409	404 *	462	467	429	392	290 *	368
4	236	231 *	286 *	385	423	439	444	340 *	483	424	347 *	346
5	258	341	383	358	314 *	476	415	370 *	489	484	380	359
6	250 *	369	343	443	342 *	466	472	395	471	345 *	373	384
7	230 *	332	394	332 *	411	378	329 *	429	472	392 *	416	386
8	291	339	378	346 *	432	454	391 *	435	385 *	443	382	213 *
9	310	345	400	407	432	332 *	437	423	431 *	450	415	273 *
10	306	215 *	234 *	375	335 *	387 *	467	448	490	470	255 *	334
11	327	242 *	275 *	435	381	412	443	352 *	502	483	300 *	359
12	327	345	372	396	339 *	428	455	404 *	484	474	384	371
13	191 *	386	353	413	364 *	482	496	393	481	360 *	350	359
14	227 *	374	395	301 *	389	502	336 *	422	448	408 *	392	381
15	341	326	371	327 *	440	503	387 *	414	377 *	447	374	236 *
16	312	337	372	395	430	374 *	403	442	424 *	474	425	244 *

* Wochenende oder Feiertage

Flugzeugbewegungen im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018

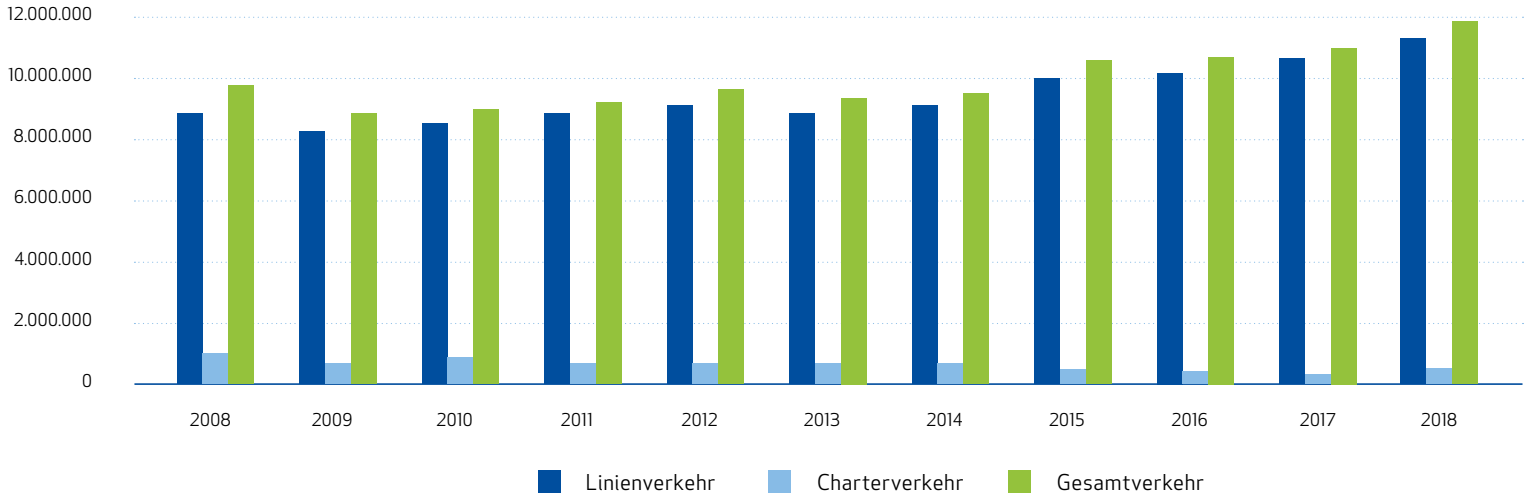
Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	300	206 *	217 *	420	413	399 *	473	438	476	473	256 *	324
18	279	250 *	248 *	445	481	448	433	358 *	517	467	301 *	362
19	335	350	369	450	352 *	475	450	389 *	514	472	360	377
20	186 *	342	362	453	325 *	500	460	415	533	319 *	348	373
21	236 *	366	373	316 *	379 *	475	328 *	451	491	372 *	365	368
22	318	356	355	342 *	398	497	386 *	447	363 *	448	384	248 *
23	346	373	363	411	433	350 *	423	424	365 *	469	403	269 *
24	342	268 *	353 *	429	416	397 *	464	459	454	434	237 *	192
25	361	252 *	337 *	466	442	454	461	365 *	533	421	288 *	169
26	324	364	396	439	347 *	473	471	390 *	498	476	351	238
27	207 *	370	372	485	347 *	475	450	427	481	318 *	333	289
28	240 *	385	355	343 *	411	458	342 *	471	505	308 *	378	296
29	310		384	337 *	403	465	404 *	446	331 *	360	401	218 *
30	318		350 *	351	455	342 *	427	445	413 *	372	394	245 *
31	320		271 *		401 *		443	445		391		198
Gesamt	**8.693**	**8.950**	**10.572**	**11.542**	**12.186**	**13.019**	**13.206**	**13.001**	**13.569**	**13.017**	**10.588**	**9.289**

* Wochenende oder Feiertage

Fluggäste

Fluggastaufkommen (Ein-/Aussteiger und Transit) **im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten in den Jahren 2008 – 2018**

Jahr	Linien-verkehr	Veränd. in %	Charter-verkehr	Veränd. in %	Sonst.gew. Verkehr	Veränd. in %	Ges. gewerb. Verkehr	Veränd. in %	Nicht gewerb. Verkehr	Veränd. in %	Gesamter Verkehr	Veränd. in %
2008	9.085.865	-3,7	815.510	-5,9	23.327	-3,5	9.924.702	-3,8	8.185	22,4	9.932.887	-3,8
2009	8.331.082	-8,3	584.819	-28,3	18.592	-20,3	8.934.493	-10,0	7.497	-8,4	8.941.990	-10,0
2010	8.528.100	2,4	671.422	14,8	18.573	-0,1	9.218.095	3,2	8.451	12,7	9.226.546	3,2
2011	9.057.635	6,2	500.737	-25,4	23.893	28,6	9.582.265	4,0	9.196	8,8	9.591.461	4,0
2012	9.206.360	1,6	485.613	-3,0	28.904	21,0	9.720.877	1,4	14.210	54,5	9.735.087	1,5
2013	9.073.181	-1,4	476.825	-1,8	27.545	-4,7	9.577.551	-1,5	11.141	-21,6	9.588.692	-1,5
2014	9.203.778	1,4	488.360	2,4	26.306	-4,5	9.718.444	1,5	12.087	8,5	9.730.531	1,5
2015	10.080.201	9,5	407.278	-16,6	24.746	-5,9	10.512.225	8,2	14.977	23,9	10.527.202	8,2
2016	10.275.239	1,9	329.259	-19,2	21.932	-11,4	10.626.430	1,1	14.180	-5,3	10.640.610	1,1
2017	10.627.462	3,4	313.243	-4,9	21.542	-1,8	10.962.247	3,2	13.392	-5,6	10.975.639	3,1
2018	11.291.524	6,2	505.728	61,4	22.771	5,7	11.820.023	7,8	12.611	-5,8	11.832.634	7,8

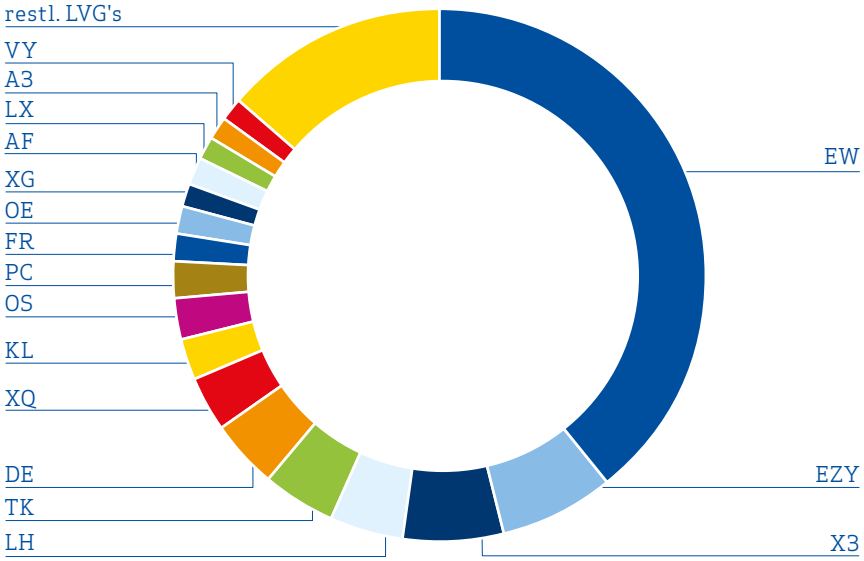


Fluggäste nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018

LVG	% - Anteile
EW - Eurowings	39,2
EZY - EasyJet	7,0
X3 - TUIfly	6,0
LH - Lufthansa	4,5
TK - Turkisch Airlines	4,4
DE - Condor	4,3
XQ - Sunexpress	3,4
KL - KLM	2,4
OS - Austrian Airlines	2,4
PC - Pegasus	2,2

LVG	% - Anteile
FR - Ryanair	1,8
OE - Laudamotion	1,6
XG - SunExpress DE	1,5
AF - Air France	1,5
LX - Swiss	1,5
A3 - Aegean Airlines	1,4
VY - Vueling	1,3
BA - British Airways	1,2
DL - Delta	1,2
SK - SAS	1,1

LVG	% - Anteile
OB - Blue Air	1,1
TP - TAP Air Portugal	1,0
SU - Aeroflot	0,9
LO - LOT Polish Airlines	0,7
BE - Flybe	0,6
8Q - Onur Air	0,5
I2 - Iberia Express	0,4
JU - Air Serbia	0,4
restl. LVG's (jeweils < 0,4 %)	4,4

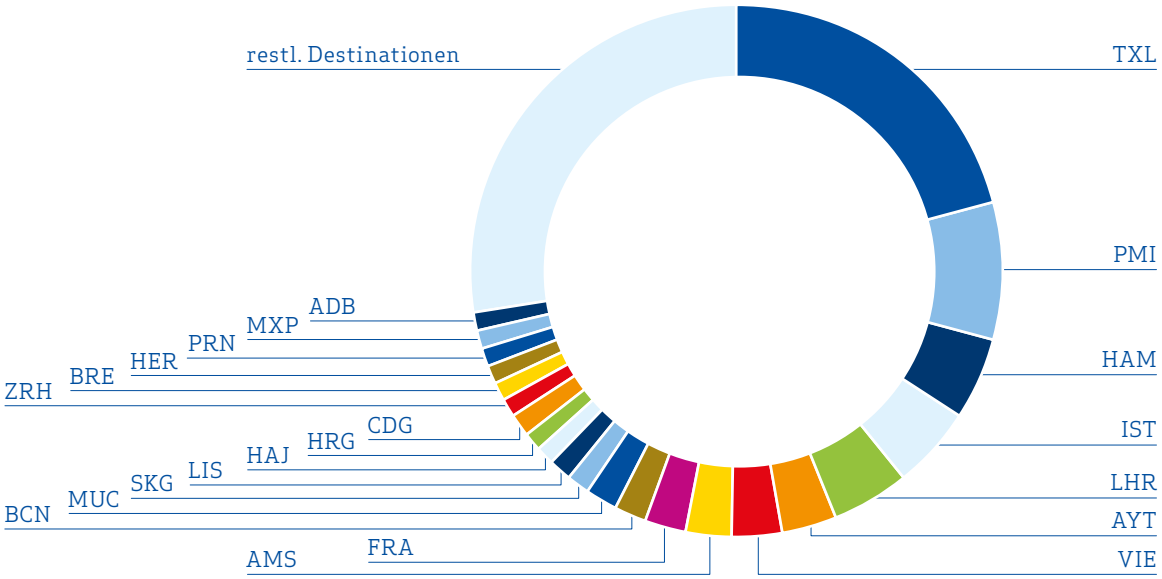


Fluggäste nach Streckenzielen (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018

Streckenziel	% - Anteile
TXL - Berlin	10,5
PMI - Palma de Mallorca	6,3
HAM - Hamburg	6,3
IST - Istanbul	5,8
LHR - London	4,1
AYT - Antalya	3,7
VIE - Wien	3,7
AMS - Amsterdam	2,9
FRA - Frankfurt	2,7
BCN - Barcelona	2,2

Streckenziel	% - Anteile
MUC - München	1,8
SKG - Thessaloniki	1,6
LIS - Lissabon	1,5
HAJ - Hannover	1,5
HRG - Hurghada	1,5
CDG - Paris	1,5
ZRH - Zürich	1,5
BRE - Bremen	1,4
HER - Heraklion	1,4
PRN - Pristina	1,3

Streckenziel	% - Anteile
MXP - Mailand	1,3
ADB - Izmir	1,3
DUS - Düsseldorf	1,2
DUB - Dublin	1,2
FUE - Fuerteventura	1,2
ATL - Atlanta	1,2
LPA - Las Palmas	1,2
BUD - Budapest	1,2
SVO - Moskau	0,9
restl. Dest. (jeweils < 0,9%)	26,2



Inlands-/Auslandspassagiere* im Linien-/Charterverkehr nach Monaten im Jahr 2018

Monat	Inland			Ausland			Gesamt		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	214.351	1.078	215.429	415.244	1.144	416.388	629.595	2.222	631.817
Februar	238.630	820	239.450	424.101	940	425.041	662.731	1.760	664.491
März	279.226	676	279.902	568.995	873	569.868	848.221	1.549	849.770
April	268.649	1.253	269.902	666.129	1.173	667.302	934.778	2.426	937.204
Mai	265.263	1.227	266.490	801.679	2.075	803.754	1.066.942	3.302	1.070.244
Juni	274.217	1.018	275.235	861.086	926	862.012	1.135.303	1.944	1.137.247
Juli	268.689	686	269.375	926.836	960	927.796	1.195.525	1.646	1.197.171
August	248.086	870	248.956	1.034.153	1.247	1.035.400	1.282.239	2.117	1.284.356
September	280.893	537	281.430	962.965	1.437	964.402	1.243.858	1.974	1.245.832
Oktober	291.828	686	292.514	861.304	1.092	862.396	1.153.132	1.778	1.154.910
November	294.115	211	294.326	544.142	1.058	545.200	838.257	1.269	839.526
Dezember	261.204	231	261.435	522.945	304	523.249	784.149	535	784.684
Gesamt	**3.185.151**	**9.293**	**3.194.444**	**8.589.579**	**13.229**	**8.602.808**	**11.774.730**	**22.522**	**11.797.252**
%-Anteile			27,1			72,9			100,0
2017	2.975.159	6.012	2.981.171	7.947.395	12.139	7.959.534	10.922.554	18.151	10.940.705
2016	3.022.396	8.176	3.030.572	7.559.431	14.495	7.573.926	10.581.827	22.671	10.604.498
2015	2.948.611	8.016	2.956.627	7.517.792	13.060	7.530.852	10.466.403	21.076	10.487.479
2014	2.932.545	8.498	2.941.043	6.738.917	12.178	6.751.095	9.671.462	20.676	9.692.138

* Inland / Ausland bezieht sich auf den vorletzten Vor- / bzw. ersten Folgehafen.

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Verkehrsarten im Jahr 2018

Verkehrsart	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Linienverkehr	5.620.140	6,1	5.661.202	6,4	11.281.342	6,3	10.182	- 13,2	11.291.524	6,2
Charterverkehr	247.710	60,0	245.678	61,6	493.388	60,8	12.340	92,2	505.728	61,4
Linien-/Charterverkehr	**5.867.850**	**7,7**	**5.906.880**	**7,9**	**11.774.730**	**7,8**	**22.522**	**24,1**	**11.797.252**	**7,8**
Taxiflüge	11.439	7,2	11.331	4,7	22.770	5,9	-	-	22.770	5,9
Rundflüge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonst. gewerbl. Verkehr	11.439	6,9	11.332	4,5	22.771	5,7	-	-	22.771	5,7
Gewerblicher Verkehr	**5.879.289**	**7,7**	**5.918.212**	**7,9**	**11.797.501**	**7,8**	**22.522**	**24,1**	**11.820.023**	**7,8**
Nichtgewerbl. Verkehr	6.518	- 2,2	5.992	- 10,9	12.510	- 6,6	101	100,0	12.611	- 6,6
Gesamter ziviler Verkehr	**5.885.807**	**7,7**	**5.924.204**	**7,9**	**11.810.011**	**7,8**	**22.623**	**24,6**	**11.832.634**	**7,8**
2017	5.466.984	3,3	5.490.504	3,1	10.957.488	3,2	18.151	- 20,0	10.975.639	3,1
2016	5.293.531	1,1	5.324.379	1,1	10.617.910	1,1	22.700	7,2	10.640.610	1,1
2015	5.237.013	8,3	5.269.016	8,1	10.506.029	8,2	21.173	1,7	10.527.202	8,2
2014	4.836.503	1,5	4.873.214	1,6	9.709.717	1,6	20.814	- 25,3	9.730.531	1,5

Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018

Monat	Linien- /Charterverkehr			Sonstiger gewerblicher Verkehr			Nichtgewerblicher Verkehr			Gesamter Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	629.595	2.222	631.817	1.852	-	1.852	799	-	799	632.246	2.222	634.468
Februar	662.731	1.760	664.491	1.693	-	1.693	1.031	-	1.031	665.455	1.760	667.215
März	848.221	1.549	849.770	2.134	-	2.134	1.020	-	1.020	851.375	1.549	852.924
April	934.778	2.426	937.204	2.253	-	2.253	1.266	-	1.266	938.297	2.426	940.723
Mai	1.066.942	3.302	1.070.244	2.059	-	2.059	944	-	944	1.069.945	3.302	1.073.247
Juni	1.135.303	1.944	1.137.247	2.214	-	2.214	1.348	-	1.348	1.138.865	1.944	1.140.809
Juli	1.195.525	1.646	1.197.171	1.122	-	1.122	1.293	-	1.293	1.197.940	1.646	1.199.586
August	1.282.239	2.117	1.284.356	1.115	-	1.115	970	-	970	1.284.324	2.117	1.286.441
September	1.243.858	1.974	1.245.832	2.630	-	2.630	1.224	-	1.224	1.247.712	1.974	1.249.686
Oktober	1.153.132	1.778	1.154.910	2.043	-	2.043	1.041	88	1.129	1.156.216	1.866	1.158.082
November	838.257	1.269	839.526	1.998	-	1.998	985	13	998	841.240	1.282	842.522
Dezember	784.149	535	784.684	1.658	-	1.658	589	-	589	786.396	535	786.931
Gesamt	**11.774.730**	**22.522**	**11.797.252**	**22.771**	**-**	**22.771**	**12.510**	**101**	**12.611**	**11.810.011**	**22.623**	**11.832.634**
2017	10.922.554	18.151	10.940.705	21.542	-	21.542	13.392	-	13.392	10.957.488	18.151	10.975.639
2016	10.581.827	22.671	10.604.498	21.932	-	21.932	14.151	29	14.180	10.617.910	22.700	10.640.610
2015	10.466.403	21.076	10.487.479	24.746	-	24.746	14.880	97	14.977	10.506.029	21.173	10.527.202
2014	9.671.462	20.676	9.692.138	26.306	-	26.306	11.949	138	12.087	9.709.717	20.814	9.730.531

Veränderungsraten (in %) der Fluggäste im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018

Monat	Linien- /Charterverkehr			Sonstiger gewerbl. Verkehr			Nichtgewerbl. Verkehr			Gesamter Verkehr		
	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt	An + Ab	Transit	Gesamt
Januar	6,3	263,1	6,5	40,1	-	40,1	28,9	-	28,9	6,4	263,1	6,6
Februar	13,6	247,8	13,8	10,5	-	10,5	18,4	-	18,4	13,6	247,8	13,8
März	11,5	22,6	11,5	- 13,4	-	- 13,4	- 35,4	-	- 35,4	11,3	22,6	11,3
April	5,9	166,6	6,1	32,8	-	32,8	7,5	-	7,5	6,0	166,6	6,2
Mai	4,6	96,4	4,8	- 11,6	-	- 11,6	- 25,1	-	- 25,1	4,5	96,4	4,7
Juni	3,3	172,3	3,4	11,6	-	11,6	0,1	-	0,1	3,3	172,3	3,4
Juli	5,1	240,1	5,2	- 24,1	-	- 24,1	- 4,3	-	- 4,3	5,1	240,1	5,2
August	7,8	- 44,6	7,6	6,4	-	6,4	- 7,0	-	- 7,0	7,8	- 44,6	7,6
September	6,6	4,7	6,6	29,2	-	29,2	7,7	-	7,7	6,6	4,7	6,6
Oktober	9,5	- 4,6	9,5	5,5	-	5,5	- 6,9	100,0	1,0	9,5	0,2	9,5
November	13,3	- 30,7	13,2	- 17,0	-	- 17,0	- 25,3	100,0	- 24,3	13,2	- 29,9	13,1
Dezember	12,3	- 79,3	11,9	26,3	-	26,3	3,5	-	3,5	12,3	- 79,3	12,0
Gesamt	**7,8**	**24,1**	**7,8**	**5,7**	**-**	**5,7**	**- 6,6**	**100,0**	**- 5,8**	**7,8**	**24,6**	**7,8**
2017	3,2	- 19,9	3,2	- 1,8	-	- 1,8	- 5,4	- 100,0	- 5,6	3,2	- 20,0	3,1
2016	1,1	7,6	1,1	-11,4	-	-11,4	-4,9	-70,1	-5,3	1,1	7,2	1,1
2015	8,2	1,9	8,2	-5,9	-	-5,9	24,5	-29,7	23,9	8,2	1,7	8,2
2014	1,6	-25,2	1,5	-4,5	-	-4,5	9,2	-32,0	8,5	1,6	-25,3	1,5

Fluggastaufkommen (an + ab + Transit) **im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018**

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	20.579 *	20.999	27.291	28.158 *	29.214 *	40.522	39.224 *	39.294	38.777 *	40.437	28.744 *	21.538 *
2	22.976	25.043	28.240	32.328 *	32.110	36.817 *	39.880	40.283	43.008 *	39.015	30.535	27.512 *
3	22.108	17.832 *	22.342 *	28.404	28.912	39.939 *	36.438	45.519	42.726	38.057 *	28.024 *	28.060
4	19.888	22.243 *	26.842 *	29.339	35.194	40.664	35.185	36.516 *	42.102	35.771	36.293 *	23.492
5	21.589	24.245	26.279	27.264	28.914 *	37.516	36.503	41.662 *	40.523	42.503	32.543	24.669
6	20.528 *	20.295	22.349	32.873	33.419 *	35.391	41.896	41.350	41.108	34.695 *	27.064	26.489
7	24.443 *	21.439	25.223	27.391 *	34.900	31.468	33.555 *	40.617	46.672	40.669 *	28.798	30.126
8	21.355	22.446	25.526	33.020 *	28.837	40.370	39.147 *	39.737	40.794 *	42.868	30.499	19.903 *
9	17.844	27.480	28.563	34.555	35.677	32.912 *	39.081	39.345	43.962 *	37.889	32.833	27.715 *
10	17364	19.987 *	20.485 *	28.163	30.609 *	37.378 *	37.717	44.816	42.536	37.962	22.784 *	27.977
11	19.095	24.056 *	27.277 *	30.501	30.164	39.615	34.833	37.969 *	40.164	38.973	28.517 *	24.246
12	21.868	23.504	29.083	29.523	30.138 *	35.161	35.902	43.071 *	38.258	44.842	28.688	24.995
13	16.131 *	20.056	25.641	35.384	36.408 *	37.206	41.459	42.278	39.532	34.577 *	25.020	27.145
14	19.999 *	22.369	28.800	26.426 *	40.379	38.169	34.406 *	42.319	44.352	39.718 *	26.380	29.922
15	21.862	23.671	28.893	31.242 *	34.419	42.277	39.292 *	39.458	35.486 *	41.946	29.546	21.917 *
16	19.482	27.363	30.814	34.049	36.435	33.919 *	39.989	41.440	42.088 *	35.340	32.573	25.850 *

* Wochenende oder Feiertage

Fluggastaufkommen (an + ab + Transit) **im zivilen Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018**

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	20.169	20.663 *	21.399 *	27.812	36.838	38.161 *	39.820	44.670	43.545	36.062	21.852 *	24.629
18	19.553	25.892 *	27.306 *	31.218	43.780	40.877	35.391	39.938 *	40.709	35.568	27.973 *	22.315
19	24.413	28.170	29.312	30.983	36.243 *	37.422	38.267	43.396 *	40.283	44.490	26.894	25.597
20	16.066 *	23.377	25.375	36.565	36.584 *	36.616	40.863	42.901	40.645	32.306 *	24.738	27.331
21	20.725 *	24.541	26.874	27.773 *	37.589 *	38.465	35.907 *	42.097	46.895	36.949 *	25.459	33.485
22	22.037	25.363	28.909	33.439 *	34.718	41.990	39.981 *	39.807	37.021 *	38.880	28.310	28.122 *
23	19.061	29.125	33.882	36.193	34.672	32.766 *	40.781	40.429	40.780 *	33.170	30.714	28.654 *
24	20.273	20.366 *	27.178 *	29.912	33.533	40.057 *	39.576	46.403	42.800	35.719	21.066 *	18.645
25	21.114	26.372 *	31.346 *	33.722	38.861	41.704	38.750	38.584 *	40.557	36.128	28.049 *	17.047 *
26	23.840	28.775	30.585	32.919	33.222 *	38.580	40.371	42.378 *	42.038	44.054	27.972	25.205 *
27	16.561 *	24.989	26.155	39.690	36.023 *	35.966	44.341	42.100	42.739	33.515 *	24.510	26.474
28	21.017 *	26.554	30.264	30.753 *	38.286	39.653	35.261 *	41.001	49.093	35.180 *	25.883	27.705
29	22.197		30.684	32.129 *	33.121	43.582	42.307 *	39.755	37.332 *	31.603	28.197	24.069 *
30	19.473		34.229 *	28.995	38.199	35.646 *	42.136	42.174	43.161 *	28.864	32.064	27.270 *
31	20.858		25.778 *		35.849 *		41.327	45.134		30.332 *		18.827
Gesamt	**634.468**	**667.215**	**852.924**	**940.723**	**1.073.247**	**1.140.809**	**1.199.586**	**1.286.441**	**1.249.686**	**1.158.082**	**842.522**	**786.931**

* Wochenende oder Feiertage

Fluggäste in Spitzenzeiten im Jahr 2018

Spitzenmonat (an+ab+Transit)				
	Linien- und Charterverkehr		1.284.356	(August)
	Gewerblicher Verkehr		1.285.471	(August)
	Nichtgewerblicher Verkehr		1.348	(Juni)
	Gesamtverkehr		1.286.441	(August)
Spitzenwoche (an+ab+Transit)	Gesamtverkehr		297.887	(03.09. – 09.09.)
Spitzentag*				
	Linien- und Charterverkehr	absoluter	48.923	(28.09.)
		typischer	42.212	
		Durchschnittstag	32.321	
	Gewerblicher Verkehr	absoluter	49.049	(28.09.)
		typischer	42.234	
		Durchschnittstag	32.383	
	Gesamter Verkehr	absoluter	49.093	(28.09.)
		typischer	42.294	
		Durchschnittstag	32.418	
Spitzenstunde*				
	Linien- und Charterverkehr	absolute	4.405	
		typische	3.696	
	Gewerblicher Verkehr	absolute	4.405	
		typische	3.696	
	Gesamter Verkehr	absolute	4.405	
		typische	3.696	

* der absolute Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der höchsten Belastung des Jahres
der typische Spitzenwert ist der Wert (Tag oder Stunde) mit der Höchstbelastung die in einem Jahr mindestens 30 x erreicht oder überschritten wurde

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2018 PAX Endziel	2017 PAX Endziel	%-Veränd. 2018/17	%-Anteil 2018
Deutschland		1.325.869	1.176.008	12,7	22,4
Europa	(ohne Inland)	3.971.128	3.719.649	6,8	67,2
Ausland	(ohne Europa)	609.883	577.277	5,6	10,3
Gesamt Einsteiger		**5.906.880**	**5.472.934**	**7,9**	**100,0**
Europa	Albanien	3.012	3.113	-3,2	0,1
	Belgien	32.868	36.891	-10,9	0,6
	Bosnien	14.254	10.031	42,1	0,2
	Bulgarien	41.446	40.689	1,9	0,7
	Dänemark	33.927	34.909	-2,8	0,6
	Estland	3.795	3.515	8,0	0,1
	Faröer Inseln	107	64	67,2	0,0
	Finnland	21.417	14.556	47,1	0,4
	Frankreich	66.931	69.335	-3,5	1,1
	Georgien	5.543	3.842	44,3	0,1
	Griechenland	352.432	335.064	5,2	6,0
	Großbritannien	339.721	370.240	-8,2	5,8
	Irland	77.142	31.139	147,7	1,3
	Island	2.362	4.837	-51,2	0,0
	Italien	336.648	333.617	0,9	5,7
	Kosovo	75.616	50.163	50,7	1,3
	Kroatien	89.408	85.034	5,1	1,5

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2018 PAX Endziel	2017 PAX Endziel	%-Veränd. 2018/17	%-Anteil 2018
Europa	Lettland	7.023	2.550	175,4	0,1
	Litauen	3.557	4.676	-23,9	0,1
	Luxemburg	239	241	-0,8	0,0
	Malta	6.599	7.440	-11,3	0,1
	Mazedonien	1.371	1.307	4,9	0,0
	Moldawien	1.247	1.036	20,4	0,0
	Montenegro	3.970	780	409,0	0,1
	Niederlande	78.396	74.517	5,2	1,3
	Norwegen	23.632	24.681	-4,3	0,4
	Österreich	202.252	198.361	2,0	3,4
	Polen	56.980	47.272	20,5	1,0
	Portugal	165.930	147.734	12,3	2,8
	Rumänien	87.850	80.260	9,5	1,5
	Russische Föderation	54.133	48.077	12,6	0,9
	Schweden	47.804	46.970	1,8	0,8
	Schweiz	17.045	18.310	-6,9	0,3
	Serbien	18.759	18.814	-0,3	0,3
	Slowakei	1.986	1.260	57,6	0,0
	Slowenien	1.141	913	25,0	0,0
	Spanien	919.223	897.891	2,4	15,6
	Tschechische Republik	5.047	5.205	-3,0	0,1

Endzielstatistik im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018

Endziel Kontinent	Endziel Länder	2018 PAX Endziel	2017 PAX Endziel	%-Veränd. 2018/17	%-Anteil 2018
Europa	Türkei	664.996	560.720	18,6	11,3
	Ukraine	9.617	7.480	28,6	0,2
	Ungarn	76.340	74.083	3,0	1,3
	Weissrussland	2.555	2.213	15,5	0,0
	Zypern	15.459	19.052	-18,9	0,3
	sonst. Europa	1.348	767	75,7	0,0
Ausland	Afrika	195.350	162.371	20,3	3,3
	Nordamerika	179.586	191.877	-6,4	3,0
	Asien	188.537	176.581	6,8	3,2
	Australien / Ozeanien	429	420	2,1	0,0
	Lateinamerika	45.981	46.028	-0,1	0,8

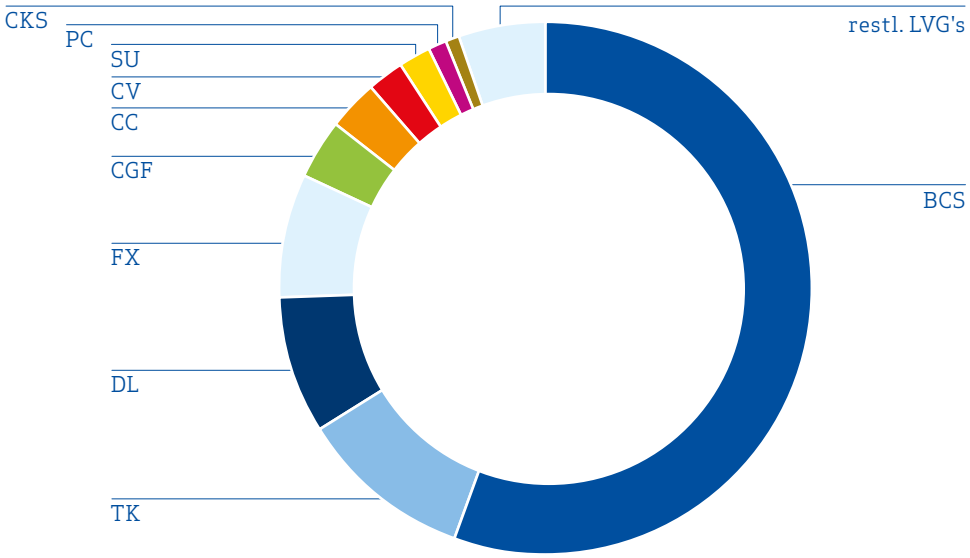
Luftfracht

Luftfracht nach Luftverkehrsgesellschaften (%-Anteile) im Linien-/Charterverkehr im Jahr 2018

LVG	%-Anteile
BCS - European Air Tr.	55,9
TK - Turkish Airlines	10,5
DL - Delta Air Lines	8,4
FX - Federal Express	7,2
CGF - Cargo Air	3,5
CC - Air Atlanta	3,2
CV - Cargolux Airlines	2,1
SU - Aeroft	1,9
PC - Pegasus	1,1
CKS - Kalitta	0,9

LVG	%-Anteile
A3 - Aegean Airlines	0,51
KD - Western Gl	0,49
LX - Swiss	0,33
OS - Austrian Airlines	0,30
MP - Martinair	0,26
F5 - Aerotrans	0,21
QR - Qatar Airways	0,21
5Y - Atlas Air	0,21
SRN - Sprintair	0,21
LH - Lufthansa	0,19

LVG	%-Anteile
VDA - VolgaDnepr Airlines	0,17
EI - Aer Lingus	0,14
MTL - MTL	0,13
LO - LOT Polish Airlines	0,13
I2 - Iberia Express	0,12
XQ - SunExpress	0,12
BA - British Airways	0,12
SK - SAS	0,10
UKL - Ukraine Air	0,10
restl. LVG's (< 0,1%)	1,19

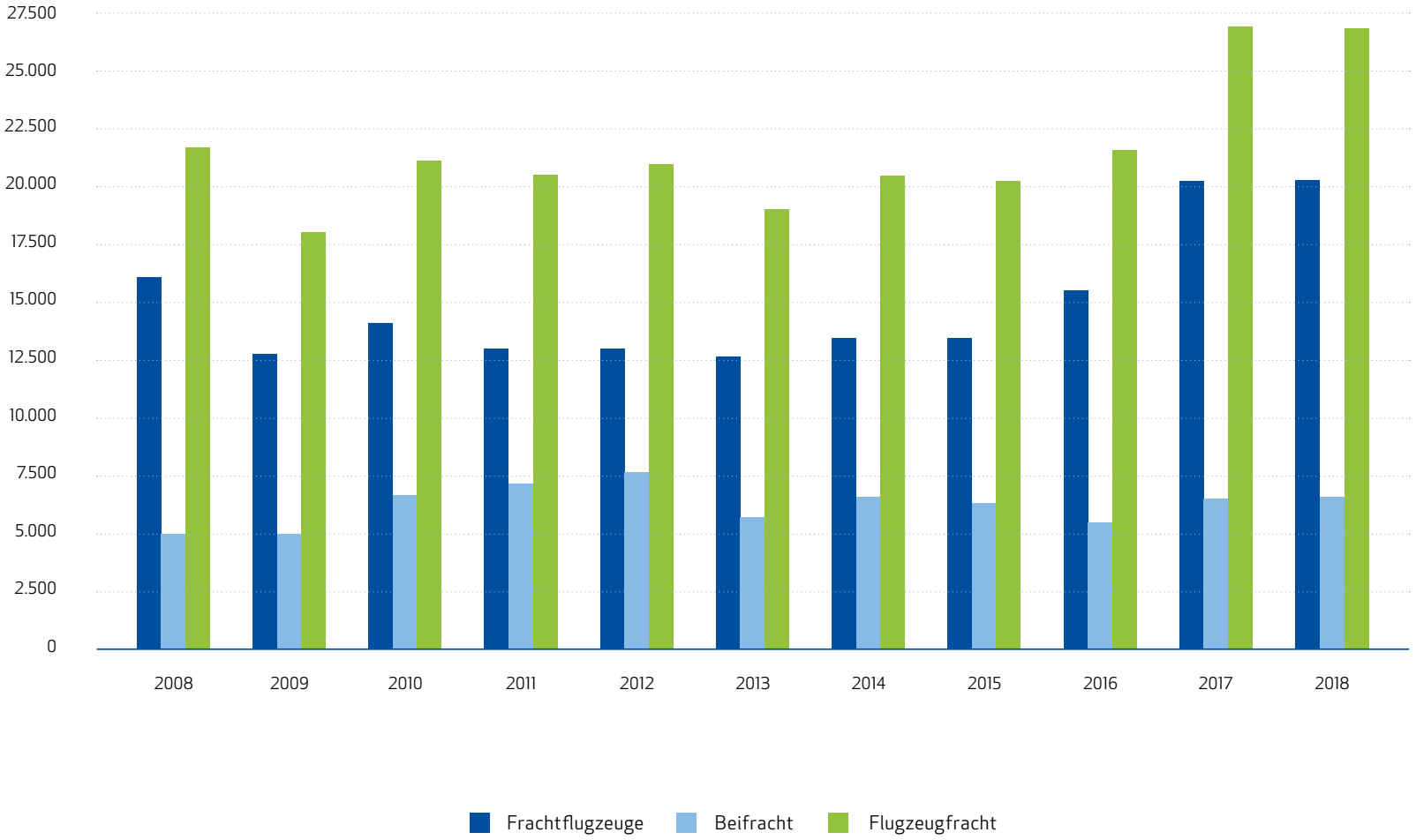


Luftfracht-Umschlag* im gesamten Luftverkehr auf dem Flughafen Stuttgart in den Jahren 2008 – 2018

Jahr	Flugzeugfracht		davon in Frachtflugzeugen		davon in Passagierflugzeugen		% - Anteile Flugzeugfracht	
	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	absolut	Veränd. in %	Frachter	Beifracht
2008	21.641	7,6	16.392	13,3	5.249	- 6,8	75,7	24,3
2009	18.246	-15,7	13.013	- 20,6	5.233	- 0,3	71,3	28,7
2010	21.069	15,5	14.151	8,7	6.918	32,2	67,2	32,8
2011	20.665	- 1,9	13.252	- 6,4	7.413	7,2	64,1	35,9
2012	20.919	1,2	13.176	- 0,7	7.743	4,6	63,0	37,0
2013	19.211	-8,2	12.965	-1,6	6.245	-19,3	67,5	32,5
2014	20.543	6,9	13.719	5,8	6.823	9,3	66,8	33,2
2015	20.414	-0,6	13.721	-	6.692	-1,9	66,8	33,2
2016	21.899	7,3	15.916	16,0	5.983	-10,6	72,7	27,3
2017	27.065	23,6	20.454	28,5	6.611	10,5	75,6	24,4
2018	27.006	-0,2	20.385	-0,3	6.621	0,2	75,5	24,5

* Ein-/Ausladung und Transit in Tonnen

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr



Geflogene Luftfracht (kg) nach Verkehrsarten und Monaten im Jahr 2018

Monat	Linienverkehr					Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr					Gesamt				
	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Gesamt	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Gesamt	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Gesamt	Veränd. in %
Januar	2.044.654	16,1	33.944	2.078.598	16,3	304.968	37,7	380	305.348	37,9	2.349.622	18,5	34.324	2.383.946	18,7
Februar	2.047.370	21,2	33.266	2.080.636	20,6	509.141	6,4	-	509.141	6,4	2.556.511	17,9	33.266	2.589.777	17,5
März	2.123.511	2,1	39.101	2.162.612	2,1	398.799	115,8	-	398.799	115,8	2.522.310	11,4	39.101	2.561.411	11,2
April	2.042.715	4,5	34.614	2.077.329	4,6	56.283	-56,4	-	56.283	-56,4	2.098.998	0,7	34.614	2.133.612	0,9
Mai	1.978.709	-5,0	27.671	2.006.380	-8,6	20.259	-57,8	-	20.259	-57,8	1.998.968	-6,2	27.671	2.026.639	-9,6
Juni	2.016.583	-0,6	44.136	2.060.719	-0,1	21.930	-49,1	-	21.930	-49,1	2.038.513	-1,6	44.136	2.082.649	-1,1
Juli	2.080.159	6,6	37.516	2.117.675	6,3	120.101	-46,1	-	120.101	-46,2	2.200.260	1,2	37.516	2.237.776	1,0
August	1.986.003	-3,7	32.375	2.018.378	-4,3	58.788	-32,1	-	58.788	-40,7	2.044.791	-4,8	32.375	2.077.166	-6,0
September	1.890.864	-11,6	35.084	1.925.948	-13,8	165.143	39,0	-	165.143	38,7	2.056.007	-9,0	35.084	2.091.091	-11,2
Oktober	2.133.495	-1,4	38.911	2.172.406	-1,2	286.045	-16,3	-	286.045	-32,8	2.419.540	-3,5	38.911	2.458.451	-6,3
November	2.047.416	-4,0	36.911	2.084.327	-4,0	345.281	15,8	-	345.281	15,8	2.392.697	-1,6	36.911	2.429.608	-1,6
Dezember	1.813.945	-4,3	32.027	1.845.972	-5,3	32.028	-87,9	56.300	88.328	-66,7	1.845.973	-14,5	88.327	1.934.300	-12,7
Gesamt	**24.205.424**	**1,1**	**425.556**	**24.630.980**	**0,4**	**2.318.766**	**-4,9**	**56.680**	**2.375.446**	**-6,3**	**26.524.190**	**0,5**	**482.236**	**27.006.426**	**-0,2**
2017	23.942.506	18,2	586.155	24.528.661	18,3	2.438.346	110,4	97.534	2.535.880	118,4	26.380.852	23,2	683.689	27.064.541	23,6
2016	20.249.625	9,1	487.918	20.737.543	9,2	1.159.051	-16,4	2.049	1.161.100	-17,9	21.408.676	7,4	489.967	21.898.643	7,3
2015	18.556.723	2,0	442.087	18.998.810	1,9	1.385.660	-27,2	28.993	1.414.653	-25,8	19.942.383	-0,7	471.080	20.413.463	-0,6
2014	18.184.497	3,7	451.859	18.636.356	4,0	1.902.756	49,9	3.884	1.906.640	47,5	20.087.253	6,8	455.743	20.542.996	-8,2

Geflogene Luftfracht (in kg) nach Monaten im Jahr 2018

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	960.317	4,1	1.389.305	31,1	2.349.622	18,5	34.324	27,8	2.383.946	18,7
Februar	1.099.387	21,4	1.457.124	15,5	2.556.511	17,9	33.266	-6,3	2.589.777	17,5
März	1.264.764	18,1	1.257.546	5,4	2.522.310	11,4	39.101	0,9	2.561.411	11,2
April	864.267	-14,2	1.234.731	14,6	2.098.998	0,7	34.614	13,9	2.133.612	0,9
Mai	872.126	-9,2	1.126.842	-3,7	1.998.968	-6,2	27.671	-75,2	2.026.639	-9,6
Juni	892.064	-5,9	1.146.449	2,0	2.038.513	-1,6	44.136	34,2	2.082.649	-1,1
Juli	966.409	-0,9	1.233.851	2,9	2.200.260	1,2	37.516	-10,2	2.237.776	1,0
August	909.921	-9,4	1.134.870	-0,8	2.044.791	-4,8	32.375	-46,0	2.077.166	-6,0
September	842.013	-15,4	1.213.994	-3,9	2.056.007	-9,0	35.084	-63,2	2.091.091	-11,2
Oktober	1.017.827	3,5	1.401.713	-8,0	2.419.540	-3,5	38.911	-67,0	2.458.451	-6,3
November	999.173	-5,4	1.393.524	1,4	2.392.697	-1,6	36.911	-3,9	2.429.608	-1,6
Dezember	806.082	-14,4	1.039.891	-14,6	1.845.973	-14,5	88.327	62,3	1.934.300	-12,7
Gesamt	**11.494.350**	**-2,4**	**15.029.840**	**2,9**	**26.524.190**	**0,5**	**482.236**	**-29,5**	**27.006.426**	**-0,2**
Anteile:	42,6		55,7		98,2		1,8		100,0	
2017	11.771.064	19,2	14.609.788	26,7	26.380.852	23,2	683.689	39,5	27.064.541	23,6
2016	9.874.822	5,0	11.533.854	9,4	21.408.676	7,4	489.967	4,0	21.898.643	7,3
2015	9.403.732	-4,4	10.538.651	2,8	19.942.383	-0,7	471.080	3,4	20.413.463	-0,6
2014	9.837.572	14,7	10.249.681	0,2	20.087.253	6,8	455.743	11,9	20.542.996	6,9

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	10.174 *	88.065	91.919	15.209 *	45.506 *	74.309	43.329 *	85.529	19.752 *	51.083	38.162 *	29.272 *
2	63.527	82.026	89.284	12.503 *	75.646	21.678 *	58.669	92.390	30.130 *	104.704	70.508	43.259 *
3	63.953	20.805 *	37.705 *	80.155	95.740	41.080 *	83.558	96.673	50.552	14.510 *	30.674 *	58.128
4	83.598	50.962 *	51.788 *	105.160	91.809	40.728	81.288	11.557 *	95.661	98.957	46.987 *	103.613
5	74.902	69.852	122.494	102.196	16.343 *	90.936 *	104.050	74.764 *	165.556	84.841	66.505	93.355
6	22.105 *	85.120	111.496	92.031	36.404 *	117.224	87.114	56.717	85.851	17.461 *	104.500	109.898
7	46.815 *	194.134	63.436	24.741 *	59.216	78.787	79.351 *	81.133	87.307	34.945 *	98.891	94.771
8	50.213	153.257	136.965	76.496 *	92.716	125.028	46.927 *	96.575	116.597 *	56.098	113.489	20.513 *
9	82.708	103.072	102.387	58.454	99.520	22.290 *	57.402	87.454	43.119 *	110.302	95.366	38.065 *
10	81667	23.437 *	26.185 *	89.799	34.746 *	37.014 *	81.883	74.824	46.010	135.417	18.710 *	61.766
11	94.457	41.281 *	57.625 *	152.451	78.230	62.615	97.718	15.988 *	70.657	157.151	42.957 *	103.449
12	95.351	63.991	118.881	103.934	24.607 *	95.601	93.644	63.791 *	104.775	88.290	63.994	159.105
13	92.399 *	100.840	100.031	96.757	43.790 *	101.991	77.320	47.002	96.909	15.588 *	101.184	106.563
14	53.624 *	97.087	88.722	26.007 *	50.772	96.461	16.822 *	82.085	79.880	51.724 *	196.696	104.228
15	58.763	87.127	84.620	15.040 *	105.406	93.673 *	41.569 *	81.430	17.618 *	60.178	98.596	25.411 *
16	102.638	149.396	87.819	44.900	95.395	20.583 *	64.101	84.100	46.479 *	88.672	73.273	46.342 *

* Wochenende oder Feiertage

Luftfracht-Umschlag im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
17	90.195	131.711 *	22.798 *	94.178	95.851	50.579 *	91.970	51.780	44.650	98.887	20.840 *	61.229
18	195.151	56.773 *	40.800 *	102.008	102.334	46.178	93.075	16.269 *	87.001	168.927	47.821 *	96.099
19	80.076	68.273	51.625	105.165	25.737 *	100.350	104.287	36.330 *	82.524	84.544	63.562	134.476
20	16.058 *	153.828	150.142	97.390	15.377 *	95.362	87.134	51.341	89.469	19.814 *	95.918	112.372
21	46.992 *	90.685	86.676	23.141 *	13.631 *	94.032	12.082 *	77.646	87.118	52.903 *	179.131	80.464
22	70.397	116.249	84.658	53.044 *	77.848	81.894	71.178 *	89.527	15.389 *	138.430	102.234	37.821 *
23	96.827	84.297	100.213	58.674	101.017	24.475 *	76.623	79.084	35.606 *	70.937	77.745	30.771 *
24	97.765	158.169 *	26.093 *	100.673	104.472	36.279 *	92.662	88.531	55.475	103.161	23.579 *	24.091
25	153.370	56.351 *	63.737 *	99.890	95.633	59.349	106.022	14.021 *	97.316	110.072	42.718 *	4.583 *
26	89.295	62.830	54.545	94.009	24.248 *	86.022	96.345	40.890 *	89.416	87.696	54.163	7.065 *
27	21.736 *	103.139	102.894	98.682	41.599 *	97.884	93.205	51.063	97.827	14.634 *	96.551	51.423
28	86.842 *	97.020	103.642	21.226 *	69.200	95.159	20.030 *	87.814	86.862	32.563 *	99.741	35.695
29	69.215		108.409	46.893 *	107.429	80.439	47.951 *	85.617	22.545 *	61.769	177.790	8.936 *
30	103.946		167.350 *	42.806	93.674	14.649 *	49.219	95.450	43.040	128.077	87.323	42.294 *
31	89.187		26.472 *		12.743 *		81.248	79.791		116.116 *		9.243
Gesamt	**2.383.946**	**2.589.777**	**2.561.411**	**2.133.612**	**2.026.639**	**2.082.649**	**2.237.776**	**2.077.166**	**2.091.091**	**2.458.451**	**2.429.608**	**1.934.300**

* Wochenende oder Feiertage

Luftfracht-Umschlag (in kg) mit Frachtflugzeugen nach Monaten im Jahr 2018

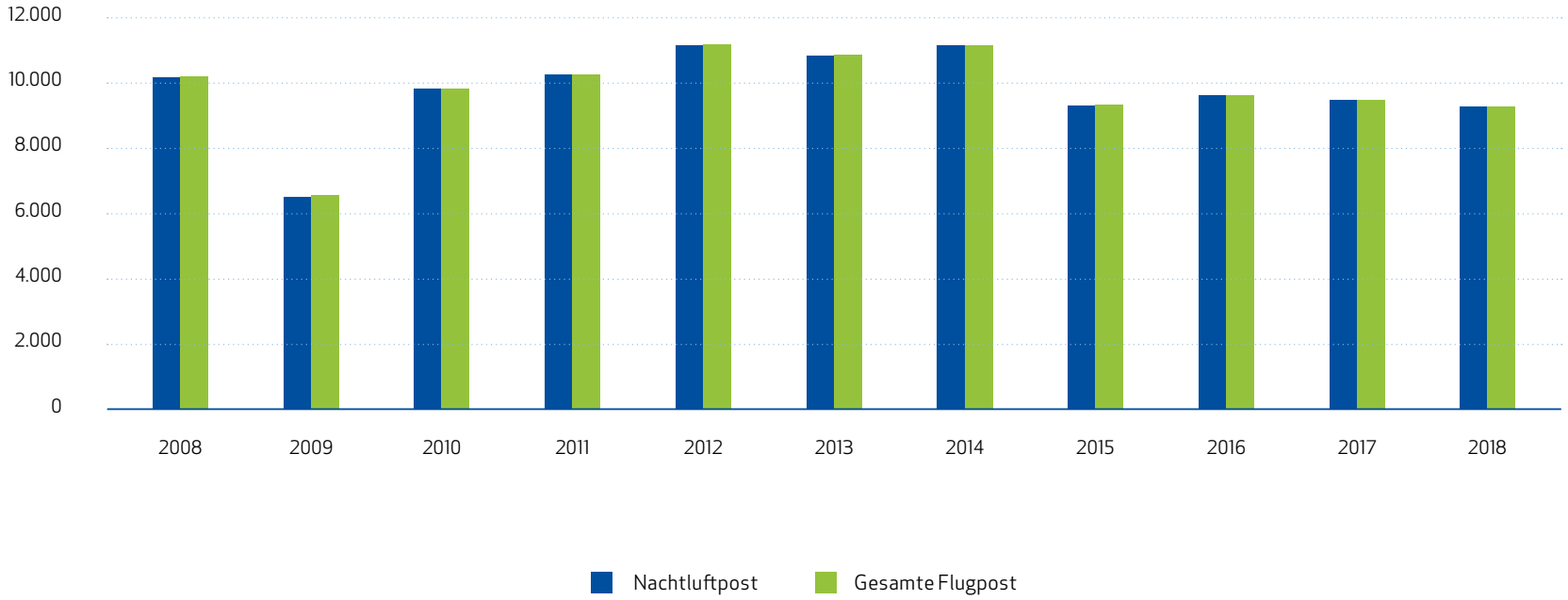
Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	719.529	2,5	1.132.963	33,7	1.852.492	19,6	34.101	26,9	1.886.593	19,7
Februar	845.869	15,6	1.187.153	11,2	2.033.022	13,0	33.266	-1,3	2.066.288	12,7
März	971.491	15,3	931.945	-0,6	1.903.436	6,9	39.101	4,0	1.942.537	6,9
April	589.000	-13,6	894.098	25,0	1.483.098	6,1	34.462	13,4	1.517.560	6,3
Mai	593.886	-13,1	846.846	-1,4	1.440.732	-6,6	27.618	-73,7	1.468.350	-10,9
Juni	643.368	1,3	886.139	7,3	1.529.507	4,7	44.136	34,2	1.573.643	5,3
Juli	674.635	-3,7	987.901	-2,3	1.662.536	-2,9	35.216	-5,2	1.697.752	-2,9
August	606.340	-12,6	887.603	-2,5	1.493.943	-6,9	32.375	-34,2	1.526.318	-7,7
September	597.756	-13,6	938.654	3,4	1.536.410	-3,9	32.755	-59,4	1.569.165	-6,6
Oktober	737.464	16,8	1.125.582	-7,4	1.863.046	0,9	38.911	-67,0	1.901.957	-3,2
November	693.470	-10,7	1.120.341	1,1	1.813.811	-3,7	35.782	-6,8	1.849.593	-3,8
Dezember	534.266	-17,0	762.358	-23,9	1.296.624	-21,2	88.327	109,2	1.384.951	-17,9
Gesamt	**8.207.074**	**-2,5**	**11.701.583**	**2,6**	**19.908.657**	**0,4**	**476.050**	**-24,7**	**20.384.707**	**-0,3**
Anteile:	40,3		57,4		97,7		2,3		100,0	
2017	8.414.097	19,8	11.407.449	35,6	19.821.546	28,4	631.948	31,8	20.453.494	28,5
2016	7.021.348	15,9	8.415.168	16,8	15.436.516	16,4	479.294	4,7	15.915.810	16,0
2015	6.059.359	-5,2	7.203.984	4,8	13.263.343	-0,1	457.753	1,9	13.721.096	-
2014	6.393.394	14,3	6.876.769	-1,5	13.270.163	5,5	449.039	15,3	13.719.202	5,8

Luftpost

Luftpost-Umschlag (in Tonnen) im gesamten Luftverkehr in den Jahren 2008 – 2018

											davon Nachtluftpost		
Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %	Anteil in %
2008	5.106	4,5	5.199	2,0	10.305	3,3	2,0	100,0	10.307	3,3	10.286	3,2	99,8
2009	3.313	-35,1	3.452	-33,6	6.765	-34,4	1,0	-50,0	6.766	-34,4	6.747	-34,4	99,7
2010	5.029	51,8	5.003	44,9	10.032	48,3	4,0	300,0	10.036	48,3	10.018	48,5	99,8
2011	5.161	2,6	5.218	4,3	10.379	3,5	4,0	-3,1	10.383	3,5	10.365	3,5	99,9
2012	5.372	4,1	5.743	10,1	11.115	7,1	1,0	-73,0	11.116	7,1	11.093	7,0	99,8
2013	5.405	0,6	5.522	-3,9	10.927	-1,7	4,0	219,4	10.931	-1,7	10.919	-1,6	99,9
2014	5.511	2,0	5.543	0,4	11.055	1,2	0,1	-96,0	11.055	1,1	11.047	1,2	99,9
2015	4.609	-16,4	4.875	-12,1	9.484	-14,2	1,0	679,2	9.485	-14,2	9.482	-14,2	100,0
2016	4.891	6,1	4.974	2,0	9.865	4,0	0,0	-96,3	9.865	4,0	9.864	4,0	100,0
2017	4.879	-0,3	4.910	-1,3	9.789	-0,8	2,0	4514,0	9.791	-0,8	9.788	-0,8	100,0
2018	4.528	-7,2	5.054	2,9	9.582	-2,1	0,8	-59,2	9.583	-2,1	9.576	-2,2	99,9

Luftpost-Umschlag im gesamten Luftverkehr



Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	432.627	2,9	455.503	1,7	888.130	2,3	-	-	888.130	2,3
Februar	376.801	-9,5	421.131	9,0	797.932	-0,6	-	-	797.932	-0,6
März	404.028	-7,2	432.366	-6,4	836.394	-6,8	-	-	836.394	-6,8
April	352.815	-1,1	387.222	9,6	740.037	4,2	615	100,0	740.652	4,3
Mai	326.033	-15,0	374.498	-12,8	700.531	-13,9	195	100,0	700.726	-13,8
Juni	349.131	-7,8	412.512	-1,1	761.643	-4,3	-	-100,0	761.643	-4,3
Juli	341.579	-12,8	402.772	4,1	744.351	-4,4	-	-100,0	744.351	-4,5
August	365.107	-16,3	459.176	9,3	824.283	-3,7	-	-100,0	824.283	-3,8
September	392.648	-13,2	441.056	5,8	833.704	-4,1	-	-100,0	833.704	-4,1
Oktober	399.301	11,1	427.893	19,9	827.194	15,5	-	-	827.194	15,5
November	424.968	-3,2	456.987	4,5	881.955	0,6	-	-	881.955	0,6
Dezember	362.633	-11,1	382.501	-3,4	745.134	-7,3	-	-	745.134	-7,3
Gesamt	**4.527.671**	**-7,2**	**5.053.617**	**2,9**	**9.581.288**	**-2,1**	**810**	**-59,2**	**9.582.098**	**-2,1**
Anteile:	47,3		52,7		100,0		0,0		100,0	
2017	4.878.581	-0,3	4.910.319	-1,3	9.788.900	-0,8	1.984	4514,0	9.790.884	-0,8
2016	4.891.265	6,1	4.973.984	2,0	9.865.249	4,0	43	-96,3	9.865.292	4,0
2015	4.609.442	-16,4	4.875.016	-12,1	9.484.458	-14,2	1.161	679,2	9.485.619	-14,0
2014	5.511.421	2,0	5.543.089	0,4	11.054.510	1,2	149	-96,0	11.054.659	1,1

Nachtluftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Monaten im Jahr 2018

Monat	An	Veränd. in %	Ab	Veränd. in %	An + Ab	Veränd. in %	Transit	Veränd. in %	Gesamt	Veränd. in %
Januar	432.610	2,9	455.495	1,7	888.105	2,3	-	-	888.105	2,3
Februar	376.709	-9,6	418.696	8,4	795.405	-0,9	-	-	795.405	-0,9
März	404.002	-7,2	432.340	-6,4	836.342	-6,8	-	-	836.342	-6,8
April	352.365	-1,3	386.960	9,5	739.325	4,1	-	-	739.325	4,1
Mai	325.930	-14,9	374.483	-12,8	700.413	-13,8	-	-	700.413	-13,8
Juni	348.985	-7,9	412.480	-1,1	761.465	-4,3	-	-	761.465	-4,3
Juli	341.375	-12,9	402.770	4,1	744.145	-4,4	-	-	744.145	-4,4
August	364.880	-16,3	459.170	9,3	824.050	-3,7	-	-	824.050	-3,7
September	392.475	-13,3	441.055	5,8	833.530	-4,1	-	-	833.530	-4,1
Oktober	399.200	11,1	427.885	19,9	827.085	15,5	-	-	827.085	15,5
November	424.875	-3,3	456.387	4,4	881.262	0,6	-	-	881.262	0,6
Dezember	362.526	-11,1	382.485	-3,4	745.011	-7,3	-	-	745.011	-7,3
Gesamt	**4.525.932**	**-7,2**	**5.050.206**	**2,9**	**9.576.138**	**-2,2**	**-**	**-**	**9.576.138**	**-2,2**
%-Anteil am Luftpostumschlag	87,7		96,8		92,3		-	-	92,9	
2017	4.877.719	-0,2	4.910.021	-1,3	9.787.740	-0,8	-	-	9.787.740	-0,8
2016	4.889.772	6,1	4.973.902	2,0	9.863.674	4,0	-	-	9.863.674	4,0
2015	4.607.673	-16,3	4.874.656	-12,0	9.482.329	-14,2	-	-	9.482.329	-14,2
2014	5.506.061	2,0	5.541.374	0,4	11.047.435	1,2	-	-	11.047.435	1,2

Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
1	*	43.940	53.770	*	*	7.780	*	17.650	34.995 *	6	19.705 *	41.107 *
2		40.947	27.585	*		28.035 *	15	43.145	*	43.218	21.420	*
3	37.340	42.912 *	41.375 *	5	42.866	*	40.145	44.360		*	43.495 *	5
4	43.070	*	16 *	41.905	45.415		43.115	26.595 *	41.545		*	40.080
5	40.245			55.155	43.020 *	37.985 *	42.370	*	42.601	46.450	15	43.710
6	37.965 *	53.080	41.567	29.750	*	42.835	40.040	5	42.315	41.650 *	45.832	44.938
7	*	30.692	53.890	39.680 *		39.285	38.810 *	37.486	38.803	*	43.750	41.930
8		45.260	29.970	*	35.820	34.115	*	29.050	36.955 *		43.690	41.175 *
9	44.758	39.145	50.670	5	43.507	28.267 *	10	29.730	*	43.450	43.750	*
10	57155	39.050 *	29.365 *	40.765		*	42.160	38.055	5	42.860	42.740 *	
11	41.885	*	*	56.665		10	39.625	36.765 *	40.315	44.045	*	41.411
12	29.972	1		28.060	45.370 *	35.225	42.240	5 *	41.585	43.850	5	43.505
13	42.455 *	52.510	41.675	35.773	1 *	44.552	38.875	5	39.560	38.940 *	43.851	40.930
14	1 *	37.660	43.385	35.660 *	5	42.360	22.565 *	39.455	38.541	*	43.880	41.199
15		38.585	40.105	*	41.657	35.900	*	54.415	37.500 *		40.450	40.135 *

* Wochenende oder Feiertage

Luftpost-Umschlag (in kg) im gesamten Luftverkehr nach Tagen im Jahr 2018

Datum	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
16	44.600	24.530	43.860		55.245	32.555 *	5	35.010	*	41.820	41.685	*
17	59.590	35.615 *	24.580 *	50.245	39.550	5 *	32.330	25.509	15	43.335	39.860 *	
18	29.920	*	8 *	39.580	37.050	5	40.707	35.911 *	39.665	42.050	*	42.842
19	55.788	8		27.595	26.031 *	40.830	37.380	*	40.121	53.895		43.331
20	28.405 *	41.430	39.940	34.865	*	52.350	34.780		38.715	25.745 *	39.785	40.025
21	1 *	41.286	40.631	35.385 *	5 *	25.410	36.545 *	34.910	35.620	5 *	42.035	42.295
22		49.555	40.888	*	5	38.115	*	37.982	37.005 *	12.255	42.675	40.653 *
23	55.895	36.640	37.790		34.785	35.505 *	5	38.450	*	29.027	40.475	*
24	30.051	24.969 *	38.720 *	39.893	42.544	*	38.485	32.870	23	43.490	39.730 *	
25	54.753	*	*	39.500	47.110 *	6	17.380	32.415 *	40.860	41.850	*	*
26	39.271		11.105	39.520	24.675 *	51.285	29.375	*	41.335	39.588		*
27	28.150 *	41.549	39.889	34.965	*	25.070	14.244	5	43.545	37.040 *	40.545	10.492
28	3 *	38.568	24.465	35.675 *		35.575	35.330 *	39.025	40.325	*	40.740	38.125
29	1		41.135	*	39.170	33.363	*	40.320	41.750 *	5	42.105	27.245 *
30	45.275		10 *	6	37.875	15.220 *		39.155	5 *	43.145	39.737	*
31	41.581		*		19.020 *		37.815	36.000		29.475 *		1
Gesamt	**888.130**	**797.932**	**836.394**	**740.652**	**700.726**	**761.643**	**744.351**	**824.283**	**833.704**	**827.194**	**881.955**	**745.134**

* Wochenende oder Feiertage

Sonstiges

Ausgefallene Flugzeugbewegungen im Linien- und Charterverkehr im Jahr 2018

Ausfallgründe*	Code	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Gesamt-jahr
Luftraumbeschränkungen	AIRS											8		**8**
Flughafenbeschränkungen	ARPT							2	3	1	2		3	**11**
Streik	INDU		28	95	2					2	7		2	**136**
Operationelle Gründe	OPER	42	26	21	39	65	48	104	63	187	111	18	113	**837**
Pistenbeschränkungen	RUNW										2			**2**
Technische Gründe	TECH	34	15	29	16	19	59	50	62	57	46	27	28	**442**
Wetterbedingungen	WEAT	47	14	4	2	16	33	28	12	10	19	7	87	**279**
Gesamt		**123**	**83**	**149**	**59**	**100**	**140**	**184**	**140**	**257**	**187**	**60**	**233**	1.715

* nach Angaben der Luftverkehrsgesellschaften

Begriffe – Definitionen – Abkürzungen

Fassung laut „Erhebungsunterlagen, Erläuterungen und Definitionen für die Statistik des gewerblichen Luftverkehrs auf ausgewählten Flugplätzen" des Statistischen Bundesamtes Stand Juli 2003.

Gewerblicher Verkehr

A. Linienverkehr und linienähnlicher Verkehr

Öffentliche, zwischen bestimmten Flugplätzen eingerichtete, regelmäßige Flugverbindung zur gewerblichen Beförderung von Personen, Fracht und Post, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde, wobei für jeden Flug der Öffentlichkeit Sitzplätze zum Einzelkauf – entweder bei den Luftfahrtunternehmen oder dessen bevollmächtigte Agenturen – angeboten werden.

a) Planmäßiger Flug

Nach veröffentlichtem Flugplan durchgeführter Flug sowie planmäßiger Flug mit abweichender Streckenführung (z. B. wegen Ausnahme- und Ausweichlandung).

b) Extraflug

Zusätzlicher Planflug, hierzu gehören Verdichtungsflüge auf planmäßig beflogenen Strecken, planmäßige Sonderflüge (z. B. Messeflüge).

B. Gelegenheitsverkehr

Gewerbliche Flüge zur Beförderung von Personen, Fracht und Post, die nicht dem Linienverkehr zuzuordnen sind, einschließlich Taxiflüge.

a) Pauschalflugreiseverkehr

Beförderung von Pauschalreisenden im turnusmäßigen Verkehr für gewerbliche Reiseveranstalter.

- Bei Flügen zwischen Flugplätzen der Europäischen Gemeinschaft (EU) ist der Flug grundsätzlich dem Linienverkehr zuzuordnen.
- Bei Flügen von und zu Flugplätzen außerhalb der EU sind die Flüge gemäß der genehmigten Flugart anzumelden.

b) Tramp- und Anforderungsverkehr

Gewerbliche Beförderung von Personen oder Gütern in Gesamtladungen im Nicht-Linienverkehr.

Er ist in folgende Flugarten untergliedert:

Gastarbeitercharter
Beförderung von Gastarbeitern (migrant worker) und deren Familienangehörigen von/nach dem jeweiligen Heimatland.

NAC Charter (Nordatlantik-Charter-Flüge)
Beförderung von Personen für einen oder mehrere Reiseveranstalter (Charterer) auf der Nordatlantik-Route.

Militärcharter
Beförderung von Militärpersonen und deren Angehörige, wenn eine private Kostenübernahme vorliegt. Der Transport erfolgt im Vollcharter; nicht zu melden sind Flüge im Auftrag des Militärs, die als Military Aircraft Command (MAC) oder Department of Defence (DOD) deklariert sind.

Frachtcharter
Ausschließlich Beförderung von Gütern mit Flugzeugen des Anforderungsverkehrs (mit Ausnahme des Militärverkehrs).

Sonstige Charterflüge
Personen- oder Frachtbeförderungen im Anforderungsverkehr, die sich nicht in die vorstehenden Flugarten einordnen lassen.

In einigen Tabellen werden die Verkehrsarten a) und b) zusammengefasst und als Charterverkehr ausgewiesen.

c) Taxiflüge

Beförderung von Personen, Fracht und Post im Gelegenheitsverkehr auf Einzelanforderungen des Bestellers mit Flugzeugen in beliebiger Größe die in dieser Flugart angemeldet wurden. Leer- und Bereitstellungsflüge in dieser Flugart sind, wie in allen Flugarten, Überführungsflüge.

d) Sonstige Flüge

Rundflüge
Gewerbliche Rundflüge mit Start und Landung auf dem gleichen Flugplatz.

Gewerbliche Schulflüge
Von gewerblichen Flugschulen gegen Entgelt durchgeführte Ausbildungsflüge.

Übrige gewerbliche Flüge (ohne Personenbeförderung)
Bildflüge, Reklameflüge, Sonstige Flüge (Land- und Forstwirtschaftliche Flüge, Schädlingsbekämpfungsflüge, Segelschleppflüge, Zieldarstellungsflüge, Wetterflüge, Pipelineüberwachungsflüge, Funkmess- und Radarüberwachungsflüge u. ä., soweit sie im Rahmen des gewerblichen Verkehrs durchgeführt werden).

Nichtgewerblicher Verkehr

1. Flüge zum Zwecke der Bereitstellung von Flugzeugen. Hierzu zählen unentgeltlich durchgeführte Flüge ohne Personen- oder Frachtbeförderung, z.B. Ferry- und Positionierungsflüge. Diese sind keine gewerblichen Flüge!

2. Alle Flüge, die nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. In diese Verkehrsart gehören alle Sport-, Schul-, Werkstatt-, Trainings-, Pilotentest-, Probe-, Werbeflüge (Presse, Reisebüros, Agenturen), Vorführungsflüge der Luftfahrtindustrie, Regierungsflüge und private Reiseflüge.

3. Die Flüge des Werkverkehrs, d.h. alle Flüge mit Flugzeugen im Besitz von Unternehmern, die nicht Luftfahrtunternehmen sind (sowie Flüge von Luftfahrtunternehmen), die der Beförderung von Personen und Gütern im eigenen Geschäftsinteresse dienen und nicht im Auftrag Dritter gegen Bezahlung durchgeführt werden. Zum Werkverkehr gehören u.a. auch Geschäftsflüge der Industrie- und Handelsunternehmen sowie der Luftfahrtgesellschaften (Cobusflüge).

Flugzeugbewegungen

Umfassen Starts und Landungen von Flugzeugen oder Hubschraubern. Hierzu gehören auch Landungen mit nur kurzer Bodenberührung und unmittelbar anschließendem Start (Durchstart).

Eine Flugzeugbewegung = ein Start oder eine Landung.

Absolute Spitzenstunde

Stunde mit der höchsten Belastung des Jahres.

Typische Spitzenstunde

Als typische Spitzenbelastung wird diejenige Höchstbelastung einer Stunde angesehen, die in einem Jahr mind. 30 x, im Spitzenmonat mind. 10 x erreicht oder überschritten wurde.

Veränderung in %

Die Veränderung in % bezieht sich immer auf die gleiche Zeitperiode des Vorjahres.

Abkürzungen

FSG	Flughafen Stuttgart GmbH
ADV	Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen e.V.
MTOW	Maximales Startgewicht in Tonnen
T/A Verkehr	Pauschalflug , Tramp- und Anforderungsverkehr
ICAO	International Civil Aviation Organization

Herausgeber
Flughafen Stuttgart GmbH
Abteilung Commercial Management / Verkehrsstatistik
Postfach 23 04 61
70624 Stuttgart
+49 711 948 - 3787
+49 711 948 - 2442
stuttgart-airport.com
statsaviation@stuttgart-airport.com